

Atlantic Service Mediator

DOCUMENTATION

A/M 873 T

Année de lancement : 1961

Classement { Saison : 1961-1962
Volume : 5

Type A 873 T (MÉTROPOLE) N° 161.501 à 162.550
Type A 873 T (A.D.N.) N° 162.551 à 162.850
Type M 873 T (A.D.N.) N° 162.851 à 163.000

RADIO-RÉCEPTEUR PORTATIF "TOUT TRANSISTOR"

Dimensions		NU	EMBALLÉ
Largeur	mm	265	300
Hauteur	mm	170	200
Profondeur	mm	80	110
Poids	kg	1,600	2,250

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- Coffret polystyrène en deux demi-coquilles.
Deux exécutions : JAUNE — VERT
- Poignée IVOIRE démontable.
- 3 gammes d'ondes : G.O. - P.O. - O.C.
- Clavier 5 touches.
- Prise coaxiale commutée pour antenne-voiture.
- Circuit spécial avec élimination du cadre dans la position antenne-voiture.
- Grand cadran fond or, impression deux teintes et repères.
- Dimensions de la fenêtre : 230 x 25 mm.
- Course de l'aiguille : 90 mm.
- Antenne télescopique O.C. développée : 70 cm.

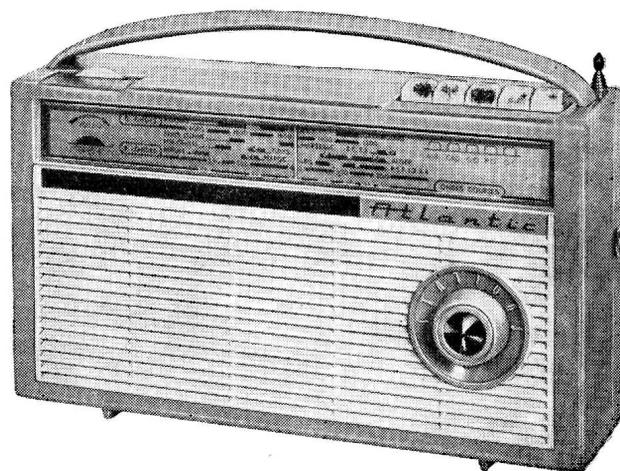
COMMANDES

- Interrupteur batterie et niveau sonore : molette à la partie supérieure gauche.
Partie blanche : arrêt.
Partie rouge : fonctionnement.
- **Gammes** : 5 touches poussoirs à la partie supérieure droite. De gauche à droite :

ANT.	} Repères sur le cadran
CAD.	
G.O.	
P.O.	
O.C.	

Les touches commutant l'antenne-voiture ou le cadre peuvent être enclenchées avec l'une ou l'autre des gammes.

- Recherche des stations : bouton sur la face avant.
- Prise coaxiale pour antenne-voiture sur le côté droit.
- Antenne O.C. télescopique à droite.



CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES

Montage utilisant des transistors et des diodes au germanium.
Deux étages F.I. sur 455 kHz.
Un étage ampli A.F., déphasage par transformateur.
Sortie par montage symétrique sans transformateur.

GAMMES D'ONDES

O.C. 18,29 à 50,9 m (16,4 à 5,9 MHz).
P.O. 185,1 à 577 m (1620 à 520 kHz).
G.O. 1130 à 2000 m (265 à 150 kHz).

ÉQUIPEMENT

TS 1 - O.C. 170	Oscillateur mélangeur
TS 2 - O.C. 45	Amplificateur F.I.
TS 3 - O.C. 45	—
TS 4 - O.C. 75	Amplificateur A.F.
TS 5 } TS 6 }	2 x O.C. 74 Amplificateur sortie
D1 - O.A. 79	Régulation automatique de gain
D2 - O.A. 79	Détection

CADRE FERROCAPTEUR

Bâtonnet fixe fxc 3D3 long. 200 mm, \varnothing 9,7 mm.

HAUT-PARLEUR

\varnothing 130 mm. Impédance 19 Ω
Puissance modulée : 420 mW pour D= 10 %.

ALIMENTATION

9 V par 2 piles plates de 4,5 V
dans boîtier hermétique avec coupleur

}	CIPEL type N° 3
	LECLANCHÉ — PL 20
	WONDER — Batri

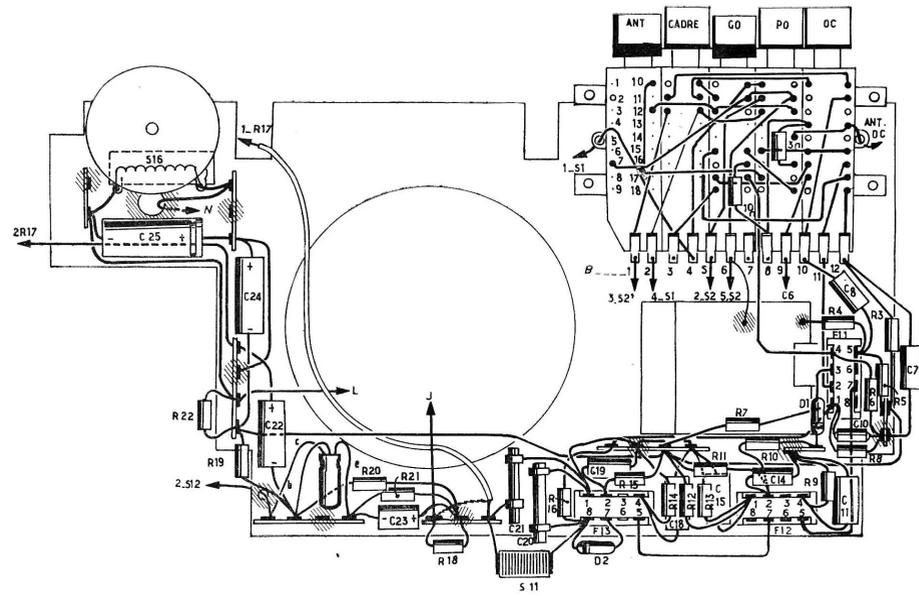
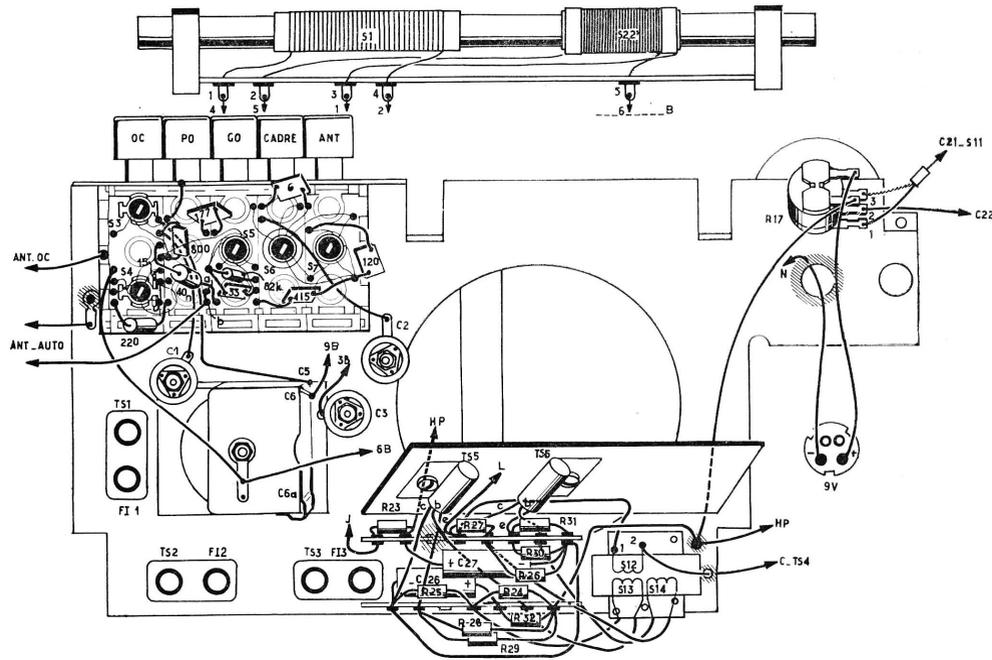
Consommation au repos, sans signal : 18 mA environ.

COMPAGNIE COMMERCIALE DE RADIOÉLECTRICITÉ

Strictement confidentiel — Document uniquement destiné aux commerçants chargés du SERVICE

Siège Social : 10, rue Marignan, PARIS - 8^e
Société Anonyme au Capital de 200 000 NF — R. C. Seine 57 B 536

Reproduction interdite
N° de code : AS 412



Circuits FI :

- touche P.O. enfoncée
- CV ouvert (aiguille vers 200 m)
- réglage de puissance au maximum
- fréquence de réglage : 455 kHz
- générateur entre base TS1 et masse (antenne fictive standard)
- dérégler S8 et S9.

Régler dans l'ordre selon le tableau suivant :

FRÉQUENCE DE RÉGLAGE	POINT A RÉGLER
455 kHz	S10 - S9 - S8
Entre base de TS1 et masse	

Circuits RF.

1° P.O. - G.O. sur cadre :

Utiliser une boucle de couplage générateur-cadre. Régler dans l'ordre selon le tableau suivant ;

Gammes	Position		Signal modulé	Régler au max.
	au cadran	aiguille		
P.O.	209 m	sur point de réglage	1 435 kHz	C6a - C2
	522 m	sur point de réglage	574 kHz	S5 - S1
G.O.	1 250 m	(A) sur point de réglage	240 kHz	C3
	1 880 m	sur point de réglage	160 kHz	S2

(A) Pos. aiguille entre 25 m et 30 m (échelle O.C.)

RÉGLAGES

2° P.O. - G.O. sur antenne-voiture :

Antenne fictive 15 pF en série et 80 pF en parallèle, capacité du câble comprise.

Gammes	Position		Signal modulé	Régler au max.
	au cadran	aiguille		
P.O.	209 m	sur point de réglage	1 435 kHz	C4
	484 m	(B)	620 kHz	S6
G.O.	1 760 m	(C)	170 kHz	S7

(B) Pos. aiguille centrée sur 45 m (échelle O.C.).

(C) Pos. aiguille sur le premier 0 de 1800.

3° Sur O.C.

Déconnecter l'antenne télescopique. Antenne fictive 10 pF en série.

Gammes	Position du CV.		Signal modulé	Régler
	au cadran	aiguille		
O.C.	50 m		6 MHz	S4 - S3
	25 m		12 MHz	C1

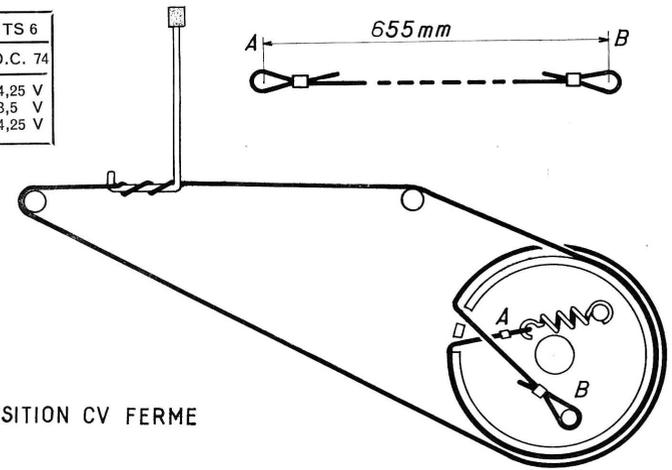
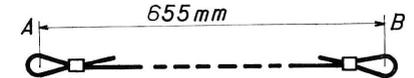
4° Filtre image G.O. - Antenne-voiture

- 1 - Supprimer la connexion « ab » sur bloc clavier.
- 2 - Souder à ces deux points une bobine FD 005 21 + C. céramique 39 pF ± 1%.
- 3 - Remplacer 120 pF par 65 pF.
- 4 - Régler S7 au maximum de sortie à F = 170 kHz.

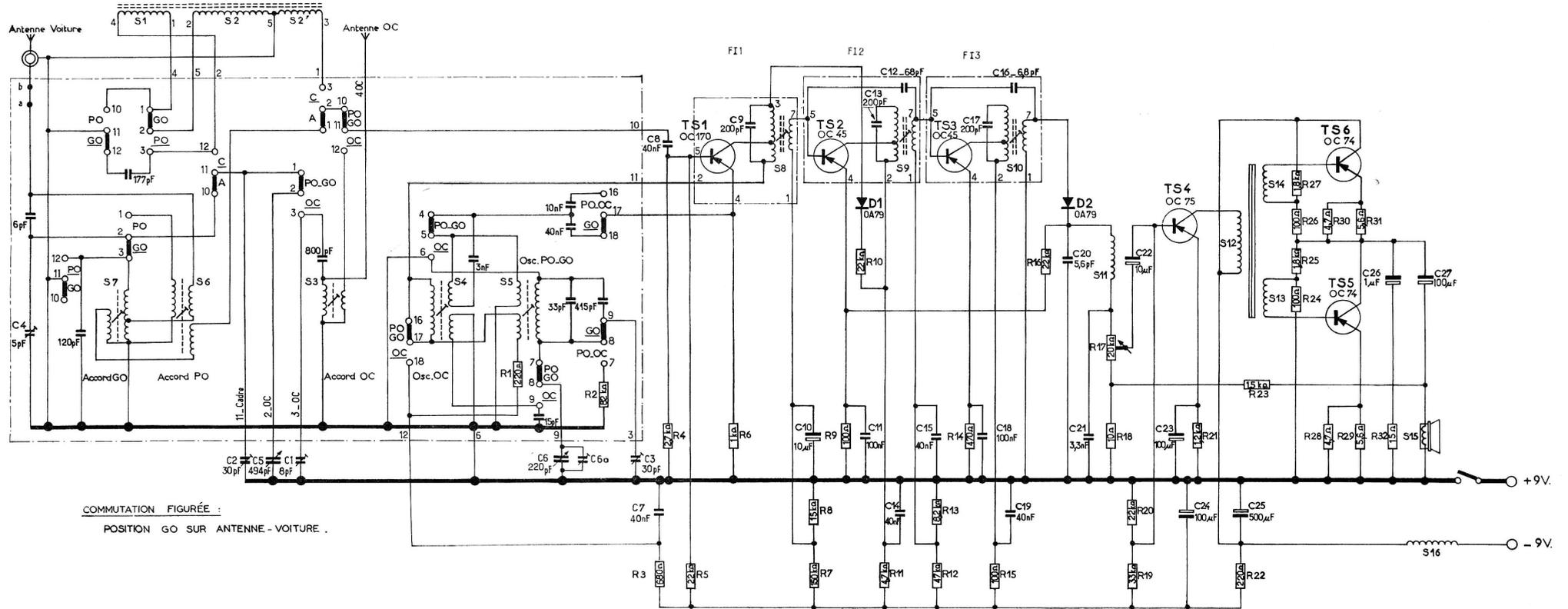
TENSIONS — (Négatives par rapport au châssis).

Mesures pour une tension de batterie de 8,5 V effectuées avec un voltmètre électronique GM 6010.

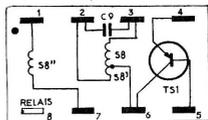
	TS 1	TS 2	TS 3	TS 4	TS 5	TS 6
	O.C. 170	O.C. 45	O.C. 45	O.C. 75	O.C. 74	O.C. 74
V _e	1,2 V	95 mV	750 mV	2,3 V	27 mV	4,25 V
V _c	8 V	3 V	5 V	8 V	4,25 V	8,5 V
V _b	850 mV	270 mV	1 V	2,4 V	250 mV	4,25 V



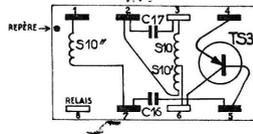
Entraînement Index



COMMUTATION FIGURÉE :
POSITION GO SUR ANTENNE - VOITURE .



FI 1



FI 3

Le câblage de FI 2 est identique à celui de FI 3.

Les transistors T1, T2, T3 font respectivement partie des ensembles filtres MF 1, MF 2, et MF 3. Ils ne sont pas fournis séparément.

ement rice	ANNÉE 1961-62	COMPLÉMENT A LA DOCUMENTATION SERVICE M O D I F I C A T I O N S	RUBRIQUE A 873 T	FEUILLE 1
	CLASS. 5 Radio		A 882 T	

1111

RECTIFICATION AU SCHEMA GENERAL

1°) - La connexion de R16 arrêtée au point de jonction R9/collecteur de TS 2 doit en réalité être raccordée au point C10/base du secondaire de S8.

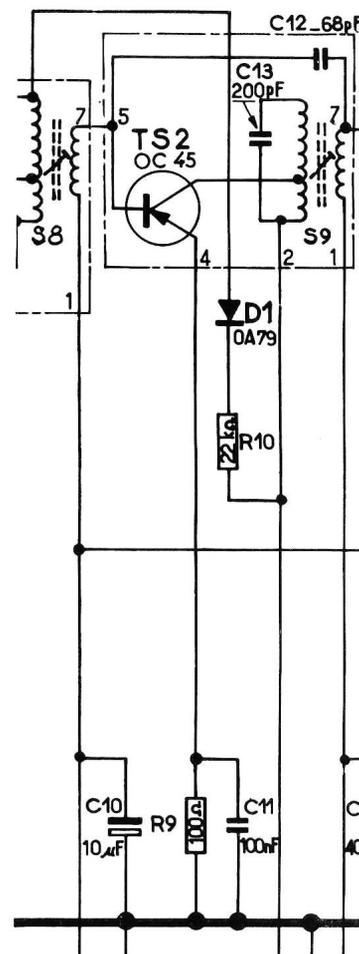
2°) - Valeur de C20, lire : 5,6 nF.

Nous vous prions de bien vouloir corriger les schémas des documentations correspondantes (codes AS 412 et AS 413).

RECODIFICATION DE R 28 ET R 30

Les résistances de $4,7 \Omega$ en série dans les émetteurs des transistors du push-pull sont données comme éléments standard dans les documentations service.

Elles sont maintenant recodifiées sous le numéro de code : B 01 187.



AS 412/1

AS 413/2