



Aspect extérieur du combiné radio-phono portable « Transitradio »

Caractéristiques générales

L'ensemble « Transitradio » est un combiné radio-phono portatif alimenté entièrement sur piles et existant en six versions différentes en ce qui concerne les gammes couvertes. Ces dernières, au nombre de quatre sur chaque modèle, se présentent comme suit :

O.C. 1 : 13,5 à 27,2 MHz;
O.C. 2 : 4,7 à 13,8 MHz;
O.C. 3 (maritime) : 1,58 à 4,8 MHz;
O.C. : 5,85 à 18,4 MHz;
P.O. : 520 à 1620 kHz;
G.O. : 152 à 277 kHz;
FM : 87,3 à 108 MHz.

Quant aux six différents modèles, ce sont :

Type 31 International (O.C. 1, O.C. 2, O.C. 3, P.O.);

Type 211 Européen (O.C. 1, O.C. 2, P.O., G.O.);

Type 211 Marine (O.C., O.C. 3, P.O., G.O.);

Type 21 FM International (O.C. 1, O.C. 2, P.O., FM);

Type 111 FM Européen (O.C., P.O., G.O., FM);

Type 21 FM Marine (O.C., O.C. 3, P.O., FM).

Les modèles AM sont équipés de

7 transistors et 1 diode. Les modèles FM comportent 9 transistors et 3 diodes. La partie B.F. est identique pour tous les modèles, avec une puissance de sortie de 1 W environ, et la présentation extérieure est la même.

L'ensemble tourne-disques est à quatre vitesses, avec ou sans arrêt automatique. L'alimentation est assurée par 6 piles torches modèle standard. Les dimensions de la mallette fermée sont 325×255×158 mm et son poids, avec piles, de 3,87 kg.

Amplificateurs F.I.

Le schéma de la figure 2 représente l'amplificateur F.I. des modèles AM, avec les transformateurs de liaison accordés sur 480 kHz, le transistor AF 115 assurant le changement de fréquence suivant un schéma classique, et la liaison avec le bloc de bobinages se faisant par les points A, B, C et D.

Le schéma de la figure 5 représente l'amplificateur F.I. des modèles FM, avec le premier transistor AF 114 fonctionnant en changeur de fréquence sur AM et en amplificateur F.I. sur FM. Tous les points marqués de A à N vont vers la commutation AM/FM du bloc par la touche FM. On

remarquera que dans ce montage, contrairement à celui de la figure 2, c'est le « moins » de la batterie d'alimentation qui est réuni à la masse. La liaison se fait de la ligne marquée J (masse) de la platine F.I. vers la ligne « moins » de la platine B.F.

Les transformateurs F.I. de la voie FM sont accordés sur 10,7 MHz.

Amplificateur B.F.

Son schéma est celui de la figure 1, valable, comme nous l'avons indiqué, pour tous les modèles « Transitradio ». Il comporte un étage préamplificateur (OC 71), un étage driver (OC 75) et un étage final push-pull équipé de OC 74 ou AC 128. Deux points sont à y noter : le circuit de contre-réaction R_3-R_4 entre le collecteur du OC 75 et l'émetteur du OC 71; la sortie sur une inductance à prise médiane, la bobine mobile, à haute impédance (125 Ω) étant connectée directement entre les deux collecteurs.

Le haut-parleur est un 170 mm et la puissance de sortie maximale est voisine de 1 W. Le constructeur la fixe à 850 mW avec 5 % de distorsion.

Une possibilité de branchement d'un H.P. extérieur est prévue, avec la coupure du H.P. incorporé, mais il est

Fig. 1. — Schéma de la partie B.F. des récepteurs « Transitradio ».

