

Classement { Saison : 1961-1962
Volume : 5

Type A 882 T - N° 166.271 à 169.000 (PÉCARI, CHAHOHA)
N° 169.001 à 172.000 (CHAHOHA, ROUGE)

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Radio récepteur portatif « tout transistor ».

3 exécutions

Coffret gainé	PAILLE/ PÉCARI	VERT/ CHAHOHA	ROUGE/ NOIR
Façade polystyrène ..	IVOIRE	VERT CLAIR	VERT CLAIR
Poignée	PÉCARI	VERT	NOIR

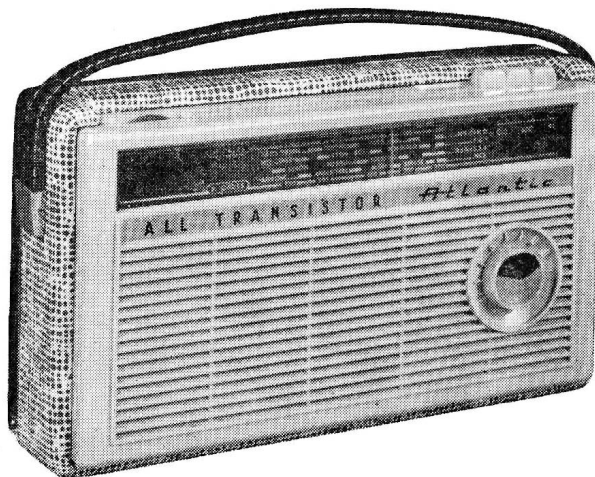
- Deux gammes d'ondes ;
- Clavier trois touches ;
- Prise coaxiale commutée pour antenne voiture ;
- Grand cadran, course de l'aiguille : 90 mm ;
- Dimensions de la fenêtre : 230 × 25 mm.

COMMANDES

- **Interrupteur-batterie et niveau sonore** : molette à gauche.
Partie blanche = arrêt. Partie rouge = fonctionnement.
- **Gammes** : touches poussoirs à droite.
De gauche à droite : G.O. - Antenne - P.O.
- La touche centrale commutant l'antenne extérieure peut être enclenchée avec l'une ou l'autre des gammes.
- **Recherche des stations** : bouton sur la face avant.

DIMENSIONS

	NU	EMBALLÉ
Largeur	290	325
Hauteur	180	220
Profondeur	80	125
Poids	2,100	2,600



CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES

Montage utilisant des transistors et des diodes au germanium.
Circuit R.F. spécial avec élimination du cadre dans la position antenne.
Deux étages F.I. sur 455 kHz.
Un étage ampli A.F., déphasage par transformateur.
Sortie par montage symétrique sans transformateur.

GAMMES D'ONDES

P.O. : 185,1 à 583 m (1620 à 515 kHz).
G.O. : 1180 à 2070 m (255 à 145 kHz).

ÉQUIPEMENT

TS 1	OC 44	Oscillateur mélangeur.
TS 2	OC 45	Amplificateur F.I.
TS 3	OC 45	Amplificateur F.I.
TS 4	OC 75	Amplificateur A.F.
TS 5	2 × OC 74	Amplificateur de sortie.
TS 6		
D 1	OA 79	Régulation automatique de gain.
D 2	OA 79	Détection.

CADRE FERROCAPTEUR

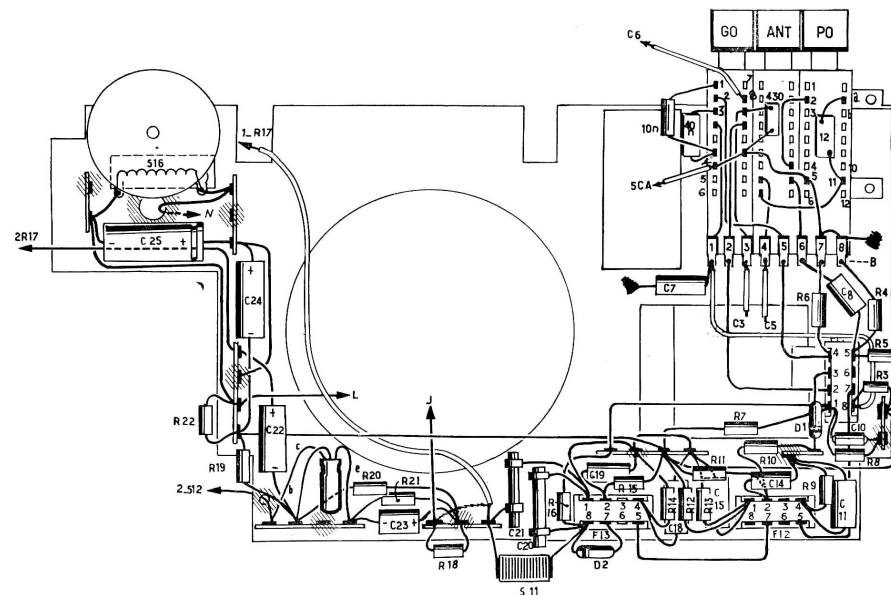
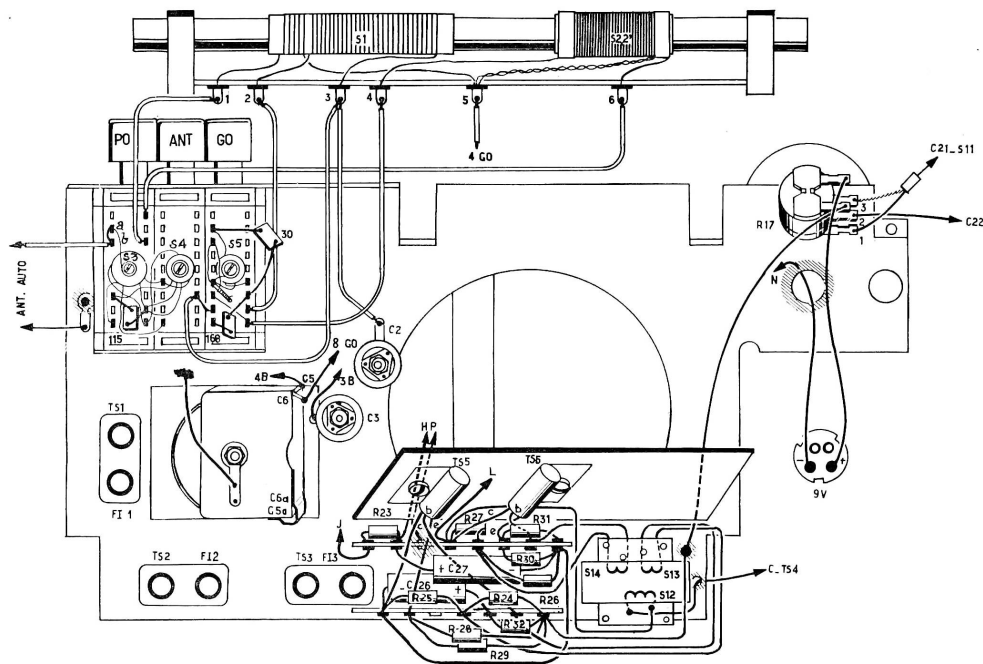
Bâtonnet fixe fxc 3D3 long. 200 mm, Ø 9,7 mm.

HAUT-PARLEUR

Ø 130 mm. Impédance 19 Ω
Puissance modulée : 420 mW pour D = 10 %.

ALIMENTATION

9 V par 2 piles plates de 4,5 V { CIPEL type N° 3
dans boîtier hermétique — PL 20
avec coupleur WONDER — Batri
Consommation au repos, sans signal : 18 mA environ.

**Circuits FI :**

- touche P.O. enfoncée
- CV ouvert (aiguille vers 200 m)
- réglage de puissance au maximum
- fréquence de réglage : 455 kHz
- générateur entre base TS1 et masse (antenne fictive standard)
- dérégler S8 et S9.

Régler dans l'ordre selon le tableau suivant :

FRÉQUENCE DE RÉGLAGE	POINT A RÉGLER
455 kHz	S10 - S9 - S8
Entre base de TS1 et masse	

Circuits RF.

Caler l'aiguille, C.V. fermé, sur repère fin de gamme.

1° Sur cadre :

Touche antenne relevée.

Utiliser une boucle de couplage générateur-cadre.

Gammes	Position du C.V. au cadran	aiguille	Signal modulé couplé au cadre	Régler au max.
P.O.	209 m	sur point de réglage	1 435 kHz	C6a - C1
	522 m	sur point de réglage	574 kHz	S5 - S1.1'
G.O.	1 250 m	(2)	240 kHz	C3
	1 880 m	sur point de réglage	160 kHz	S2. 2'

RÉGLAGES**2° Sur position antenne, touche enfoncée :**

Antenne fictive 15 pF en série et 80 pF en parallèle.

Gammes	Position du C.V. au cadran	aiguille	Signal modulé	Régler au max.
P.O.	209 m	sur point de réglage	1 435 kHz	(C6a) C7a
	484 m	(1)	620 kHz	(S5) S3
G.O.	1 760 m	(3)	170 kHz	S4

- (1) Aiguille sur M de MARSEILLE.
- (2) Aiguille immédiatement à gauche du 1 de 1200 m.
- (3) Aiguille sur S de RENNES.

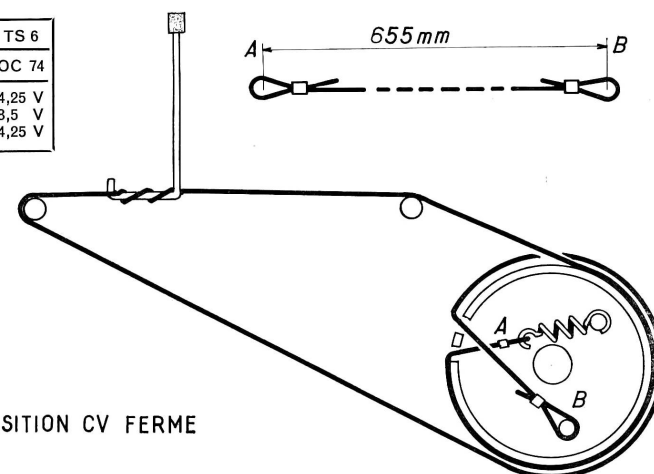
Filtre image G.O. - Antenne-voiture

- 1 - Supprimer la connexion « ab » sur bloc clavier.
- 2 - Souder à ces deux points une bobine FD 005 21 + C. céramique 39 pF $\pm 1\%$.
- 3 - Remplacer 115 pF par 65 pF.
- 4 - Régler S4 au maximum de sortie à F = 170 kHz.

TENSIONS → (Négatives par rapport au châssis).

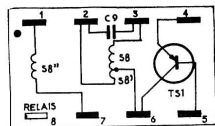
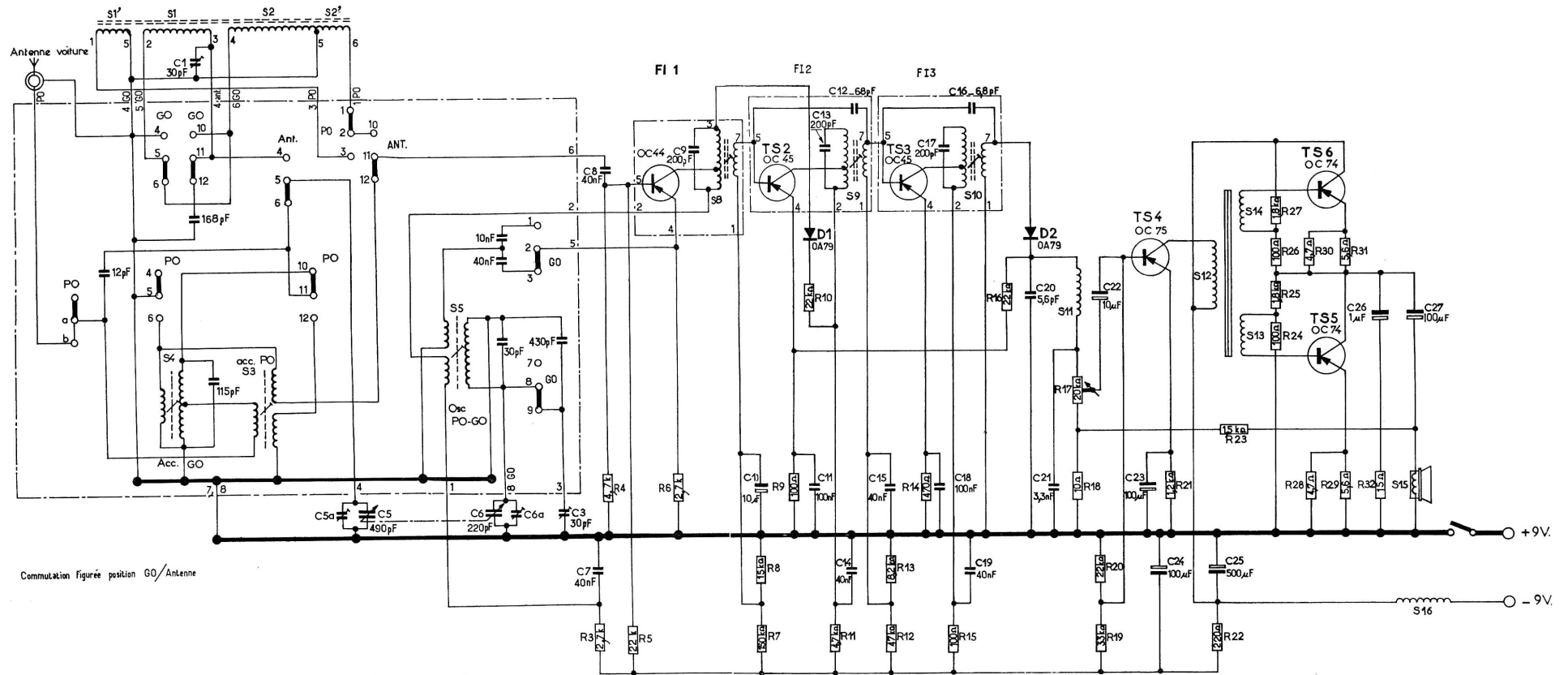
Mesures pour une tension de batterie de 8,5 V effectuées avec un voltmètre électronique GM 6010.

	TS 1	TS 2	TS 3	TS 4	TS 5	TS 6
	OC 44	OC 45	OC 45	OC 75	OC 74	OC 74
Ve	1,4 V	95 mV	750 mV	2,3 V	27 mV	4,25 V
Vc	6,4 V	3 V	5 V	8 V	4,25 V	8,5 V
Vb	1,3 V	270 mV	1 V	2,4 V	250 mV	4,25 V

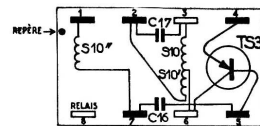


POSITION CV FERME

Entraînement Index



F1



F3

Le câblage de F2 est identique à celui de F3.

Les transistors T1, T2, T3 font respectivement partie des ensembles filtres F1, F2, et F3. Ils ne sont pas fournis séparément.

ement ruice	ANNÉE 1961-62 CLASS. 5 Radio	COMPLÉMENT A LA DOCUMENTATION SERVICE M O D I F I C A T I O N S	RUBRIQUE A 873 T <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">A 882 T</div>	FEUILLE 1 2
------------------------------	---	--	---	--------------------------

1111

RECTIFICATION AU SCHEMA GENERAL

1°) - La connexion de R16 arrêtée au point de jonction R9/collecteur de TS 2 doit en réalité être raccordée au point C10/base du secondaire de S8.

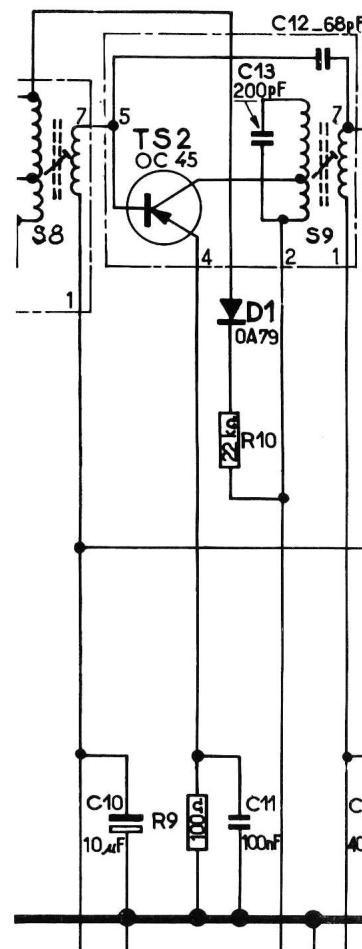
2°) - Valeur de C20, lire : 5,6 nF.

Nous vous prions de bien vouloir corriger les schémas des documentations correspondantes (codes AS 412 et AS 413).

RECODIFICATION DE R 28 ET R 30

Les résistances de 4,7 Ω en série dans les émetteurs des transistors du push-pull sont données comme éléments standard dans les documentations service.

Elles sont maintenant recodifiées sous le numéro de code : B 01 187.



AS 412/1

AS 413/2

REEMPLACEMENT DU BLOC A CLAVIER F 35 045

PAR LE BLOC F 35 053

Après épuisement du stock de blocs à clavier numéro de code F 35 045 il sera fourni, en remplacement, le bloc du A 873 T, numéro de code F 35 053.

Les dessins ci-contre sont ceux de la documentation service de l'appareil A 871 T, (code AS 300) modifiés pour le montage du nouveau bloc F 35 053.

En comparant avec les plans de câblage de la documentation d'origine on voit que :

- Les positions de C26a vers 9 et de C27a vers 7 ont été rectifiées : C27 correspondant à la cellule d'accord du C.V.
- Les connexions allant aux cosse 1 à 10 du bloc ainsi que celles des points 13 - 14 - 15, sont inchangées.
- Le condensateur à fil n'existe plus sur le nouveau bloc.
- L'ensemble F.I.1 doit être modifié : le fil venant du bobinage sur la cosse 8 sera reporté à la cosse 6 en commun avec le fil venant du collecteur de T1.
- Les connexions allant des cosse 8 et 6 de F.I.1 aux cosse 11 et 12, du bloc sont supprimées.
- La cosse 2 de F.I.1 est réunie à 11 du bloc.
- R3/C6 sont ressoudés sur 12 du bloc.
- Le trimmer C27a de la cellule d'accord du C.V. est supprimé.
- On ajoute, soudés sur le châssis, deux ajustables à air :

A1 = 8 pF code C 05 019
A2 = 30 pF code C 05 800/30E.

Le réglage de A2 s'effectue, après celui de C26, dans la position P.O. sur cadre et à 1435 kHz.

Le réglage de A1 s'effectue en O.C. sur 12 MHz.

- Les condensateurs 10 nF et 40 nF sont à récupérer sur l'ancien bloc pour être remontés aux mêmes emplacements sur le nouveau

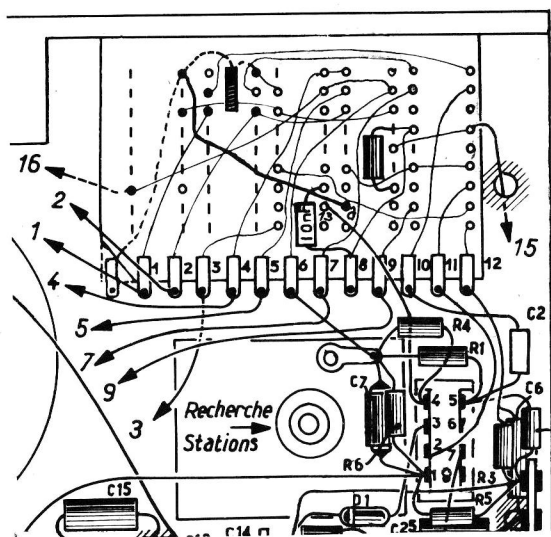
NB : - Les ensembles F.I.1 = G 01 020 fournis par le Département service, n'auront donc plus besoin d'être modifiés pour être utilisables sur l'appareil possédant le nouveau bloc F 35 053.

1092

MONTAGE DU BLOC CLAVIER

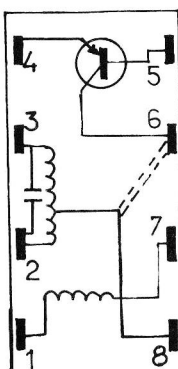
F 35 045

Ant Cad GO PO OC
↓ ↓ ↓ ↓ ↓



F I. 1

VUE DE DESSOUS



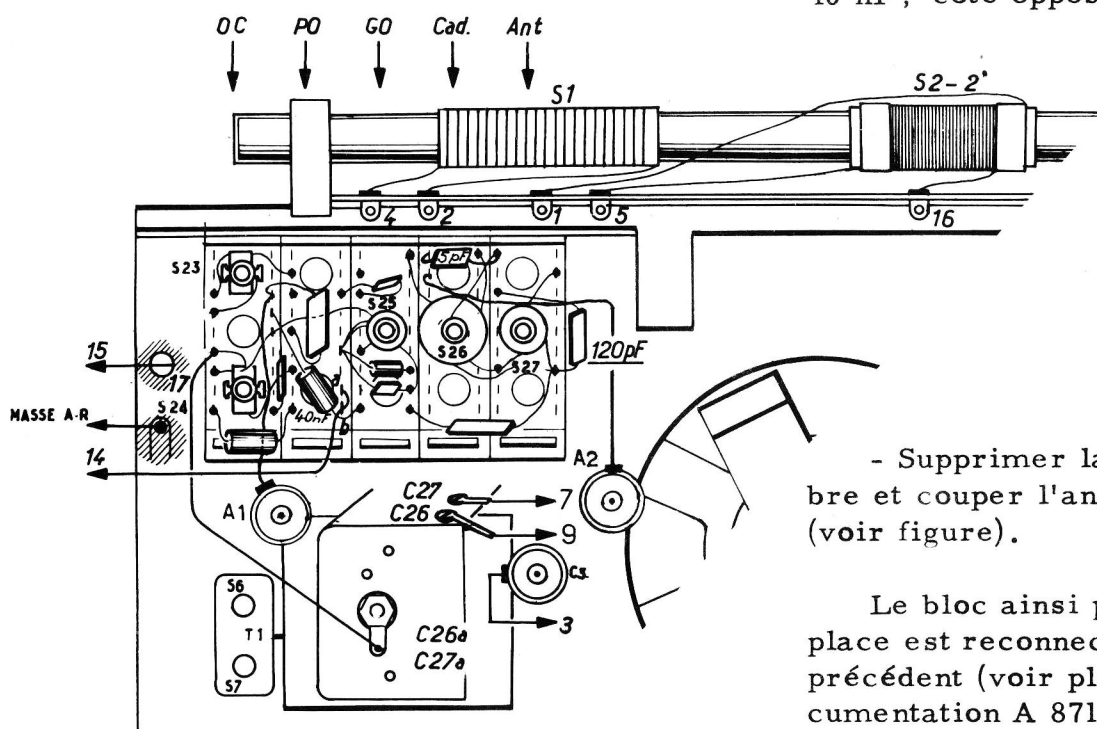
Le bloc clavier service avec 13 cosses, livré sous le numéro de code F 35 045, doit être légèrement modifié pour montage dans l'appareil A 871 T, où il est utilisé avec 12 cosses.

PREPARATION DU BLOC

- Dessouder la connexion de la première cosse, à gauche du bloc vu côté opposé aux bobines, et la reporter au contact sur tiroir P.O. du même côté.

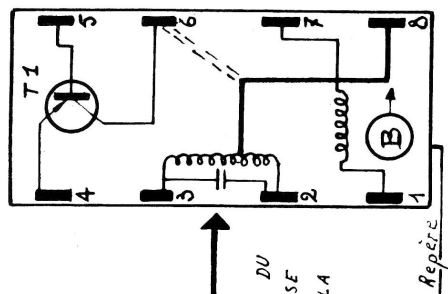
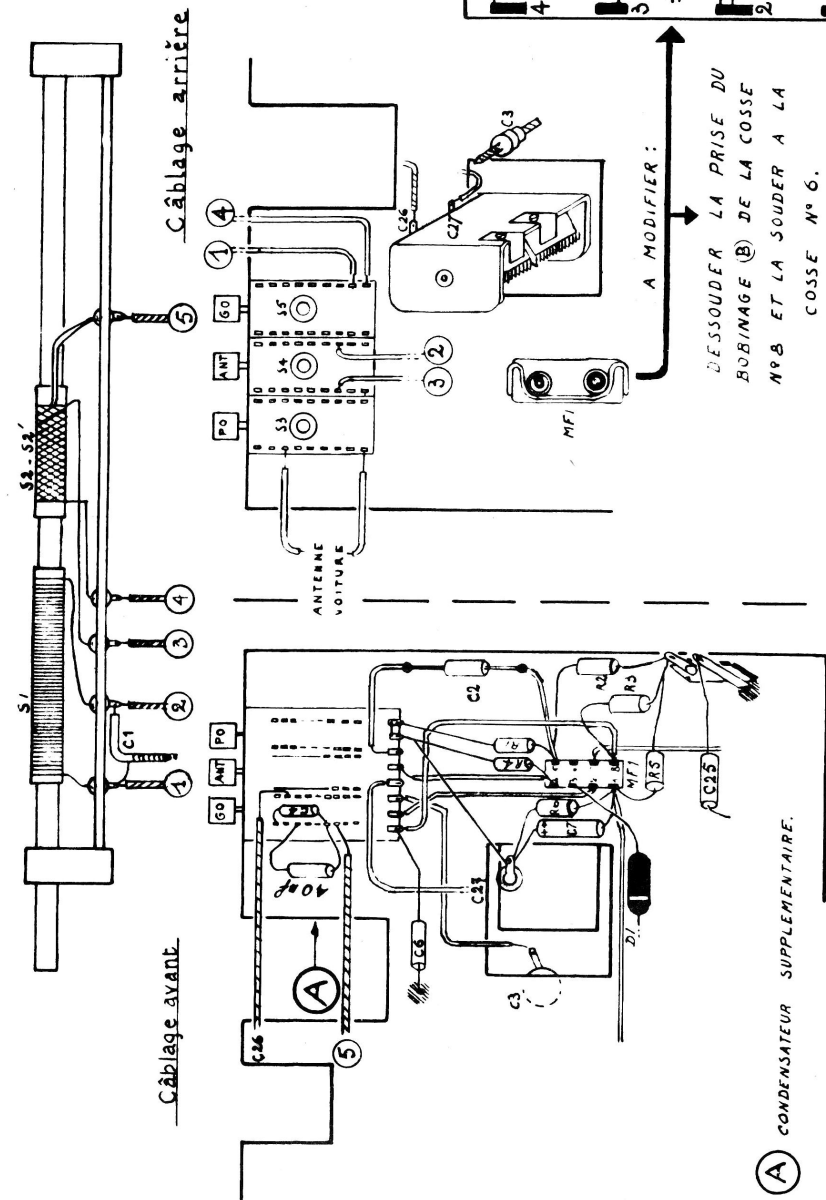
- Réunir les points "a" et "b" (vus côté bobines).

- Récupérer les condensateurs de 10 et 40 nF sur le bloc défectueux pour les remonter aux mêmes emplacements sur le bloc neuf : 40 nF côté bobines, 10 nF, côté opposé aux bobines.



- Supprimer la cosse devenue libre et couper l'angle de la plaquette, (voir figure).

Le bloc ainsi préparé et mis en place est reconnecté comme l'était le précédent (voir plan de câblage sur documentation A 871 T, numéro de code AS 300.



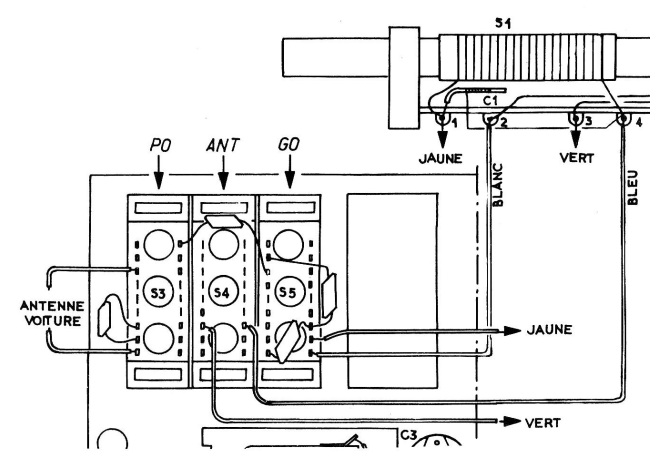
VUE DE DESSOUS

- A 870 T/01 - REEMPLACEMENT DU BLOC CLAVIER

Le stock de blocs à clavier numéroté de code F 35 041, de cet appareil, étant épuisé, cet accessoire est remplacé par le bloc du A 870 T/02, numéro de code F 35 055.

Les dessins, ci-contre, sont ceux de la documentation service de l'appareil A 870 T/01 (numéro de code AS226) modifiés pour montage du bloc F 35 055.

En comparant avec le câblage d'origine on voit que :



- A 870 T/01 - A 870 T/02 - A 871 T - REEMPLACEMENT DU CADRE FERROCAPTEUR

Les sorties des bobinages du cadre ferroxcube ayant été modifiées en cours de fabrication, il faut procéder comme suit pour monter le cadre service F 33 038.

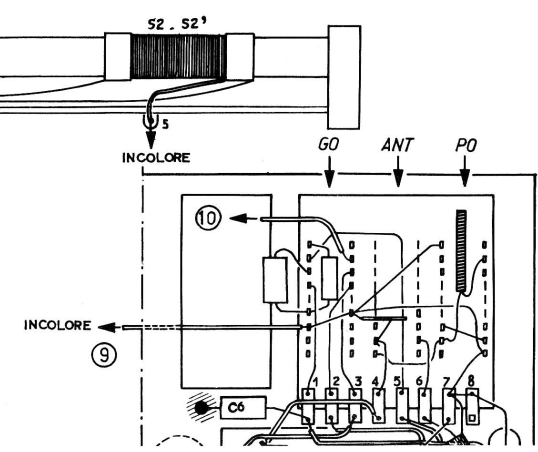
A 870 T/01 - A 870 T/02 -

- Inverser les fils allant du bloc clavier aux cosses 2 et 4 (ou fils bleu et blanc) sur le cadre ferroxcube, c'est-à-dire que le fil allant précédemment à la cosse 4 de la plaquette du cadre ferroxcube doit être ressoudé à la cosse 2 du nouveau cadre, et que le fil allant précédemment à la cosse 2 doit être ressoudé à la cosse 4 du nouveau cadre.

- Les connexions du cadre ferroxcube au bloc clavier sont inchangées.
- Les connexions du transformateur F.I.1 (M.F.1) au bloc clavier sont différentes. C4, 10 nF, est placé sur le bloc et il faut ajouter un condensateur de 40 nF.

L'ensemble F.I.1 + Transistor T1 doit être modifié, le fil venant du bobinage à la cosse 8 sera reporté à la cosse 6 en commun avec le fil venant du collecteur.

NB - Les ensembles F.I.1 - G 01 014 fournis par le Département Service, n'auront donc plus besoin d'être modifiés pour être utilisables sur l'appareil possédant le nouveau bloc F 35 055.



- Déplacer une extrémité du trimmer à fil C1 de la cosse 2 à la cosse 4, en rallongeant le fil fin. (ne pas débobiner les spires).

- Voir dessin ci-contre et câblage sur documentations service numéros AS 226 et AS 226/1.

A 871 T -

Même procédé de remplacement que ci-dessus la cosse 4 étant numérotée 5 dans ce cas.

- Inverser les fils allant du bloc clavier aux cosses 2 et 5 du cadre ferroxcube.

- Voir documentation service N° AS 300.