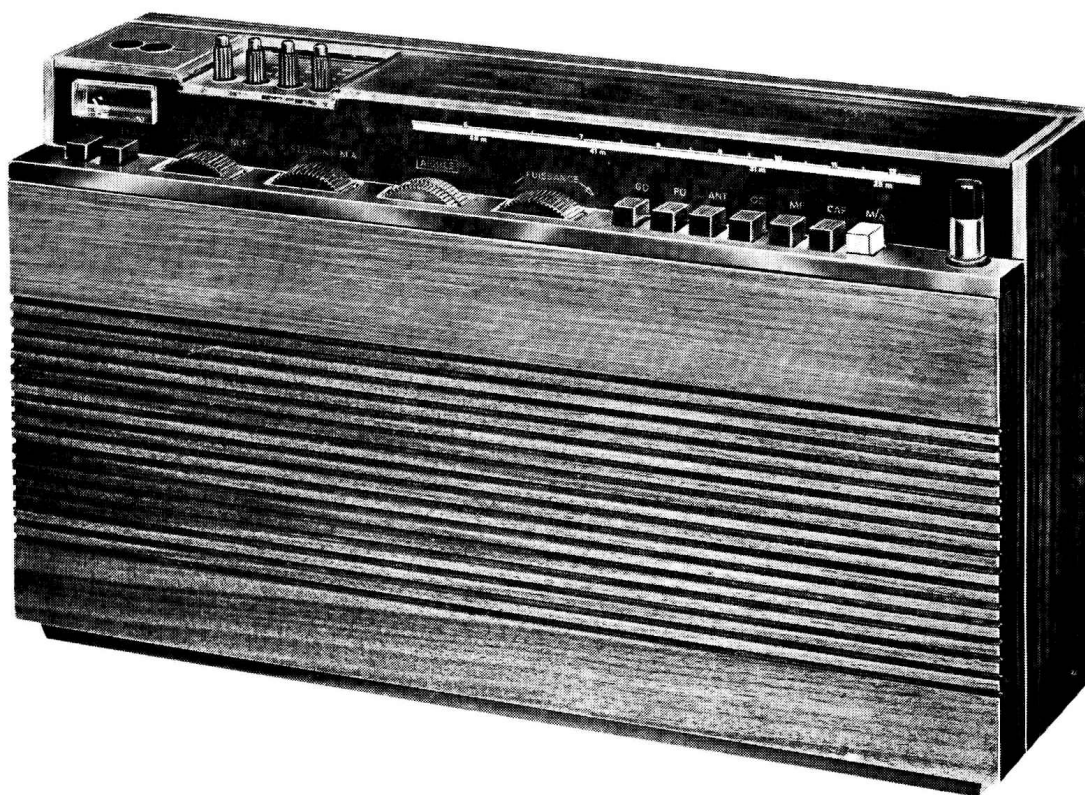


# RÉCEPTEUR A TRANSISTORS

TR 1997 - MALTE

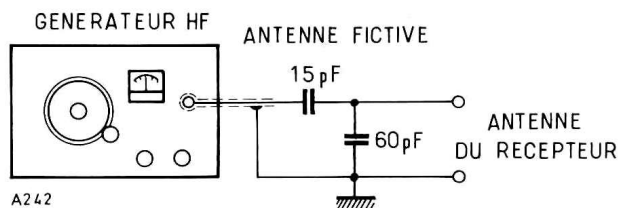


## CARACTERISTIQUES GENERALES

<b>ALIMENTATION</b>	:	Par 8 piles de 1,5 V type R 20 ou par secteur 110, 127 ou 220 V.
<b>CONSOMMATION</b>	:	Au repos, sur piles et sans éclairage 30 mA.
<b>NOMBRE DE TRANSISTORS</b>	:	13.
<b>NOMBRE DE DIODES</b>	:	13.
<b>PUISSANCE DE SORTIE</b>	:	1,5 W avant écrêtage.
<b>HAUT-PARLEUR</b>	:	$Z = 8 \Omega$ .
<b>FRÉQUENCES INTERMÉDIAIRES</b>	:	En AM 455 kHz En MF 10,7 MHz
<b>GAMMES D'ONDES</b>	:	PO 520 à 1.610 kHz, soit 576,9 à 186,3 m. GO 150 à 268 kHz, soit 2.000 à 1.119 m. OC 5,8 à 12,2 MHz, soit 51,7 à 24,5 m. MF 87 à 109 MHz.
<b>PRISE ANTENNE VOITURE</b>	:	Commutable par touche.
<b>ECLAIRAGE CADRAN</b>	:	Commandé par touche fugitive.
<b>TONALITÉ</b>	:	Réglable par deux potentiomètres.
<b>ÉTAT DES PILES</b>	:	Indiqué par un galvanomètre.
<b>CONTROLE AUTOMATIQUE DE FRÉQUENCE</b>	:	Mis en service par touche.
<b>SÉLECTEUR A MÉMOIRE</b>	:	Permet le préréglage du récepteur sur 3 stations MF.

# TABLEAU POUR L'ALIGNEMENT FI et HF en AM et FM

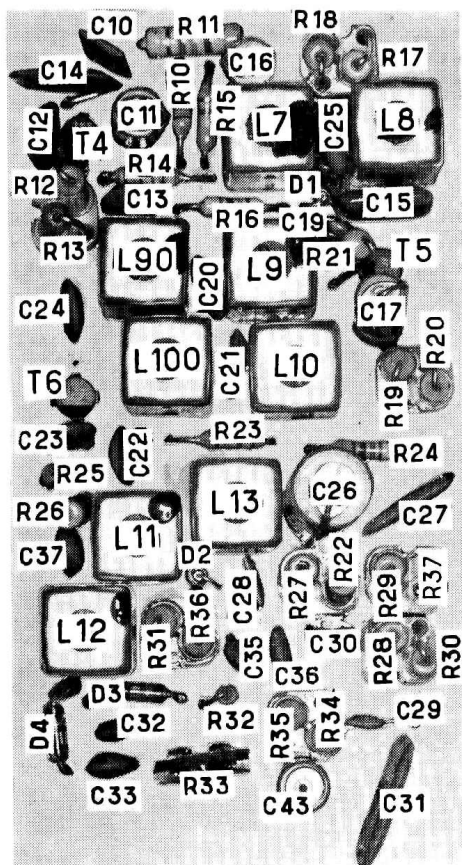
Elément à régler	Appareil utilisé	Point d'injection	Point test	Conditions particulières	Fréquence de réglage	Point de réglage	Observations
FI en AM	VL (4)	Néant	Bornes de D 9	PO cadre en service	Néant	R 5	0,5 V = aux bornes de D 9 avec moins côté anode.
	Géné. HF modulé 30 %	Point 20 sur bloc à touches	Bornes HP niveau 2 V (500 mW)	Liaison cadre point 20 débranchée Volume maximum Tonalité sur aigus	455 kHz	L 13, L 100, L 10, L 22, L 21	L 13, L 100, L 10, sur platine FI - L 21, L 22 sur bloc à touches. Réglage : maximum de déviation.
HF en AM	Géné. HF modulé 30 % Rayonnateur (2) Voltmètre	Cadre Rétablir liaison cadre-point 20	Bornes HP niveau 2 V (500 mW)	PO cadre en service (oscillateur)	520 kHz 1.610 kHz	L 19 CA 2 (1)	CF fermé. CV ouvert.
				PO cadre en service (Accord)	574 kHz 1.400 kHz	L 26 (cadre PO) CA 1	Réglage : maximum de déviation.
				GO cadre en service (Oscillateur)	150 kHz	CA 4	CV fermé. Réglage : maximum de déviation.
				GO cadre en service (Accord)	170 kHz	L 27 (cadre GO)	Réglage : maximum de déviation.
	Géné. HF modulé 30 % Antenne fictive (3) Voltmètre	Antenne voiture		PO antenne en service	574 kHz	L 17	Réglage : maximum de déviation.
				GO antenne en service	170 kHz	L 16	Réglage : maximum de déviation.
	Géné. HF modulé 30 % Voltmètre	Point 16 sur bloc à touches à travers 12 pF		OC en service (Oscillateur) Touche antenne sortie Ant. télescopique débranchée	5,9 MHz 12,2 MHz	L 20 CA 3	CV fermé. CV ouvert. Réglage : maximum de déviation.
				OC en service (Accord) Touche antenne sortie Ant. télescopique débranchée	6,1 MHz	L 23	Réglage : maximum de déviation.
FI en FM	Wobulateur Oscilloscope	Point 6 sur platine FI	Oscilloccope sur Pot.-Volume	FM en service Liaison tuner-platine FI débranchée	10,7 MHz	L 12-L 11 L 90-L 9 L 8-L 7	Courbe en S centrée sur 10,7 MHz.
	Géné. HF non modulé niveau 100 µV VL (4)		VL sur point 10 Oscilloscope sur Pot. Volume			R 33	Agir sur accord du Géné. pour avoir zéro volt en continu sur VL (5).
	Géné. HF modulé 30 % Oscilloscope VL (4)						Régler R 33 pour minimum d'amplitude sur oscilloscope. Retoucher secondaire L 12 pour avoir zéro volt en continu sur VL.
	Géné. HF modulé en Fréquence VL (4) ou Oscilloscope						Point 1 sur tuner
HF en FM	VL (4)	Néant	Curseur P11	Oscillateur  Accord	Néant	R 201	En haut de gamme : Régler R 201 afin d'obtenir 6,75 V sur curseur P 11. En bas de gamme : Vérifier que le curseur de P 11 est à 1,27 V.
	Géné. HF modulé en Fréquence VL (4)	Point 1 sur tuner	sur Pot.-Volume			TR 5 (1) C 304 (1) TR 2 (1) C 305 (1)	Réglages pour maximum de déviation. Bas de gamme. Haut de gamme. Bas de gamme. Haut de gamme.



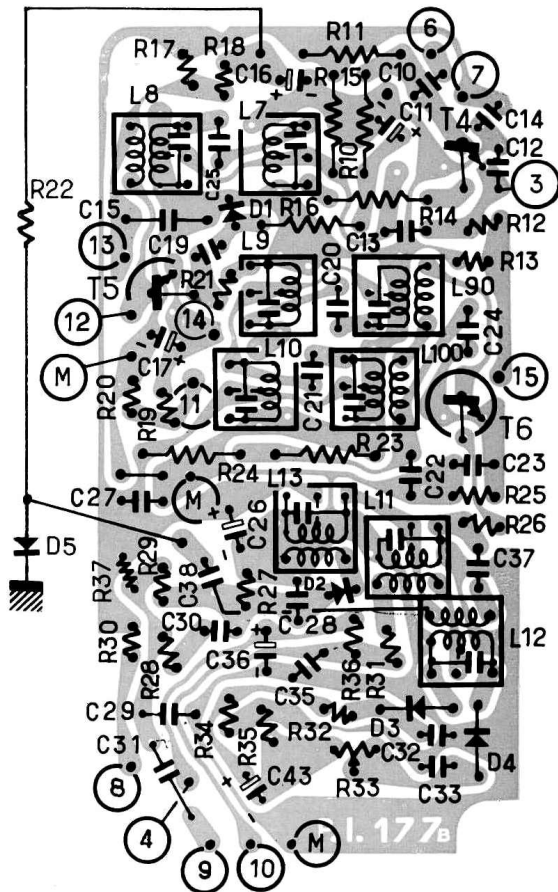
- Nota :** (1) Parfaire ces réglages.  
 (2) Accessoire constitué par quelques spires de fil disposées à proximité du cadre.  
 (3) Voir croquis de la figure ci-dessus.  
 (4) VL = Voltmètre à lampes.  
 (5) Maintenir l'accord du générateur pour la suite des réglages FI en FM.

# PLATINE FI AM et FM

COTÉ ÉLÉMENTS

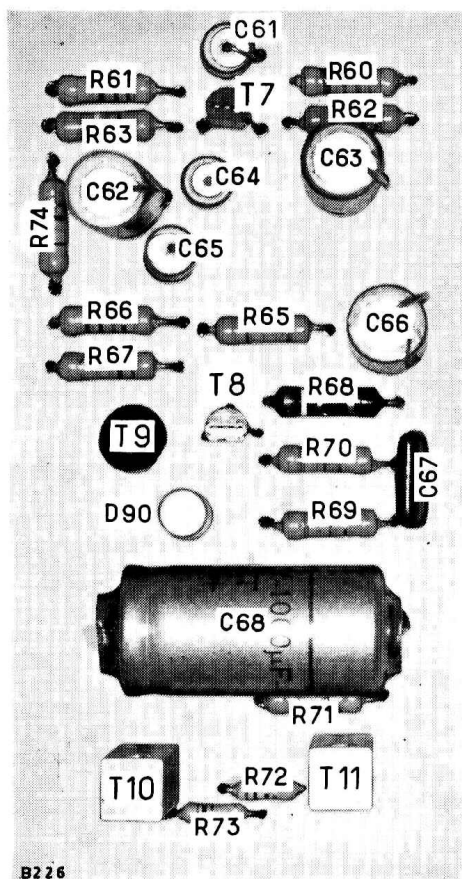


COTÉ CUIVRE

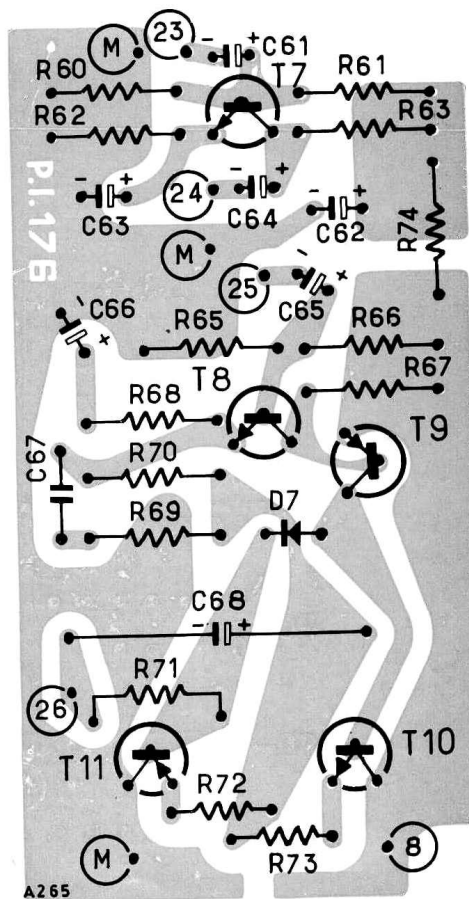


# PLATINE BF

COTÉ ÉLÉMENTS

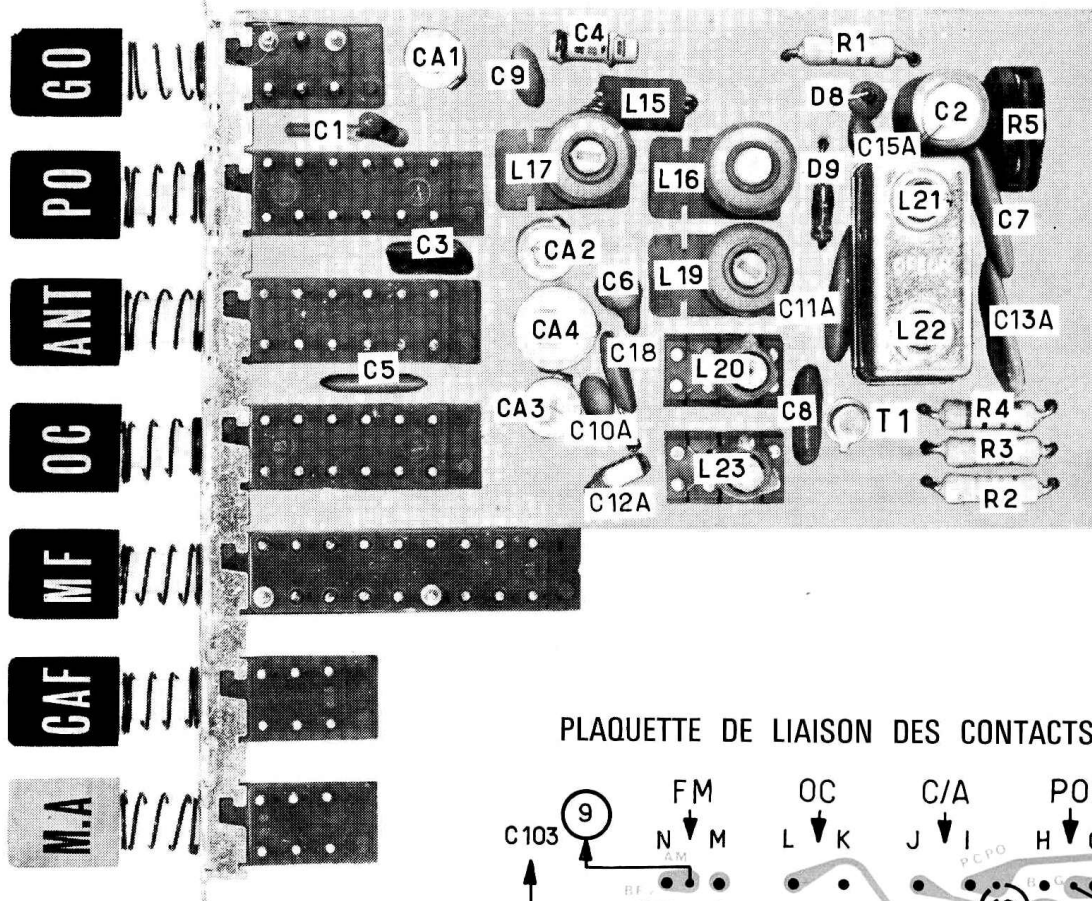


COTÉ CUIVRE

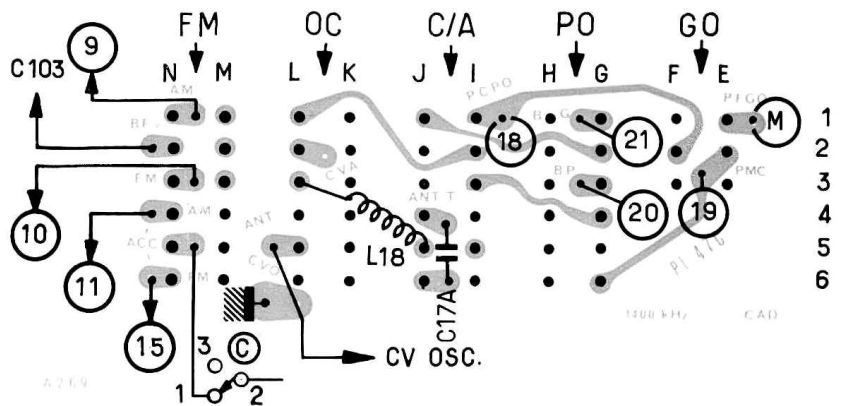


# BLOC A TOUCHES

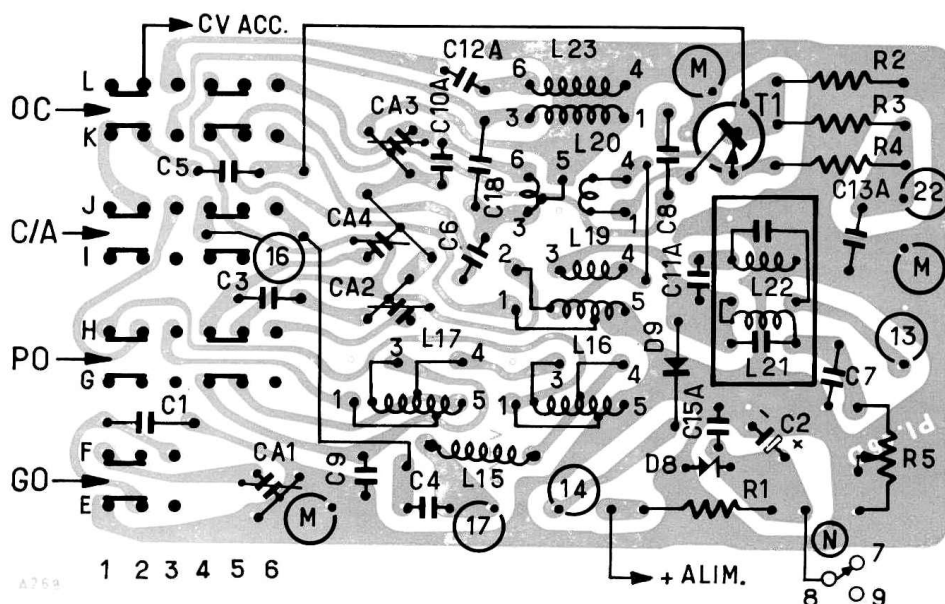
COTÉ ÉLÉMENTS



PLAQUETTE DE LIAISON DES CONTACTS DU CLAVIER

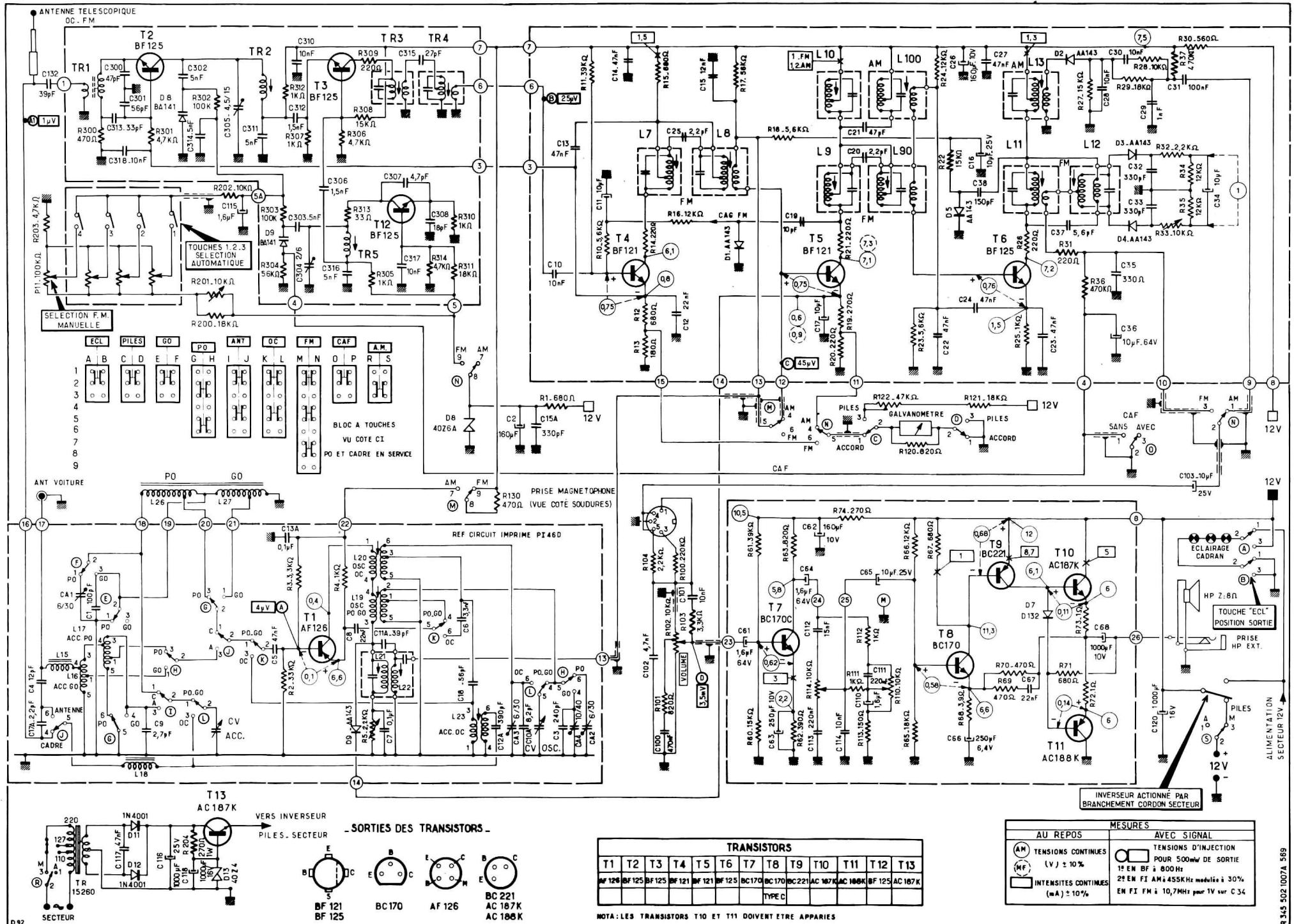


COTÉ CUIVRE

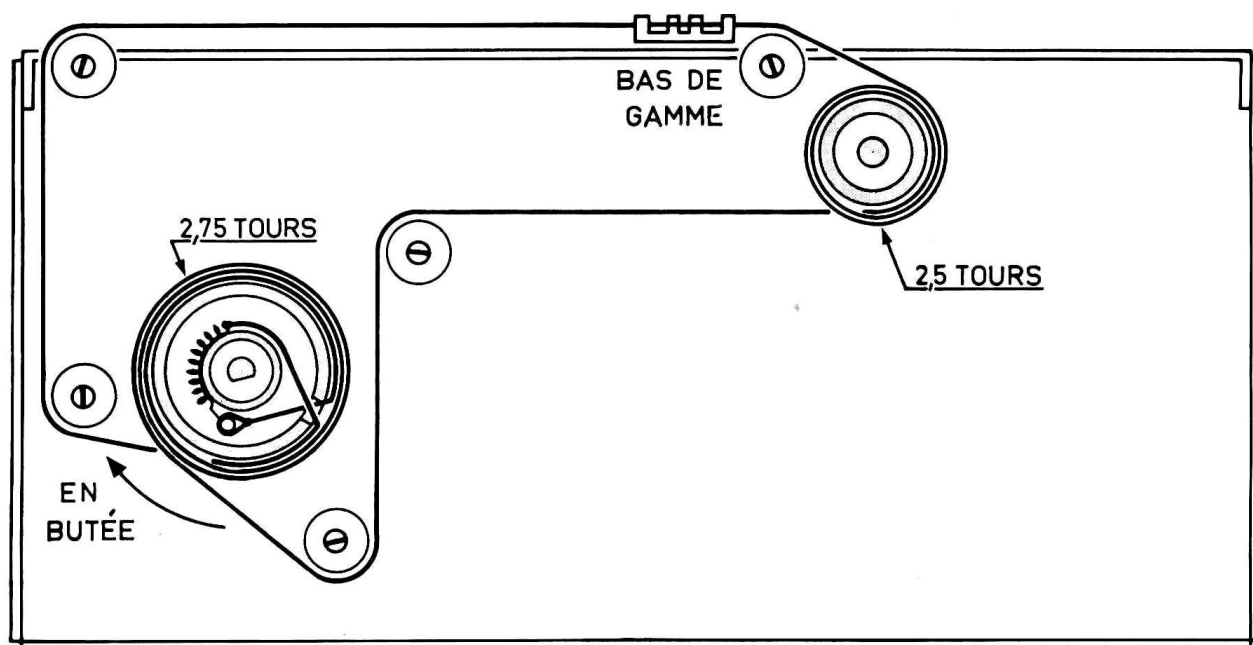




# SCHEMA



## ENTRAINEMENT POUR LA RECHERCHE DES STATIONS EN AM



## ENTRAINEMENT POUR LA RECHERCHE DES STATIONS EN FM

