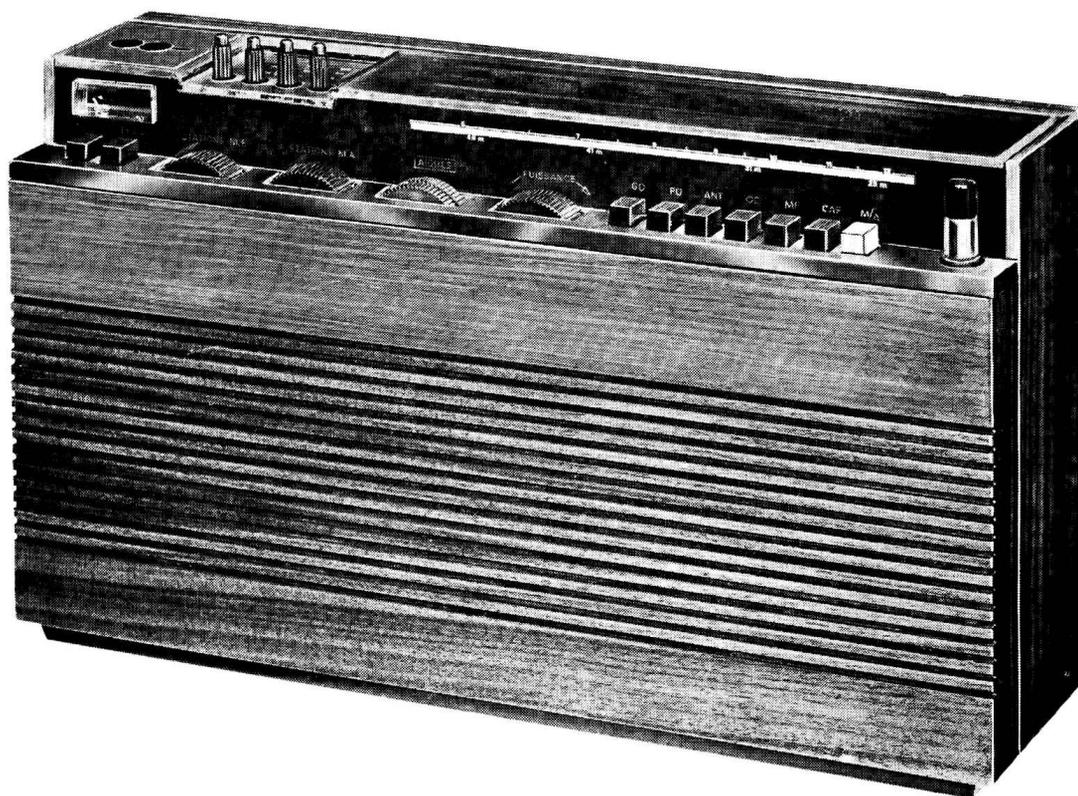


RÉCEPTEUR A TRANSISTORS

TR 1997 - MALTE

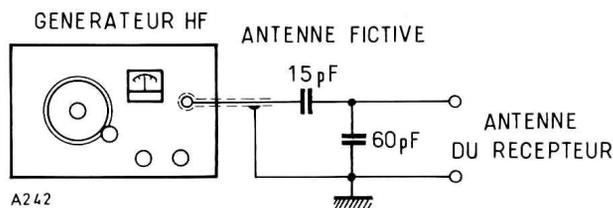


CARACTERISTIQUES GENERALES

ALIMENTATION	:	Par 8 piles de 1,5 V type R 20 ou par secteur 110, 127 ou 220 V.
CONSOMMATION	:	Au repos, sur piles et sans éclairage 30 mA.
NOMBRE DE TRANSISTORS	:	13.
NOMBRE DE DIODES	:	13.
PUISSANCE DE SORTIE	:	1,5 W avant écrêtage.
HAUT-PARLEUR	:	Z = 8 Ω .
FRÉQUENCES INTERMÉDIAIRES	:	En AM 455 kHz En MF 10,7 MHz
GAMMES D'ONDES	:	PO 520 à 1.610 kHz, soit 576,9 à 186,3 m. GO 150 à 268 kHz, soit 2.000 à 1.119 m. OC 5,8 à 12,2 MHz, soit 51,7 à 24,5 m. MF 87 à 109 MHz.
PRISE ANTENNE VOITURE	:	Commutable par touche.
ECLAIRAGE CADRAN	:	Commandé par touche fugitive.
TONALITÉ	:	Réglable par deux potentiomètres.
ÉTAT DES PILES	:	Indiqué par un galvanomètre.
CONTROLE AUTOMATIQUE DE FRÉQUENCE	:	Mis en service par touche.
SÉLECTEUR A MÉMOIRE	:	Permet le pré-réglage du récepteur sur 3 stations MF.

TABLEAU POUR L'ALIGNEMENT FI et HF en AM et FM

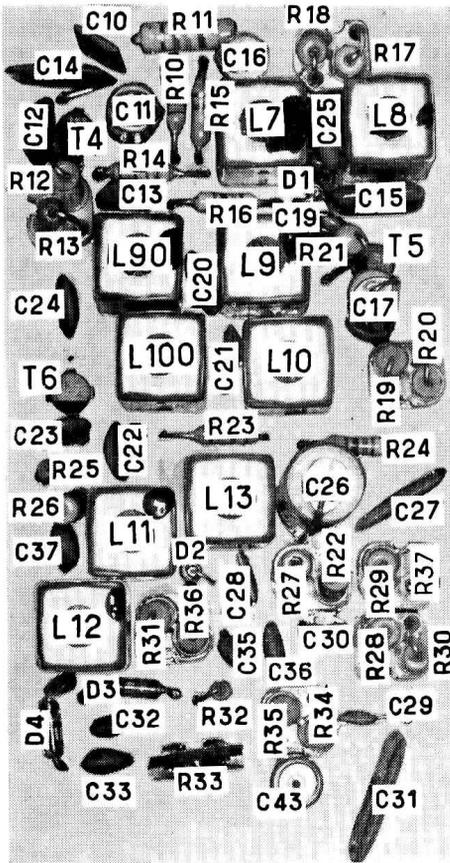
Elément à régler	Appareil utilisé	Point d'injection	Point test	Conditions particulières	Fréquence de réglage	Point de réglage	Observations
FI en AM	VL (4)	Néant	Bornes de D 9	PO cadre en service	Néant	R 5	0,5 V = aux bornes de D 9 avec moins côté anode.
	Géné. HF modulé 30 %	Point 20 sur bloc à touches	Bornes HP niveau 2 V (500 mW)	Liaison cadre point 20 débranchée Volume maximum Tonalité sur aigus	455 kHz	L 13, L 100, L 10, L 22, L 21	L 13, L 100, L 10, sur platine FI - L 21, L 22 sur bloc à touches. Réglage : maximum de déviation.
HF en AM	Géné. HF modulé 30 % Rayonnateur (2) Voltmètre	Cadre Rétablir liaison cadre-point 20	Bornes HP niveau 2 V (500 mW)	PO cadre en service (oscillateur)	520 kHz 1.610 kHz	L 19 CA 2 (1)	CF fermé. CV ouvert.
				PO cadre en service (Accord)	574 kHz 1.400 kHz	L 26 (cadre PO) CA 1	Réglage : maximum de déviation.
				GO cadre en service (Oscillateur)	150 kHz	CA 4	CV fermé. Réglage : maximum de déviation.
				GO cadre en service (Accord)	170 kHz	L 27 (cadre GO)	Réglage : maximum de déviation.
	Géné. HF modulé 30 % Antenne fictive (3) Voltmètre	Antenne voiture		PO antenne en service	574 kHz	L 17	Réglage : maximum de déviation.
				GO antenne en service	170 kHz	L 16	Réglage : maximum de déviation.
Géné. HF modulé 30 % Voltmètre	Point 16 sur bloc à touches à travers 12 pF	OC en service (Oscillateur) Touche antenne sortie Ant. télescopique débranchée	5,9 MHz 12,2 MHz	L 20 CA 3	CV fermé. CV ouvert. Réglage : maximum de déviation.		
		OC en service (Accord) Touche antenne sortie Ant. télescopique débranchée	6,1 MHz	L 23	Réglage : maximum de déviation.		
FI en FM	Wobulateur Oscilloscope	Point 6 sur platine FI	Oscilloscope sur Pot.-Volume VL sur point 10 Oscilloscope sur Pot. Volume	FM en service Liaison tuner-platine FI débranchée	10,7 MHz	L 12-L 11 L 90-L 9 L 8-L 7	Courbe en S centrée sur 10,7 MHz.
	Géné. HF non modulé niveau 100 µV VL (4)					R 33	Agir sur accord du Géné. pour avoir zéro volt en continu sur VL (5).
	Géné. HF modulé 30 % Oscilloscope VL (4)						Régler R 33 pour minimum d'amplitude sur oscilloscope. Retoucher secondaire L 12 pour avoir zéro volt en continu sur VL.
	Géné. HF modulé en Fréquence VL (4) ou Oscilloscope						Point 1 sur tuner
HF en FM	VL (4)	Néant	Curseur P11	Oscillateur Accord	Néant	R 201	En haut de gamme : Régler R 201 afin d'obtenir 6,75 V sur curseur P 11. En bas de gamme : Vérifier que le curseur de P 11 est à 1,27 V.
	Géné. HF modulé en Fréquence VL (4)	Point 1 sur tuner	sur Pot.-Volume			87 MHz 109 MHz 90 MHz 100 MHz	TR 5 (1) C 304 (1) TR 2 (1) C 305 (1)



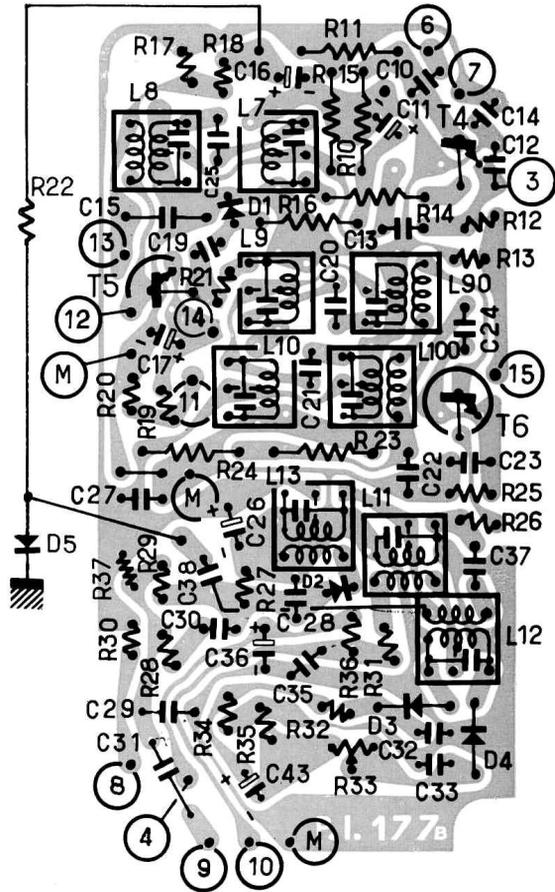
- Nota :** (1) Parfaire ces réglages.
 (2) Accessoire constitué par quelques spires de fil disposées à proximité du cadre.
 (3) Voir croquis de la figure ci-dessus.
 (4) VL = Voltmètre à lampes.
 (5) Maintenir l'accord du générateur pour la suite des réglages FI en FM.

PLATINE FI AM et FM

COTÉ ÉLÉMENTS

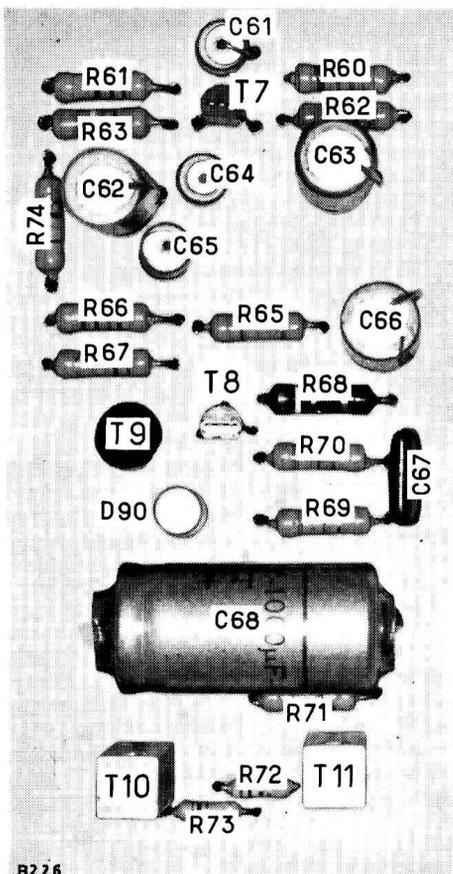


COTÉ CUIVRE

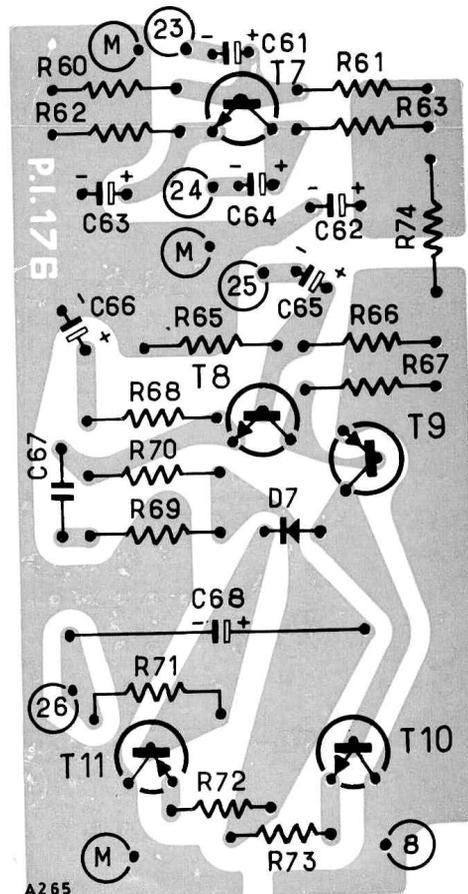


PLATINE BF

COTÉ ÉLÉMENTS

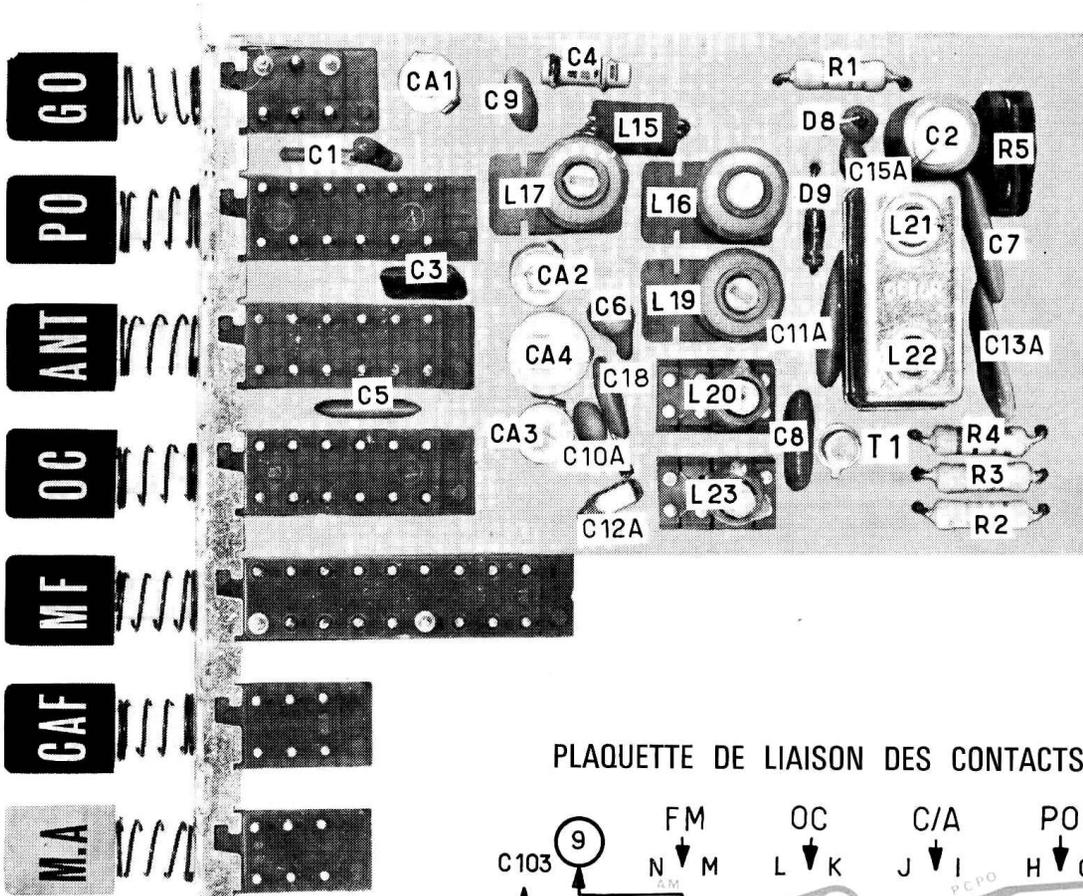


COTÉ CUIVRE

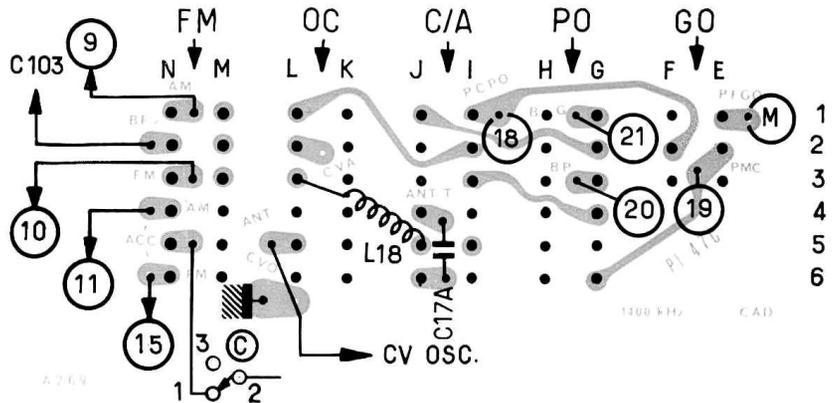


BLOC A TOUCHES

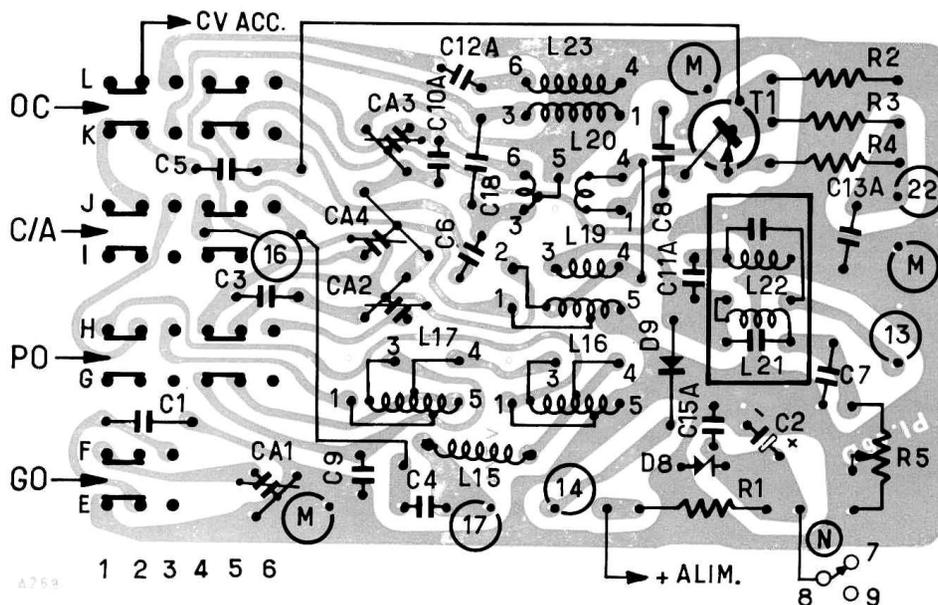
COTÉ ÉLÉMENTS



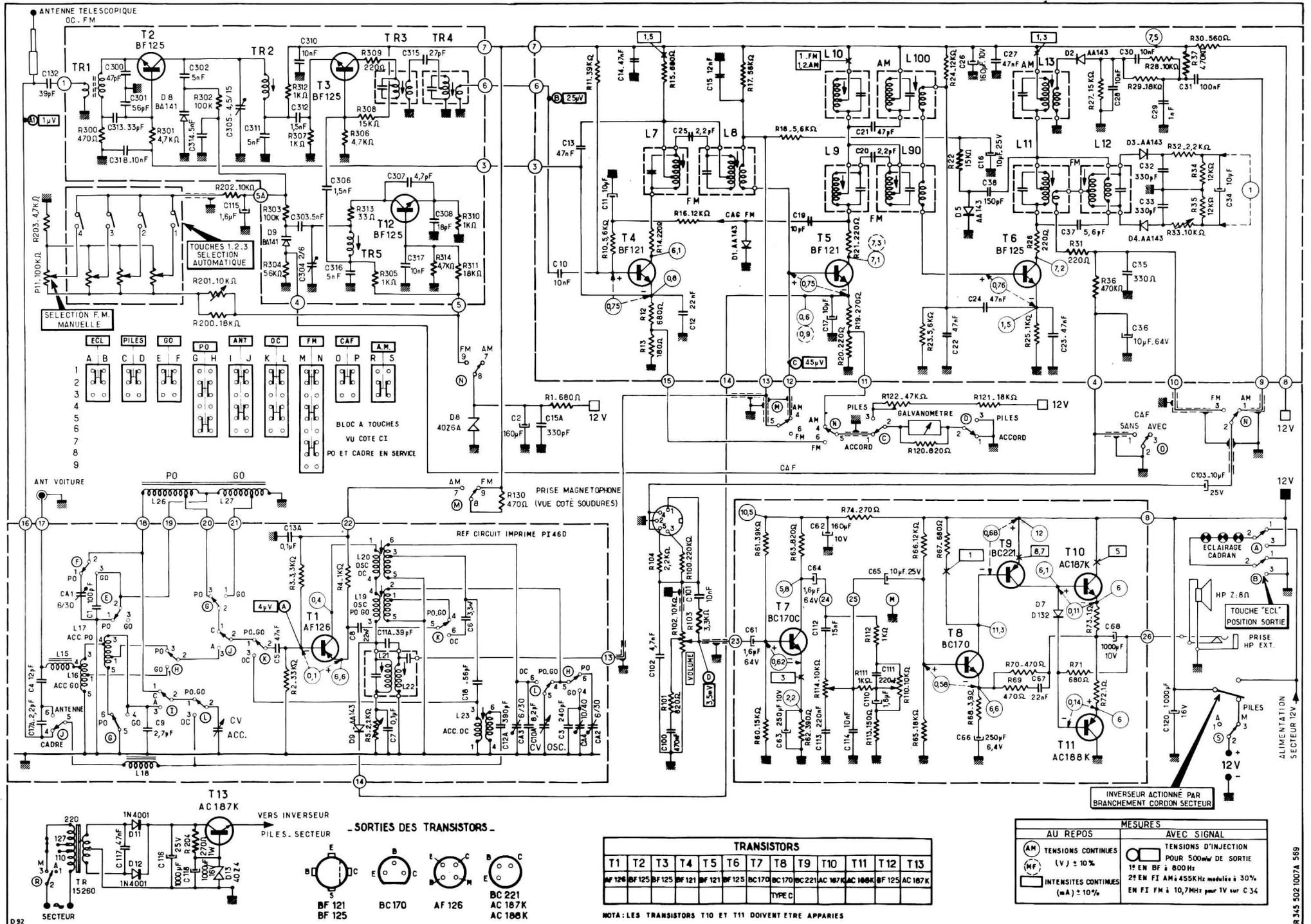
PLAQUETTE DE LIAISON DES CONTACTS DU CLAVIER



COTÉ CUIVRE



SCHEMA

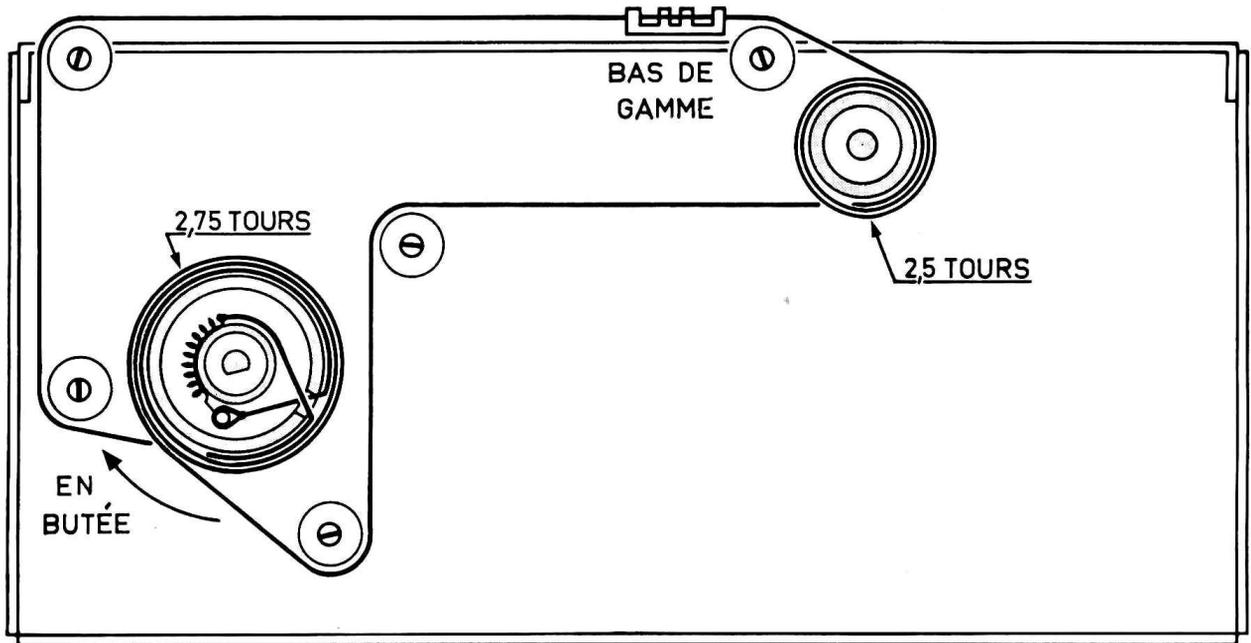


TRANSISTORS												
T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	T13
BF 126	BF 125	BF 125	BF 121	BF 121	BF 125	BC 170	BC 170	BC 221	AC 187K	AC 188K	BF 125	AC 187K
TYPE C												

NOTA: LES TRANSISTORS T10 ET T11 DOIVENT ETRE APPARIES

AU REPOS		MESURES	
AM	TENSIONS CONTINUES (V) ± 10%	⊖	TENSIONS D'INJECTION POUR 500mV DE SORTIE
MF	INTENSITES CONTINUES (mA) ± 10%	⊖	1° EN BF à 800 Hz
		⊖	2° EN F à 455KHz modulée à 30%
		⊖	EN FM F à 10,7MHz pour 1V sur C34

ENTRAINEMENT POUR LA RECHERCHE DES STATIONS EN AM



ENTRAINEMENT POUR LA RECHERCHE DES STATIONS EN FM

