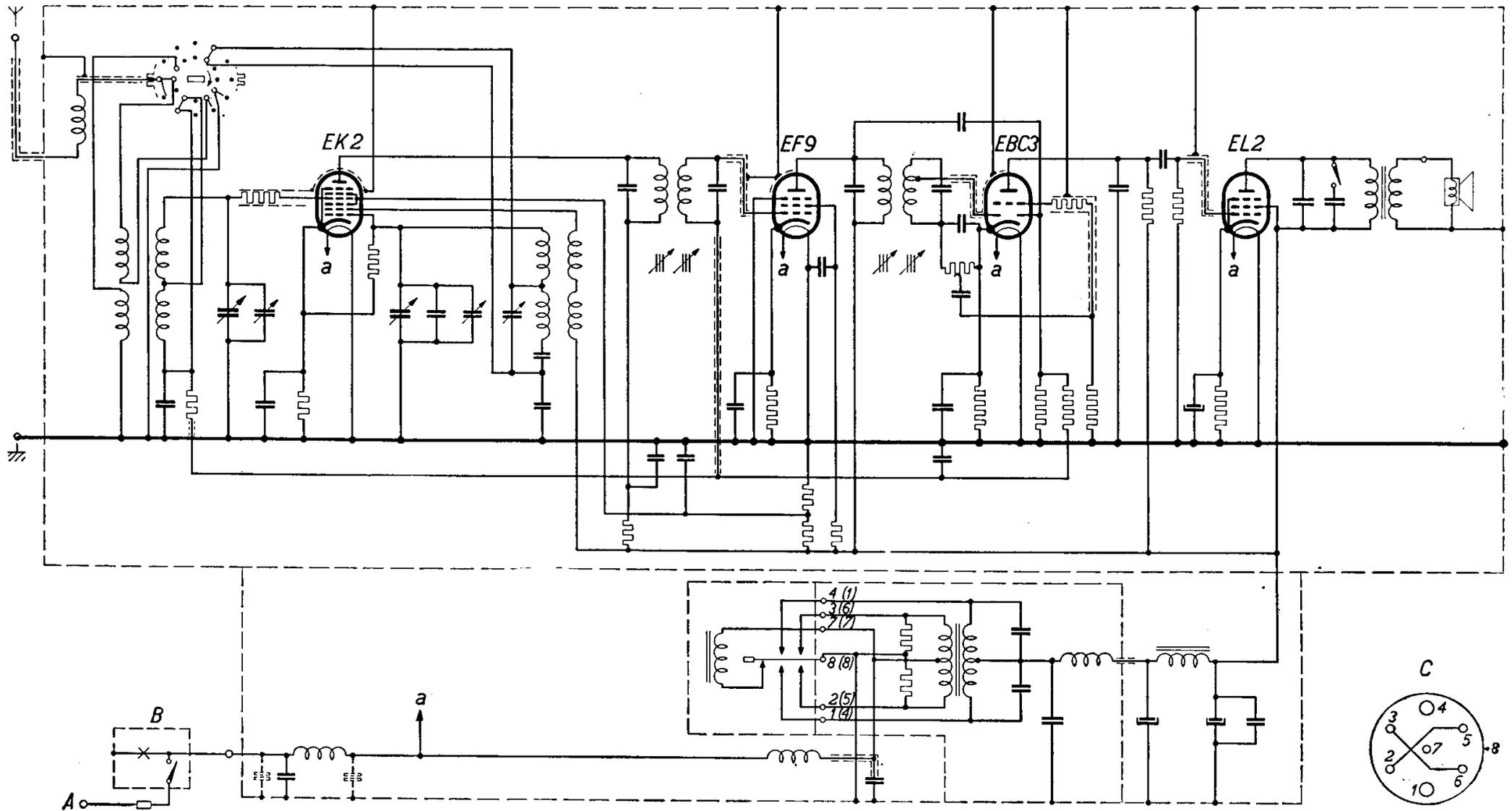


# RÉCEPTEUR PHILIPS 260 B ou 261 B

1938-39



A est la borne de connexion pour l'accu de 6 V ; B est la boîte de commande. C indique les connexions aux broches de contact, on voit ainsi que lorsque le vibreur est tourné de 180°, seules les connexions à 1 et 4 sont interchangées, de sorte que la polarité de l'appareil est renversée.

## RÉCEPTEUR PHILIPS AUTO 260 B. ou 261 B.

1938-39

Cet appareil, destiné à fonctionner sur automobile, permet la réception des émissions de 200 à 1.935 mètres, en deux gammes, soit :

- 1<sup>o</sup> Petites ondes, de 200 à 580 mètres (1.500 à 517 kilocycles) ;
- 2<sup>o</sup> Grandes ondes, de 800 à 1.935 mètres (375 à 155 kilocycles).

C'est un superhétérodyne à 4 lampes, dont un tube spécial MF EF9, avec courant fourni par l'accumulateur de 6 volts (ou 12 volts) de la voiture pour le chauffage et la tension de plaque.

A l'aide d'un vibreur synchrone, le courant est interrompu près de 100 fois par seconde, transformé à la tension convenable et de nouveau redressé. On obtient une tension continue de 250 volts appliquée au récepteur à travers un filtre anti-parasites, se composant d'un condensateur et d'un bobinage haute fréquence, et d'un filtre régulateur formé de deux condensateurs et d'une bobine basse fréquence.

La sensibilité est de près de 20 microvolts, la sélectivité pour une largeur de bande de 1/10 est de 10 kilocycles, et pour une largeur de bande de 1/100 de 15 kilocycles. La moyenne fréquence est accordée sur 452 kilocycles ; la puissance de sortie est de 2 watts modulés pour 10 % de distorsion, et la consommation de 25 watts ; un fusible de 10 ampères est placé dans le câble d'alimentation, et un commutateur permet le réglage de la tonalité.

**Détails de montage.** — L'appareil est équipé avec 4 lampes, une octode EK2 pour le changement de fréquence, une pentode EF9 en moyenne fréquence, une duo diode-triode EBC3, pour la détection et la première amplification basse fréquence, et, enfin, une pentode de sortie EL2.

Le câble d'antenne blindé à faible capacité est relié à un filtre passe bas coupant toutes les perturbations, dont la longueur d'onde est inférieure à 200 mètres ; une des diodes de l'EBC3 est utilisée pour l'anti-fading et l'autre pour la détection. Le couplage de la première basse fréquence est effectué par résistance, et le contrôle de la tonalité est assez particulier.

Le capitonnage de la carrosserie produit, en effet, toujours une grande absorption des notes aiguës ; il faut donc renforcer particulièrement ces notes. On prévoit ainsi une grande largeur de bande de 0,1 à 10 kilocycles, et la sélectivité demeure suffisante, grâce à l'excellente qualité des circuits et aux bobines à noyau de fer à faible résistance d'amortissement.

Le filtre de tonalité permet donc de couper spécialement les notes aiguës pour la suppression éventuelle des bruits gênants sur cette gamme de fréquence.

Le haut-parleur séparé a un diamètre de 216 millimètres, il est à aimant permanent avec une intensité de champ de 10.000 gauss et système acoustique du boîtier.

L'anti-fading agit sur l'octode et la lampe moyenne fréquence. La tension de grille écran suit l'anti-fading, ce qui évite la surcharge de la lampe en cas de réception d'émissions puissantes.

**Modèle 261 B.** — Il est semblable au type 260 B., mais destiné à être alimenté par un accumulateur de 12 volts.

Les filaments des lampes sont montés en série 2 à 2 ; on emploie un autre vibreur et un autre transformateur d'alimentation.

Les modèles 262 B. et 263 B. diffèrent seulement par l'emploi d'un haut-parleur séparé d'autre type.