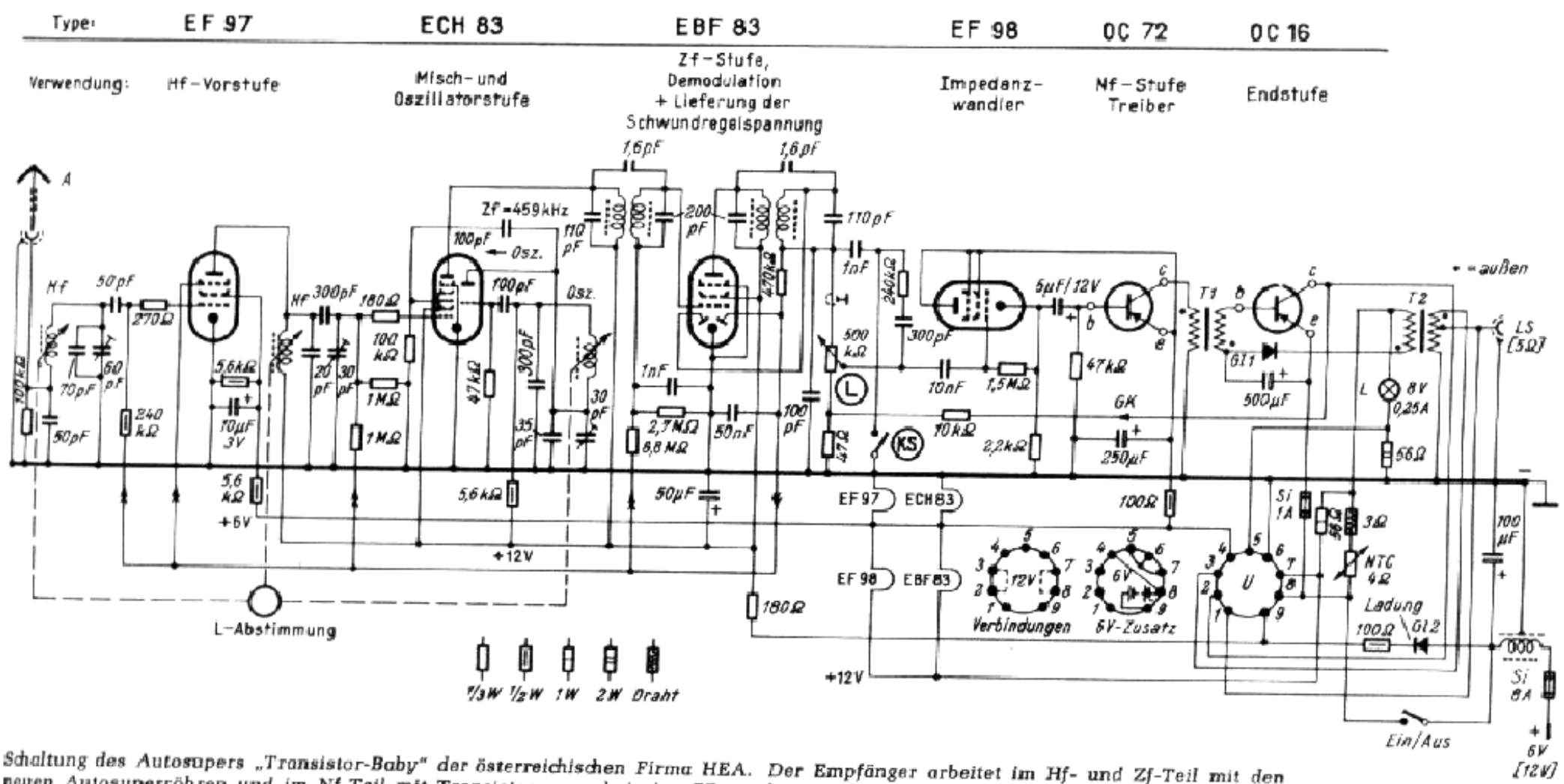

Schaltung des Autosupers „Transistor-Baby" der österreichischen Firma HEA. Der Empfänger arbeitet im Hf- und Zf-Teil mit den neuen Autosuperröhren und im Nf-Teil mit Transistoren, wobei eine EF 98 als Impedanzwandler im Eingang dient. Als Stromquelle dient nur die 12-V-Wagenbatterie; bei Wagen mit 6-V-Batterie ist eine kleine Zusatzbatterie erforderlich