

Technische Daten

| | |
|-------------------------|---|
| Baujahr | 1963/64 |
| Stromart | Batteriespeisung mit 5 Babyzellen: Pertrix Nr. 235 Daimon Nr. 17 387 Baumgarten Nr. 425 Spannung 7,5 Volt |
| Stromaufnahme | bei mittlerer Lautstärke ca. 50 mA |
| Kreise | AM = 5, FM = 9 |
| Anzahl der Transistoren | 9 + 6 Halbleiter-Dioden (17 Funktionen, davon 6 Diodenfunktionen) |
| Transistortypen | AF 124, AF 125, AF 126, 2 x AF 116, AC 126, AC 125, 2 AC 128 (Paar) |
| Halbleiterdioden | BA 101 C, 3 x OA 90, OA 70, E 25 C 25 |
| Drucktasten | 4: UK, K, M und AUTO, UK + M = automatische Scharfabbildung |
| Wellenbereiche | UKW = 87,5 - 104 MHz KW = 5,8 - 7,82 MHz MW = 510 - 1610 kHz |

| | |
|-------------------|--|
| Zwischenfrequenz | AM - ZF (3 Kreise) 460 kHz FM - ZF (6 Kreise) 6,75 MHz |
| Schwundregelung | AM auf 2 Transistoren wirksam; FM-Begrenzung |
| Endstufe | Gegentakt; Ausgangsleistung ca. 1 Watt |
| Klangfarbenregler | Baß- u. Höhenregler, getrennt u. stetig regelbar |
| Lautsprecher | 1 perm.-dyn. 10 cm Ø |
| Antennen | Ferritantenne für MW und Rahmenantenne für KW, fest eingebaut, abschaltbar; Teleskopantenne für UKW, ausziehbar, schwenkbar u. abschaltbar |
| Anschlüsse | Anschlußbuchse für die Spezial-Autohalterung 1142 zum Betrieb des Gerätes im Kraftwagen. An die Autohalterung können angeschlossen werden: Autobatterie, Autoantenne, Autolautsprecher und Steuerleitung für die Automatik-Antenne Anschlußbuchse für Ohrhörer (5 Ω - 2 KΩ) |
| Abmessungen | Breite 26,5 cm; Höhe 17,5 cm; Tiefe 7,5 cm |
| Gewicht | 2,5 kg mit Batterien |

Abnahme der Rückwand

Gerät mit der Frontseite nach unten und mit der Unterseite nach vorn legen. Deckel des Batteriekastens abnehmen und die Schrauben ganz herausdrehen, mit denen die Rückwand an der Geräte-Unterseite befestigt ist. Rechten Standsteg lockern und nach außen drehen. Rückwand an der Geräte-Unterseite anheben und nach vorn ziehen. Dadurch zieht sich die Rückwand aus der im Gehäuse-Oberteil befindlichen Nut und kann abgenommen werden.

Ausbau des Chassis

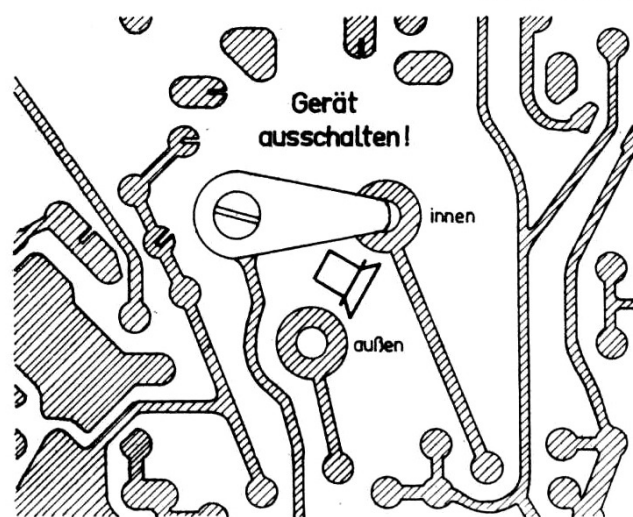
Lautstärke- und Senderabstimmknöpfe abnehmen, Haltewinkel der Ohrhörerbuchse durch Entfernen der Befestigungsschraube vom Gehäuse-Oberteil lösen und die beiden Befestigungsschrauben des Batteriekastens sowie die drei Chassis-Befestigungsschrauben ganz herausdrehen. Die Chassis-Befestigungsschrauben befinden sich links neben dem Drehkondensator, rechts neben der rechten Ferritantennen-Halterung und unter der Lasche „Auto-Anschluß“ an der Geräte-Unterseite. Danach lassen sich Chassis und Batteriekasten aus dem Gehäuse herausnehmen.

Arbeitspunkteinstellung der Transistoren

Zur Einstellung des Kollektor-Ruhestromes der Endstufe legt man ein Instrument in die gemeinsame Kollektorleitung der Endtransistoren (Mittelanzapfung des Ausgangs-Transformators). Mit dem Einstellpotentiometer R 314 wird dann ein Ruhestrom von 6 mA (bei einer Batteriespannung von 7,5 V) eingestellt.

Lautsprecher-Schaltung

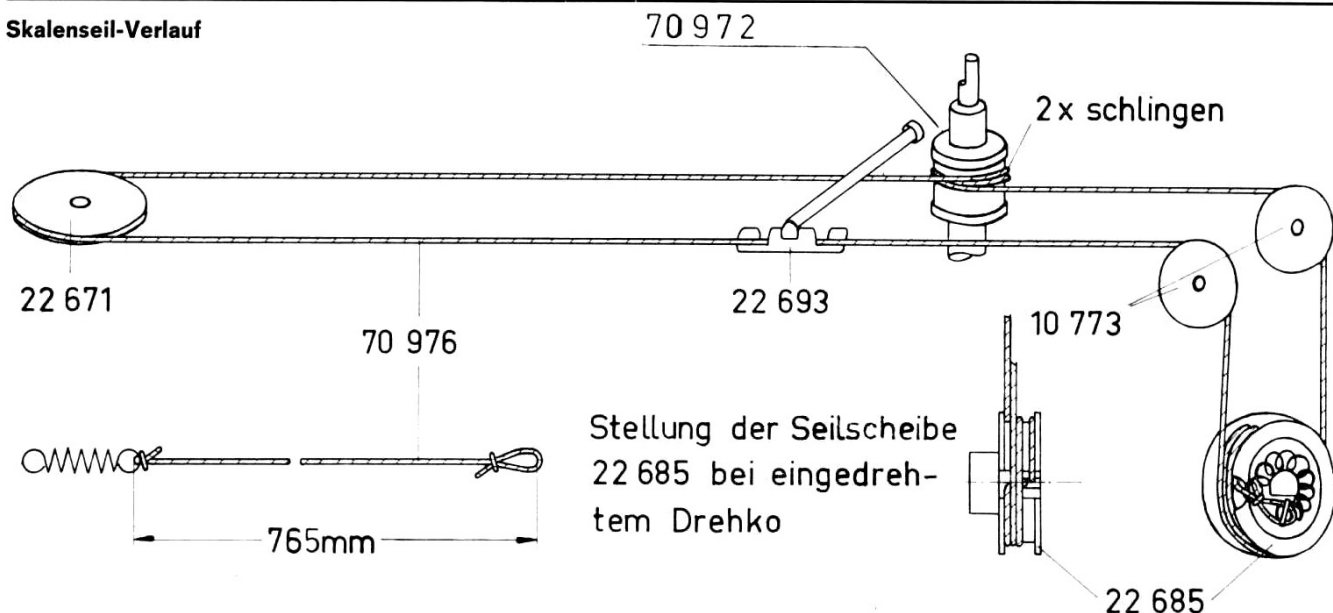
Das Gerät kann im Kraftwagen entweder mit dem eingebauten Lautsprecher oder mit einem Außenlautsprecher betrieben werden. Maßgebend für die Funktion eines der beiden Lautsprecher ist die Stellung der Umschaltlasche (s. nebenstehendes Bild), die sich auf der großen gedruckten Leiterplatte befindet. Ab Werk wird das Gerät mit der Laschenstellung „innen“ geliefert. Bei dieser Stellung ist auch beim Einschub des Gerätes in die Autohalterung nur der eingebaute Lautsprecher in Betrieb. Soll ein im Wagen untergebrachter Außenlautsprecher in Verbindung mit dem Gerät betrieben werden, so muß die Umschaltlasche auf „außen“ umgestellt werden. Dabei ist folgendes zu beachten: Vor der Betätigung der Umschaltlasche ist das Gerät unbedingt auszuschalten! Die Impedanz des Außenlautsprechers muß 4-5 Ohm betragen! Abweichungen von diesem Wert sind unzulässig, da eine Fehlanpassung zur Zerstörung der Endstufen-Transistoren führen kann. Bei Stellung „außen“ der Umschaltlasche darf das Gerät auf keinen Fall in die Autohalterung eingeschoben werden, wenn kein Außenlautsprecher an die Halterung angeschlossen ist!



dingt auszuschalten! Die Impedanz des Außenlautsprechers muß 4-5 Ohm betragen! Abweichungen von diesem Wert sind unzulässig, da eine Fehlanpassung zur Zerstörung der Endstufen-Transistoren führen kann. Bei Stellung „außen“ der Umschaltlasche darf das Gerät auf keinen Fall in die Autohalterung eingeschoben werden, wenn kein Außenlautsprecher an die Halterung angeschlossen ist!

Die Umschaltung der Sekundärwicklung des Ausgangstransformators vom eingebauten Lautsprecher auf den Außenlautsprecher vollzieht sich selbsttätig durch die Schaltbuchse beim Einschub des Gerätes in die Autohalterung. Solange die Umschaltlasche in der Stellung „innen“ steht, sind die Umschaltkontakte für den Lautsprecher an der Schaltbuchse überbrückt.

Skalenseil-Verlauf

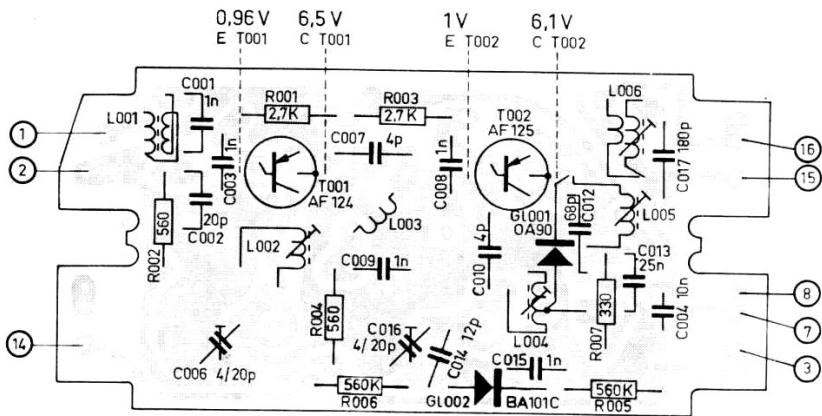


Übersicht über die Schaltung der Bauelemente und über die Lage der Spannungs-Meßpunkte auf den gedruckten Leiterplatten. Ansicht der ZF- und NF-Platte von der Leiterseite. Die Leiterplatte des UKW-Teils ist in eingebautem Zustand und nach Abnahme der Abschirmhaube nur von der Seite der Bauelemente zugänglich. Der Lageplan für das UKW-Teil ist daher als Ansicht von der Bestückungsseite mit durchscheinenden Leitungsverbindungen abgebildet.

In den Lageplänen sind Zahlen von 1–51 eingetragen. Sie sind mit denen des Schaltbildes identisch und bezeichnen die an den Leiterplatten zu- und abgehenden Leitungen.

Bild rechts: Große Leiterplatte mit ZF- und NF-Teil.

Bild unten: UKW- HF-Teil.



Bei diesem Gerät liegt die gesieberte Minus-Spannung an Masse. Sämtliche, im Schaltbild und in den Lageplänen angegebenen Spannungen sind mit einem 50 k Ω /V-Instrument gegen +Batterie bei einer Batteriespannung von 7,5 Volt und bei gedrückter Taste UK gemessen. Während der Messungen soll der Schleifer des Lautstärkereglers am linken Anschlag (Minimum) stehen; die Messungen sollen ohne HF-Signal erfolgen. Die Leerlauf-Stromaufnahme beträgt beim Betrieb mit 5 Babyzellen ca. 22 mA, beim Betrieb an der Autobatterie (in Verbindung mit der Spezial-Autohalterung) ca. 150 mA.

