





### MODELE NORMAL

Cet appareil possède, malgré ses dimensions réduites, un cadre antiparasites orientable permettant l'écoute des principales stations des gammes : Petites Ondes et Grandes Ondes, avec un maximum d'agréabilité.

Deux douilles d'antenne (Antenne courte - Antenne longue) sont prévues pour l'écoute des stations plus éloignées et des gammes ondes courtes.

Il est recommandé de laisser l'antenne branchée en permanence, le bouton de rotation du cadre la coupant automatiquement.

Dans certains lieux très parasités, l'adjonction d'une prise de terre rend l'écoute plus confortable.

Une douille est prévue à cet effet.

En plus des douilles Antenne et Terre, 2 douilles sont prévues à l'arrière de ces appareils pour permettre le branchement d'un (Pick-Up (PIEZO-CRISTAL) et d'un haut-parleur supplémentaire (impédance : 2,5 ohms).

# SUPER-AS 55

## Notice de Fonctionnement

### MODELE COLONIAL MARITIME

Cet appareil d'une très grande sensibilité, fonctionnant sur Antenne est particulièrement destiné aux auditeurs coloniaux et aux navigateurs.

Malgré ses dimensions réduites, il couvre en 5 gammes, toutes les bandes de longueurs d'ondes utilisées en radio-diffusion.

1<sup>re</sup> gamme de 12 à 46 m. (25 à 6,5 Mcs).

2<sup>e</sup> gamme de 43 à 100 m. (7 à 3 Mcs).

3<sup>e</sup> gamme de 88 à 100 m. (3,4 à 1,5 Mcs) "gamme chalutier".

4<sup>e</sup> gamme de 185 à 585 m. (1620 à 510 Kcs).

5<sup>e</sup> gamme de 1000 à 2000 m. (300 à 150 Kcs).

Un commutateur "Sensibilité-Musicalité" permet d'accroître la sensibilité pour l'écoute des stations lointaines.

CES APPAREILS SONT PRÉVUS POUR FONCTIONNER SUR SECTEURS : CONTINU OU ALTERNATIF DE 110 à 130 VOLTS.

**Pour fonctionner sur secteur continu 220 Volts**, il faut utiliser un bouchon réducteur de 470 ohms - 25 Watts.

**Pour un secteur alternatif de 220 à 250 Volts**, il est recommandé d'utiliser l'auto-transformateur prévu pour cet usage. Cet auto-transformateur peut être livré monté sur les appareils par nos soins ou être posé par notre revendeur. Un emplacement est prévu sur les châssis. Pour le monter, il suffit :

1<sup>o</sup> - de le fixer par deux vis à métaux de 3×6 dans les deux prisonniers posés derrière la plaquette fusible ;

2<sup>o</sup> - de débrancher le fil rouge venant de la plaquette fusible, de le raccorder avec le fil rouge de l'auto-transformateur et de brancher le fil jaune venant de l'auto-transformateur sur la cosse de la plaquette fusible devenue libre. **RECOMMANDATION IMPORTANTE.** Ne pas manœuvrer le commutateur placé sur l'auto-transformateur lorsque l'appareil est sous tension.

**Sur accumulateurs de 6, 12 ou 24 Volts**, il est possible aussi de faire fonctionner ces appareils en utilisant une commutatrice Electro Pullman type : T 64, T 65 ou T 68.

**NOTA.** — Pour le dépannage éventuel, le retrait du fond carton permet l'accès aux lampes et à tous les organes de l'appareil. Le remplacement de la lampe cadran 6 V. O. A. 1 s'effectue par le dessous de l'appareil en retirant la vis de fixation de son support.