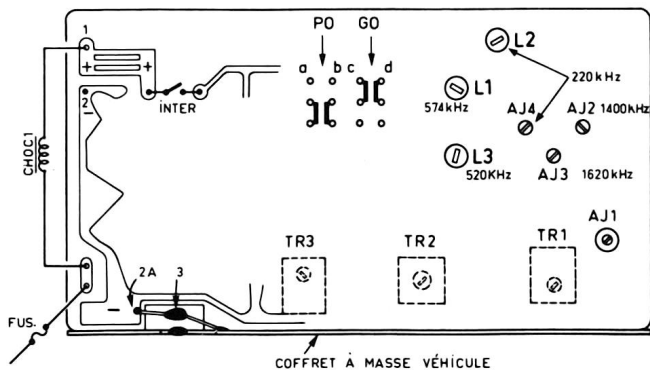


EMPLACEMENT DES RÉGLAGES
CIRCUIT IMPRIMÉ VU CÔTÉ CUIVRE



FRÉQUENCES DE RÉGLAGE

GAMME	OSCILLATEUR	ACCORD
PO	520 - 1620 kHz	574 - 1400 kHz
GO	150 - 276 kHz	220 kHz

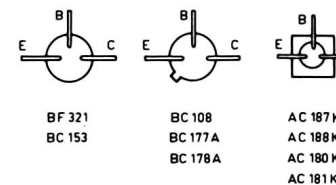
F_i = 480 kHz

ADAPTATION DE LA POLARITÉ DU RÉCEPTEUR A CELLE DU VÉHICULE
(VOIR SCHEMA ET CIRCUIT IMPRIMÉ CÔTÉ CUIVRE)

VÉHICULE AVEC "MOINS" A LA MASSE	VÉHICULE AVEC "PLUS" A LA MASSE
SELF CHOC 1 RELIÉE AU POINT 1 POINTS 2A ET 3 RELIÉS	SELF CHOC 1 RELIÉE AU POINT 2 POINTS 3 ET 1 RELIÉS PAS DE STRAPP ENTRE 2A ET 3

TRANSISTORS

T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
			BC 153	BC 108 B	AC 180 K	AC 181 K
BF 321	BF 321	BF 321	BC 177 A	BC 208 B	AC 188 K	AC 187 K
			BC 178 A			



TENSIONS RELEVÉES TOUCHE PO ENCLENCHÉE, C2 DÉBRANCHÉ
 AU VOLTMÈTRE 20kΩ/V * AU VOLTMÈTRE A LAMPES