

RÉCEPTEUR RADIO A TRANSISTORS DT 280

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

CHASSIS TYPE
GAMMES D'ONDES

6 Y 7 / 6 Y 8
2 - GO 150 KHZ à 270 KHZ
- PO 520 KHZ à 1620 KHZ

SELECTION
COLLECTEUR D'ONDES
NOMBRE
DE SEMI-CONDUCTEURS
FREQUENCE FI
PUISSANCE MAXIMUM
MODULEE

Par contacteur 2 touches sur côté droit
Cadre ferrite de 175 mm

ETAGE DE PUISSANCE
TONALITE
HAUT-PARLEUR
PRISE ANTENNE
PRISE ECOUTEUR
ALIMENTATION
PRESENTATION
DIMENSIONS

6 Transistors et 2 diodes
480 KHZ

300 MW

Push-Pull complémentaire

Réglage des aiguës par potentiomètre sur côté droit

Circulaire \varnothing 92 mm $Z = 15 \Omega$

Pour réception sur antenne voiture

Pour écoute individuelle avec coupure du HP incorporé

9 V par 2 piles plates 4,5 V standard

Coffret en matière moulée gainée

Longueur 215 mm

Largeur 60 mm

Hauteur 125 mm

POIDS

800 g. sans pile

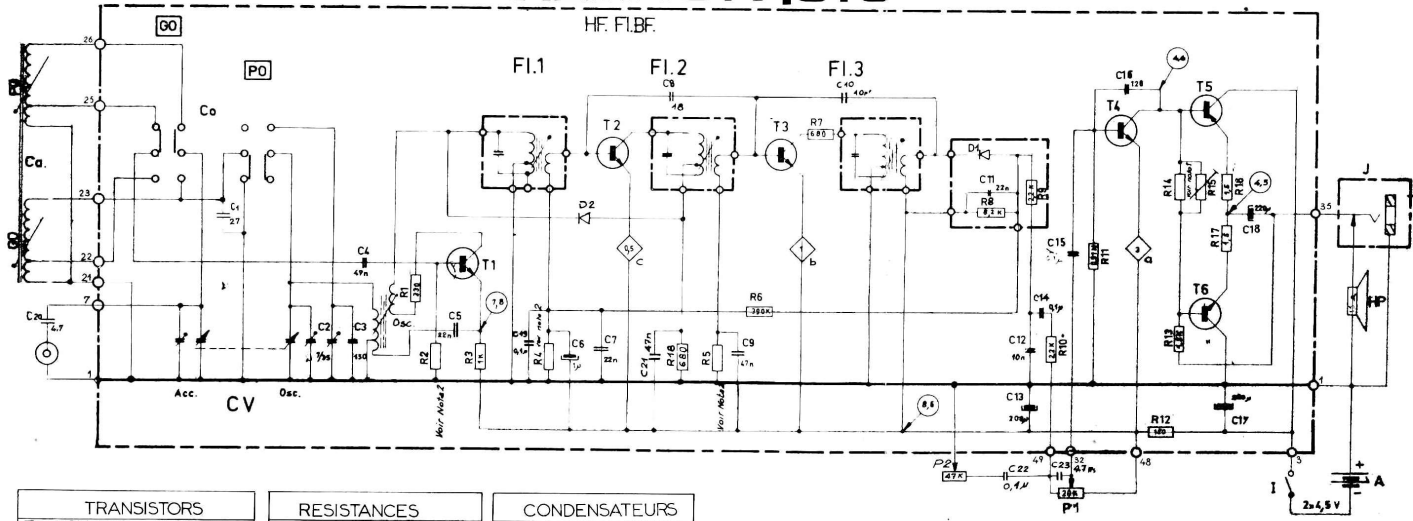
THOMSON DUCRETET

ALIGNEMENTS - RÉGLAGE DES CIRCUITS

- Générateur HF.
- Voltmètre alternatif.
- Boucle rayonnante pour attaque du cadre.
- Contrôleur universel.
- Remplacer le HP par une résistance de 15 Ω .

	INSTRUCTIONS GENERALES		REGLAGES
ALIGNEMENT F I	<p>Coupler le générateur à l'aide de la boucle rayonnante. Brancher le voltmètre de sortie en parallèle sur la résistance de 15 Ω.</p> <p>Touche PO enfoncée CV ouvert</p>	<p>Injecter le signal F I à 480 KHZ à l'aide de la boucle.</p>	<p>Régler les circuits F I 3 - F I 2 - F I 1 pour obtenir un maximum au voltmètre de sortie.</p> <p>Dans tous les cas diminuer la tension d'injection pour que la tension de sortie reste comprise entre 0,5 et 1 V.</p> <p>Si les noyaux sont très dérégles, revenir une seconde fois sur ces réglages.</p>
ALIGNEMENT P O (cadre)	<p>Touche PO enclenchée CV fermé Aiguille en butée à droite</p> <p>CV ouvert Aiguille en butée à gauche</p>	<p>Potentiomètre au maximum de puissance. Signal injecté à 520 KHZ. Signal injecté à 1620 KHZ.</p> <p>Chercher l'accord sur CV à 574 KHZ.</p> <p>Chercher l'accord à 1400 KHZ.</p>	<p>Régler le noyau de la bobine oscillatrice pour obtenir un maximum de sortie.</p> <p>Régler le Trimmer « oscillateur » du CV pour obtenir un maximum de sortie.</p> <p>Régler la position de l'enroulement PO du cadre pour obtenir un maximum de sortie.</p> <p>Régler Trimmer « Accord » du CV pour obtenir un maximum de sortie.</p> <p>Reprendre ces réglages autant de fois qu'il sera nécessaire.</p> <p>Terminer le réglage à 1400 KHZ.</p> <p>Vérifiez si 1605 KHZ est parfaitement reçu avant la butée du CV.</p>
ALIGNEMENT G O (cadre)	<p>Touche GO enclenchée Aiguille sur point 239 KHZ.</p> <p>Aiguille sur point 160 KHZ.</p>	<p>Signal injecté à 239 KHZ.</p> <p>Accorder le récepteur 160 KHZ.</p>	<p>Régler le Trimmer « oscillateur » au maximum de tension sortie.</p> <p>Régler la position de la bobine GO de cadre pour un maximum de sortie.</p> <p>Immobiliser les enroulements du cadre avec la cire.</p>

SCHEMA 6Y7,6Y8



TRANSISTORS	
T1.	C2N 3392 ou N2N 3392
T2.	E2N 3391 ou P2N 3391 ou R2N 3391
T3.	B2N 3393 ou M2N 3392
T4.	D2N 3391
T5.	AC128 } AC184
T6.	AC127 } ou AC185

RESISTANCES	
R1..330	R14..vair nota
R2..vair nota	R15.. " "
R3..1K	R16..15
R4..vair nota	R17..15
R5.. " "	R18..680
R6..390K	
R7..680	
R8..82K	
R9..22K	
R10..22K	
R11..091M	
R12..120	
R13..15K	

CONDENSATEURS	
C1. 27	C14. 0,1μ
C2. 7/35	C15. 0,1μ
C3. 150	C16. 120
C4. 47n	C17. 200μ
C5. 22n	C18. 220μ
C6. 1μ	C19. 0,1μ
C7. 22n	C20. 47
C8. 18P	C21. 47n
C9. 47n	C22. 0,1μ
C10. 10	C23. 47n
C11. 22n	
C12. 10n	
C13. 200μ	

GAMMES COUVERTES	
PO	520 à 1620 KHz
GO	150 à 270 KHz
FI	480 KHz

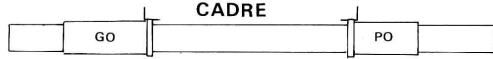
○ Tension en volts continus
et
◇ Courant en mA continus relevés en
PO, CV ouvert sans signal

NOTA:	T1		T2		T3		T5-T6	T5-T6		
	C2N3352	M2N3372	P2N3301	R2N3301	E2N3351	B2N3301	M2N3392	AC127/AC128	AC184/AC185	AC185/AC185
R2	16ou18 Mn	18ou18 Mn								
R4			18ou2 ou22 Mn	2ou22 ou27 Mn	22ou27 ou33 Mn					
R5						12ou13 Mn	13ou16 Mn			
R14								560 n	270 n	220 n
R15								150 n	150 n clABouC	150 n clDEouF

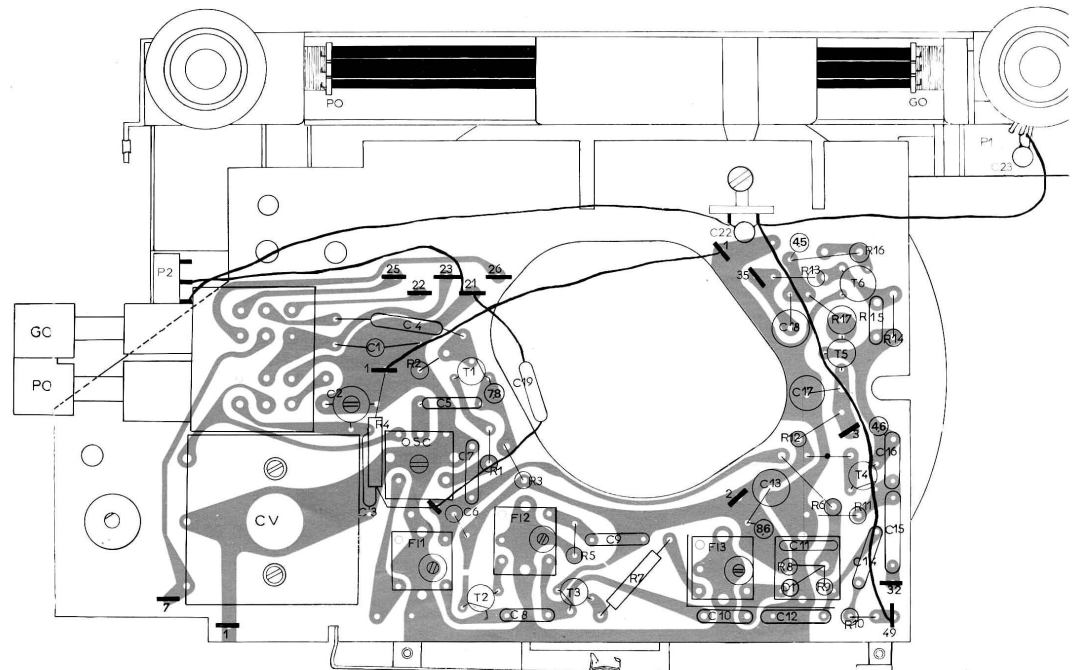
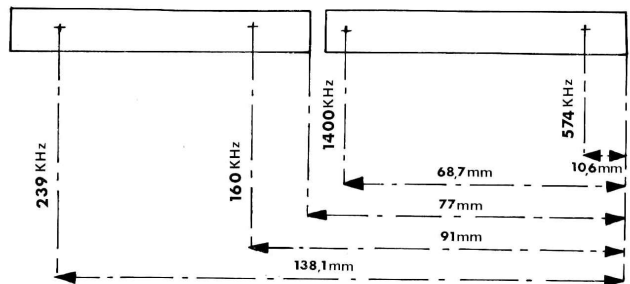
VUE INTÉRIEURE
DU COFFRET



CADRE



POINTS DE REGLAGES DU CADRAN



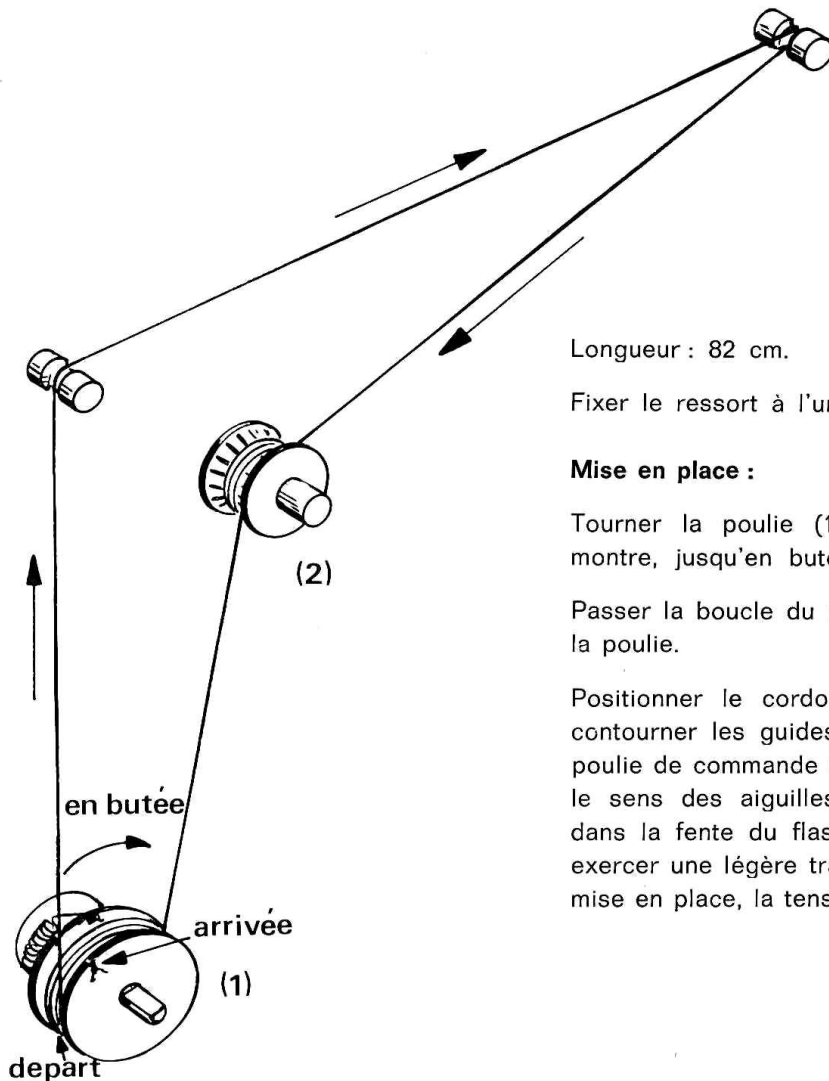
COMMENT DEMONTER L'APPAREIL

- Dévisser les deux vis de la poignée.
- Enlever le bouton de tonalité.
- Déboîter les deux côtés.
- Enlever la vis de fixation du fond de l'appareil.
- Déboîter les deux faces.
- Pour remettre en place, opérer dans l'ordre inverse.

COMMENT SORTIR LE HAUT-PARLEUR

Le châssis étant sorti du boîtier, dessouder les fils vert et rouge du HP ;
Dévisser les 4 vis du réflecteur et tirer le HP.

REEMPLACEMENT DU CORDONNET D'ENTRAINEMENT



Longueur : 82 cm.

Fixer le ressort à l'une des extrémités du cordonnnet ;

Mise en place :

Tourner la poulie (1) dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'en butée.

Passer la boucle du ressort dans la vis d'immobilisation de la poulie.

Positionner le cordonnnet sur la poulie. Faire 2 tours et contourner les guides comme indiqué. Faire 3 tours sur la poulie de commande (2). Faire 3 tours sur la poulie (1) dans le sens des aiguilles d'une montre, et engager le nœud dans la fente du flasque supérieur. Au cours du montage, exercer une légère traction sur le cordonnnet afin que, après mise en place, la tension de celui-ci soit suffisante.