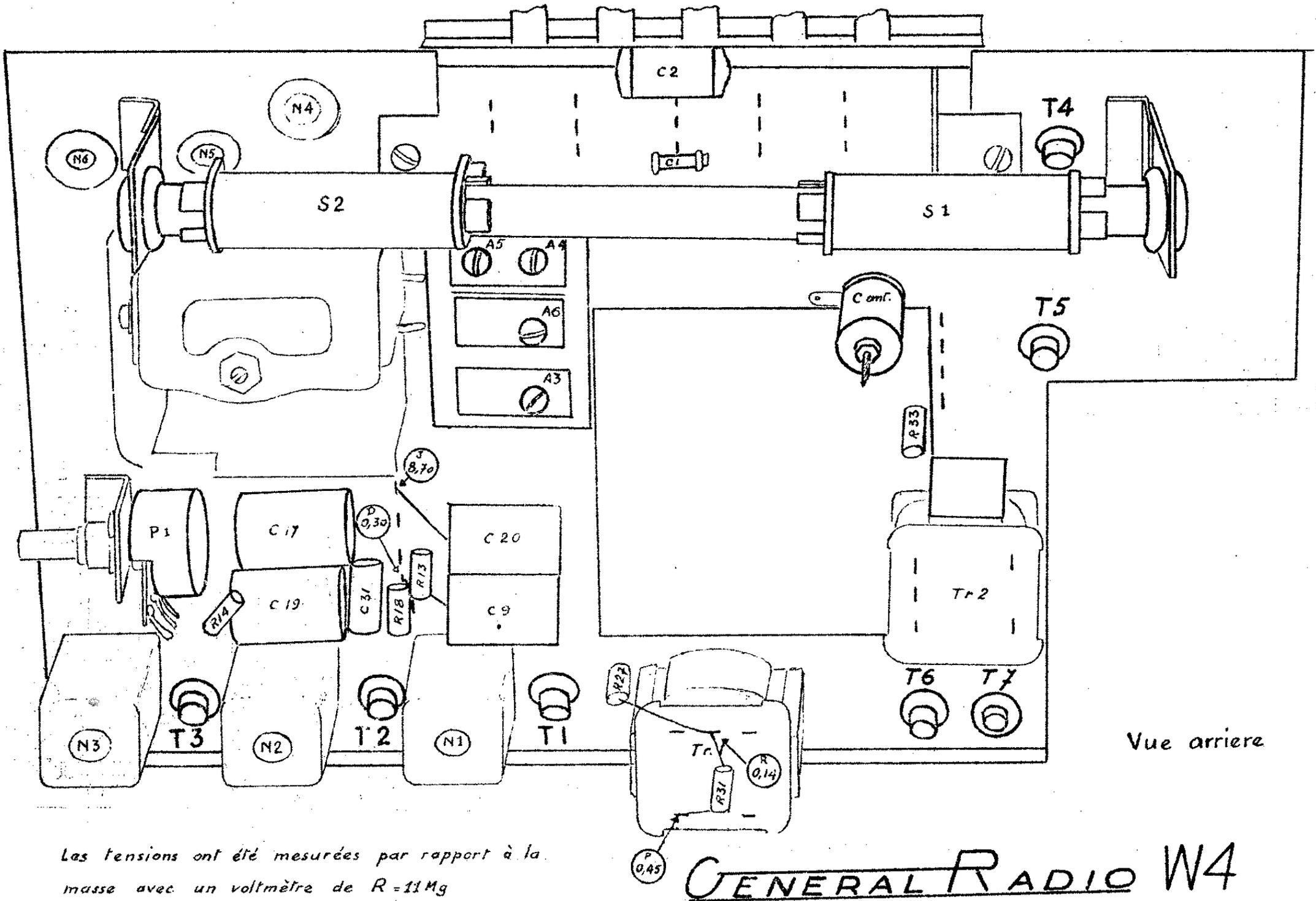


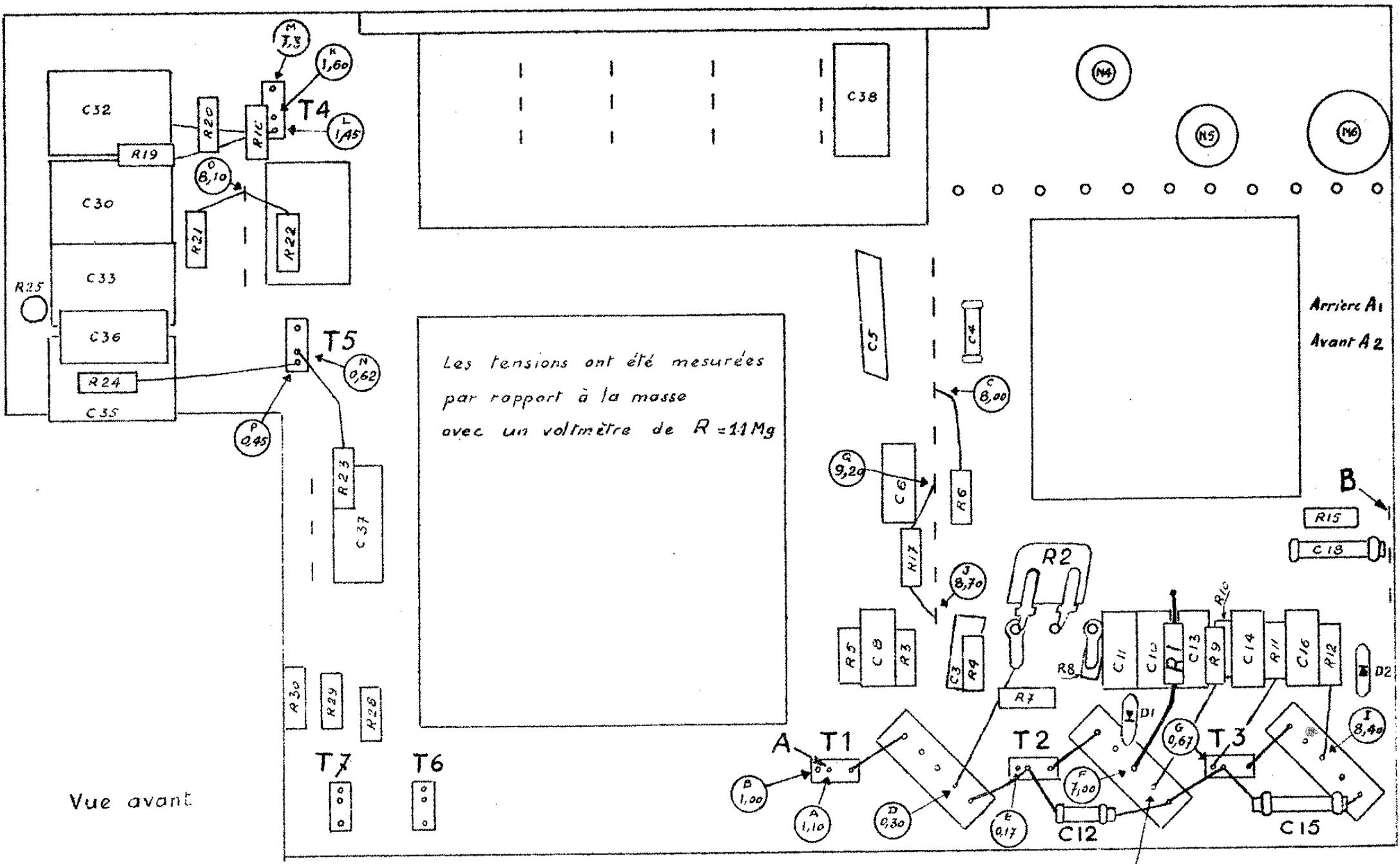
Les tensions ont été mesurées par rapport à la masse avec un voltmètre de $R = 11 \text{ M}\Omega$

GENERAL RADIO W4



Les tensions ont été mesurées par rapport à la masse avec un voltmètre de R=11Mg

GENERAL RADIO W4



GENERAL RADIO W4

GENERAL-RADIO

RECOMMANDATION concernant le dépannage du récepteur W.4.

Les montages à transistors présentent deux particularités qu'il est important d'avoir toujours présentes à l'esprit.

- 1°) Les tensions continues sont en général très faibles (de 0 à 9 V)
- 2°) Les débits continus sont peu importants (quelques centaines de micro-ampères)

De ce fait :

I.- Il est pratiquement impossible de mesurer un débit à l'aide d'un contrôleur universel de modèle courant.

En effet, sur les sensibilités faibles en milli ces appareils présentent une résistance interne suffisamment importante pour provoquer une chute de tension non négligeable qui perturberait le fonctionnement des circuits.

II.- Il est pratiquement impossible de mesurer des tensions à l'aide d'un contrôleur de type courant

En effet, si par exemple pour mesurer une tension de "basse" qui est de l'ordre de 1 V on utilise un voltmètre de 1.000 ohm/V sur la sensibilité 7 V 5 cela revient à faire une dérivation de 7.500 ohms à la masse qui faussera complètement la mesure.

La bonne méthode consiste donc à utiliser un voltmètre à grande résistance interne - au moins 10.000 ohms/V ou beaucoup mieux encore un voltmètre électronique.

Pour connaître un débit, mesurer la chute de tension produite par ce courant dans une résistance du circuit.

Pour les mesures de résistances utiliser un ohmètre dont la tension soit au maximum de 1 ou 2 V.

Les circuits H.F. ou B.F. d'un récepteur à transistors présentant une impédance assez basse placer toujours en série dans la sortie des générateurs utilisés un condensateur de forte valeur par exemple 0,1 mF.

Coupez toujours l'alimentation avant de dessouder une pièce, principalement une résistance.

DEPANNAGE. -

Si aucune fausse manoeuvre n'a été faite il y a peu de chance pour que les transistors soient responsables d'un mauvais fonctionnement du châssis. Il est donc préférable avant d'essayer de les remplacer de vérifier les circuits qui les alimentent.

Vérifier en particulier les tensions dont les valeurs normales sont portées sur le schéma.

ECHANGE DES TRANSISTORS. -

Très important Que le transistor soit H.F. ou B.F.

1°) Ne jamais intervertir les transistors même s'ils sont du même type que ce soit sur le même châssis ou sur 2 châssis différents.

2°) Dans le cas d'une demande d'échange de transistor

a) retourner la pièce défectueuse

b) spécifier la place à laquelle il fonctionne en utilisant les références du schéma T1 - T2 etc...

Pour les diodes, respecter le sens de branchement et éviter de les chauffer trop fort en les soudant.

T. S.V.P.//.