

CONSTRUCTEUR :

Constructions Électroniques de Précision * C.E.P. Charles GUILBERT - F3LG

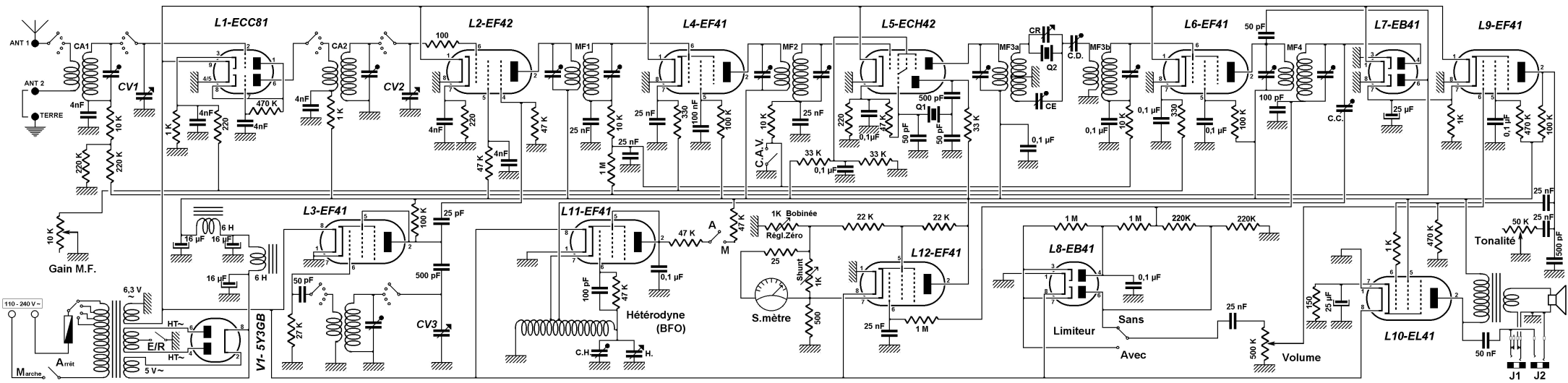
MODÈLE :

Récepteur de trafic

SCHÉMA RELEVÉ ET REDESSINÉ PAR :

Jean-Paul HERVÉ - F1GJU - (R.Ph. 690) - Le 9 août 2004

PARTICULARITÉS, OBSERVATIONS : Récepteur à double changement de fréquence
- MF1 & MF2 : 1610 Khz
- MF3a & MF3b : Filtre MF à Quartz 455 Khz - Q2
- MF4 : 455 Khz
- Q1 : Quartz 2065 Khz
Les valeurs des résistances non suivies de K pour KΩ ou M pour MΩ sont exprimées en ohms



CONSTRUCTEUR :

C. E. P.

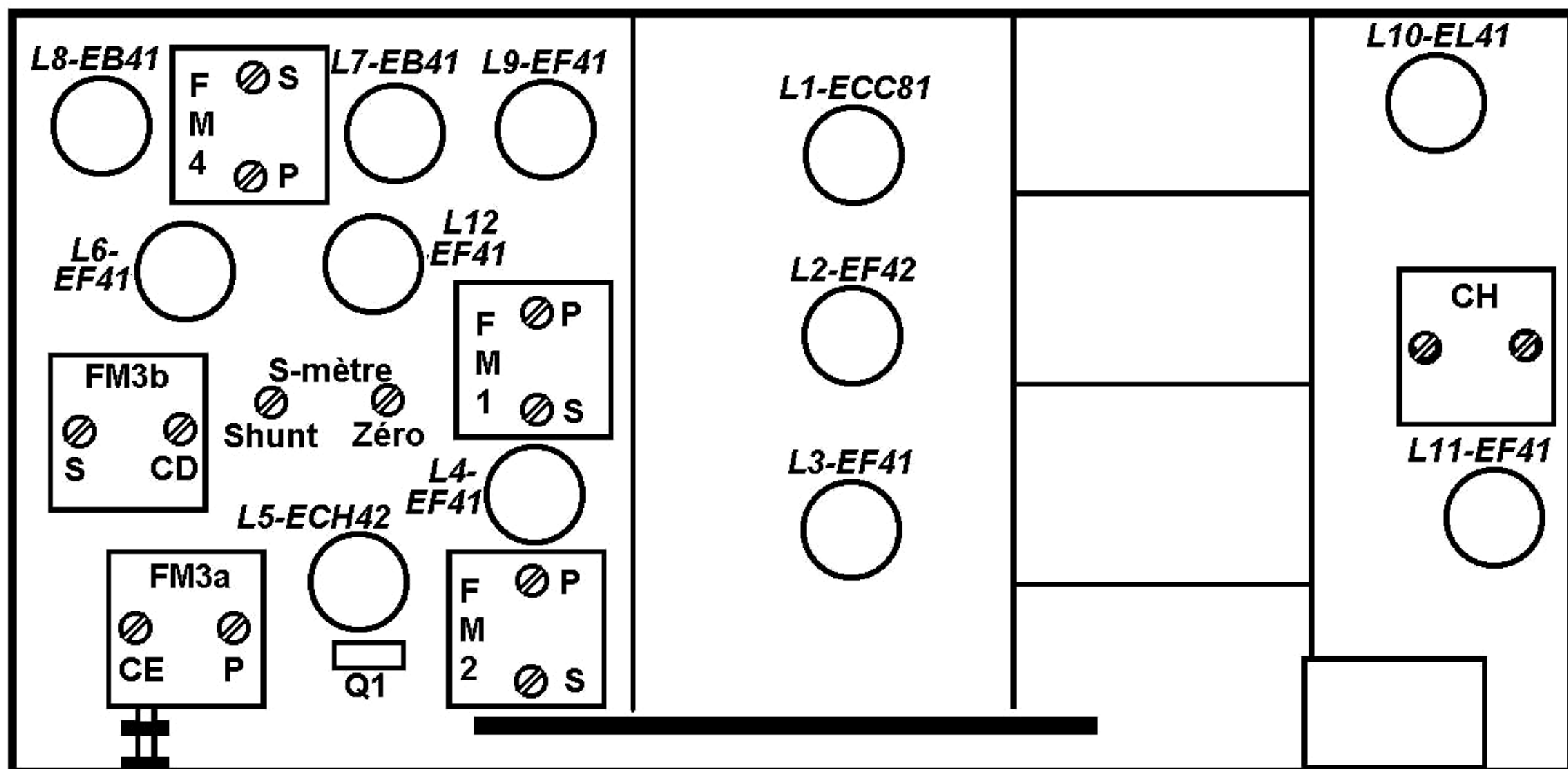
MODÈLE :

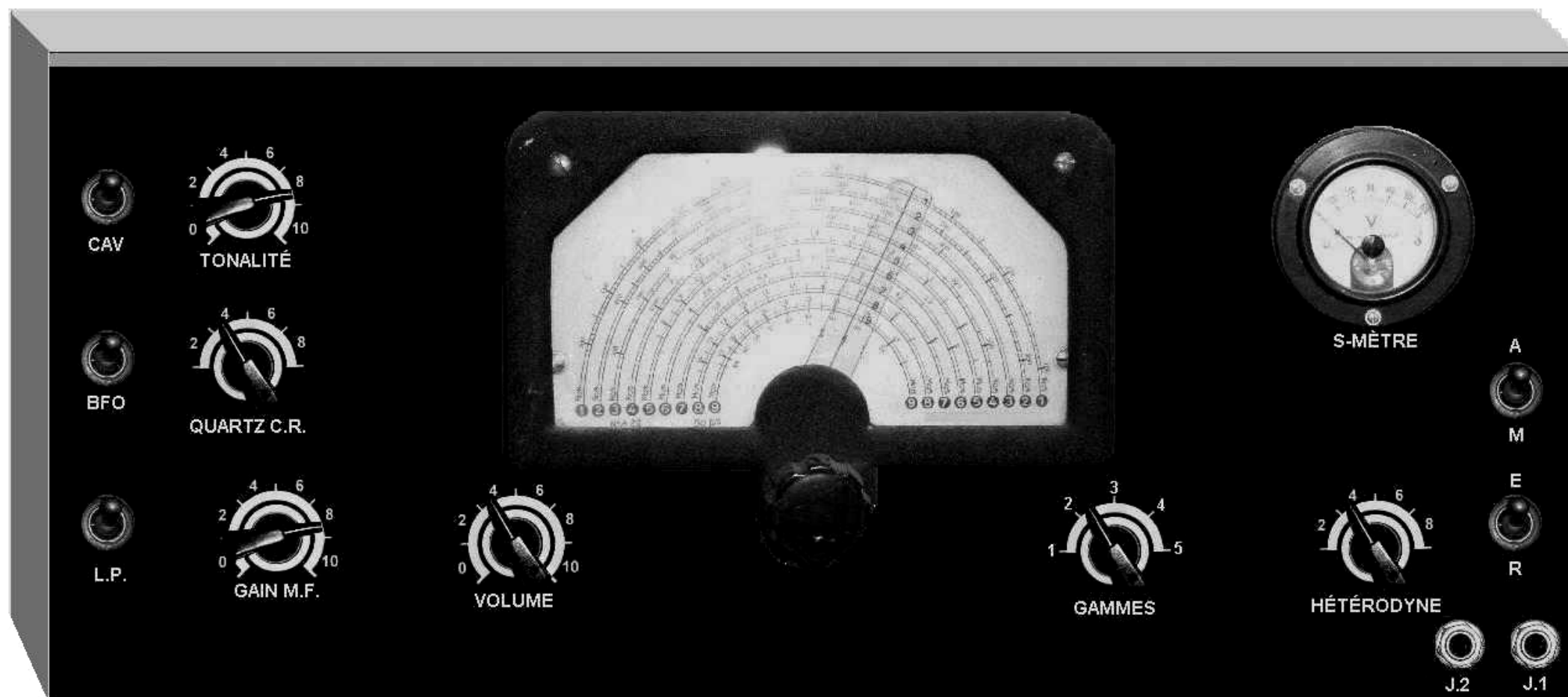
TRAFIC

DOCUMENT : *Dessiné par J.P. HERVÉ - R.F. 690*
Le 6 août 2004

Vue intérieure (Dessus)

Disposition des élément & réglages sur le châssis





RÉCEPTEUR DE TRAFIC C.E.P. (Constructions Électroniques de Précision)

Conception, construction : **Ch. GUILBERT - F3LG**

Réception des bandes amateurs : 3,5 Mhz, 7Mhz, 14 Mhz, 21 Mhz, 28 Mhz

Dessin de Jean-Paul HERVÉ - F1GJU * RF 690

le 2 août 2004