



# Nordmende-Kundendienst

## Rundfunk-Empfänger



### Technische Daten des Chassis 2/603 KL

#### Allgemeines:

Geräteart:	Kofferempfänger mit Transistoren
Stromversorgung:	2 Normal-Taschenlampenbatterien, je 4,5 Volt
Stromaufnahme:	FM ca. 65 mA, AM ca. 60 mA bei 50 mW Ausgangsleistung
Transistoren:	2 × OC 615, OC 614, AF 105a, AF 105, OC 75, OC 71, 2 OC 74
Germaniumdioden:	OA 160, 2 OA 172
Kreis-Zahl:	FM 11 Kreise, davon 9 fest, 2 veränderlich durch L AM 7 Kreise, davon 5 fest, 2 veränderlich durch C
Wellenbereiche:	UKW 86,7 – 104,5 MHz Mittel 515 – 1650 kHz Kurz 5,9 – 12,5 MHz Lang 145 – 260 kHz
Abgleichpunkte:	UKW 86,7 und 100 MHz Mittel 550 und 1500 kHz Kurz 6,1 und 12 MHz Lang 200 kHz
Drucktasten:	5, 4 Bereichstasten, 1 Autotaste
Empfindlichkeit:	FM 2 $\mu$ V (26 dB Rauschabstand) 1,5 $\mu$ V/50 mW AM 1,5 $\mu$ V/50 mW an Basis Mischer (460 kHz)
Zwischenfrequenz:	FM 10,7 MHz AM 460 kHz
ZF-Filter:	FM 2fach und 2fach und 2fach und 2fach AM 2fach und 2fach und 1fach
Antenneneingang:	Stabantenne für UKW und Kurzwelle Ferritantenne für Mittelwelle und Langwelle Autoantennenbuchse für UKW, Kurz- und Mittelwelle bei Autobetrieb abschaltbarer Ferritstab
Demodulation:	FM Diodenpaar (Ratiodetektor) AM Diode
Verstärkungsregelung:	FM ohne Regelung AM Regelung der 1. ZF-Stufe
Bandbreite:	FM 190 kHz AM 4 kHz
Lautstärkeregelung:	kontinuierlich regelbar vor der ersten NF-Stufe
Höhenregelung:	kontinuierlich regelbar
Gegenkopplung:	Gegenkopplung vom Ausgangsrafo auf die Basis der Treiberstufe
Lautsprecher:	permanent-dynamisch, Korb 100 mm $\phi$ , 11 000 Gauß
Max. Ausgangsleistung:	ca. 1 Watt
Gehäuse:	Breite 240 mm Höhe 168 mm      Gewicht 2,2 kg (ohne Batterien) Tiefe 82 mm Holzgehäuse mit Kunstlederüberzug Farben schwarz, golfblau, cubanaweiß, rubinrot



Transita Export

#### Besondere Eigenschaften:

Gedruckte Schaltung, Linearskala mit Feintrieb, stromsparende Gegentaktendstufe, Betriebskosten ca. 1,3 Pfennig für eine Stunde, Teleskopantenne für UKW- und KW-Empfang, zusätzliche Antennenbuchse für Betrieb an Auto-Antennen im Kraftwagen, bei Autobetrieb abschaltbare Ferritantenne, Einbaumöglichkeit in Autohalterung, top-side-Skala.

