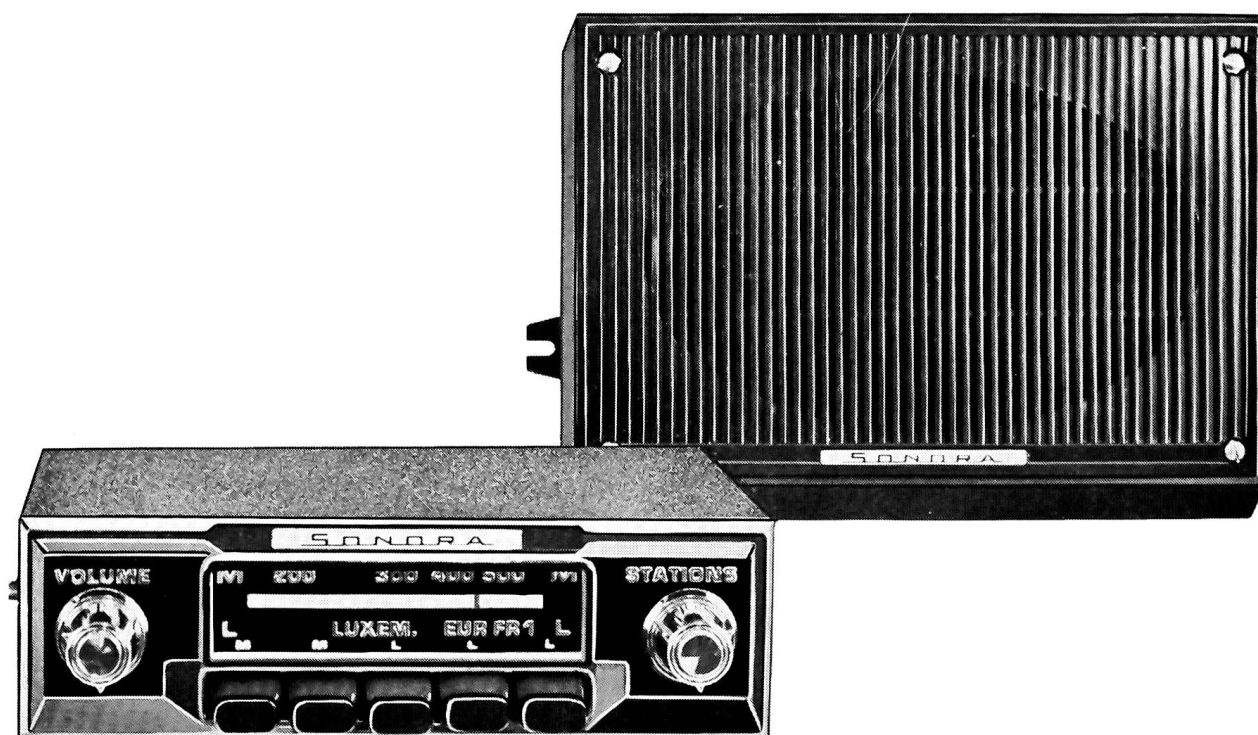


# AUTO-RADIO AR 5972

## DOCUMENTATION TECHNIQUE



### CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

<b>ALIMENTATION</b>	:	Batterie 6 ou 12 V avec le (+) ou le (—) à la masse du véhicule.
<b>NOMBRE DE TRANSISTORS</b>	:	8
<b>NOMBRE DE DIODES</b>	:	2
<b>HAUT-PARLEUR</b>	:	$Z = 4 \Omega$
<b>PUISSANCE DE SORTIE</b>	:	2,4 W sur alimentation 12 V
<b>FRÉQUENCE INTERMÉDIAIRE</b>	:	480 kHz
<b>GAMMES D'ONDES</b>	:	PO : 520 à 1 620 kHz GO : 150 à 260 kHz
<b>ENCOMBREMENT</b>	:	L. 132 ; H. 56 ; P. 170 mm
<b>POIDS</b>	:	1,25 kg

# RÉGLAGES

## 1. RÉGLAGE FI.

Récepteur en PO vers les fréquences élevées. Injecter un signal de 480 kHz modulé à 30 % sur l'antenne. Régler les transformateurs FI, AM 3, AM 2, AM 1 pour le maximum de signal à la sortie.

## 2. RÉGLAGE HF-PO

### Oscillateur :

- Récepteur en PO. Injecter le signal d'excitation sur la prise antenne à travers l'antenne fictive. Mettre la commande d'accord du récepteur en butée côté haut de gamme. Régler à 1.620 kHz l'ajustable oscillateur C10 et celui de l'antenne C1 pour le maximum de signal à la sortie.
- Agir sur la commande d'accord pour faire rentrer les noyaux plongeurs de 5 mm. Régler à 1.200 kHz les noyaux plongeurs de l'oscillateur L5 et celui de l'accord PO L3.
- Parfaire les réglages des paragraphes a et b.
- Vérifier que l'accord du récepteur s'effectue sur 520 kHz lorsque les noyaux plongeurs sont complètement rentrés. Dans le cas contraire, retoucher le réglage en étendant plus ou moins la pellicule de soudure sur la fente du blindage de L5 (partie de la fente vers circuit imprimé).
- Répéter le cas échéant les opérations a, b et d.

### Accord :

- Injecter un signal de 600 kHz et accorder le récepteur sur cette fréquence. Régler le positionnement du cylindre en ferrox entourant le bobinage L3.
- Reprendre, si nécessaire, le réglage f et l'accord de L3 du paragraphe b.

**Nota :** Le réglage étant terminé, ne pas oublier d'arrêter le cylindre ferrox de L3 avec de la cire ou du vernis.

## 3. RÉGLAGE HF-GO.

### Oscillateur :

- Récepteur en GO. Mettre la commande d'accord du récepteur en butée côté bas de gamme. Régler L4 à 150 kHz.

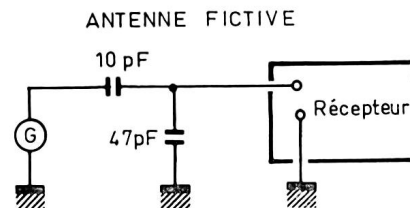
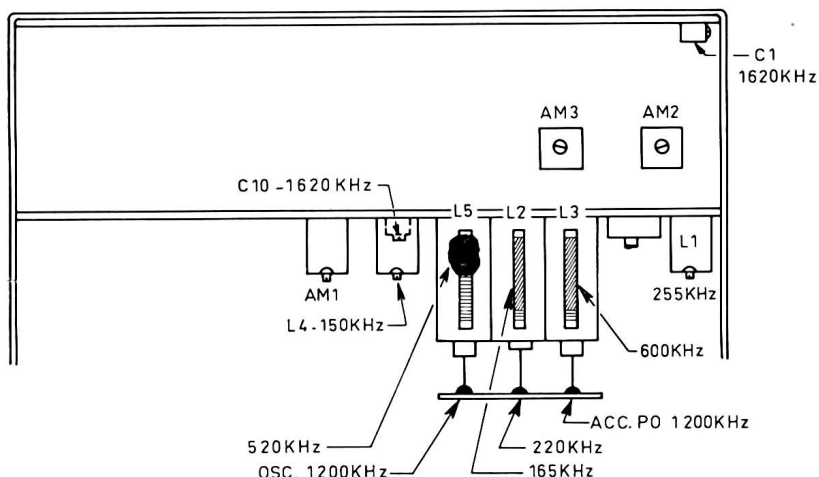
### Accord :

- Injecter un signal de 255 kHz, accorder le récepteur sur cette fréquence et régler L1 pour le maximum de signal à la sortie du récepteur.
- Injecter un signal de 220 kHz, accorder le récepteur sur ce signal et régler le noyau plongeur de L2.
- Parfaire les réglages des paragraphes b et c.
- Injecter un signal de 165 kHz et accorder le récepteur sur cette fréquence. Agir sur le positionnement du cylindre en ferrox entourant le bobinage L2.
- Parfaire les réglages des paragraphes c et e.

**Arrêter après réglage le cylindre en ferrox de L2 avec de la cire ou du vernis.**

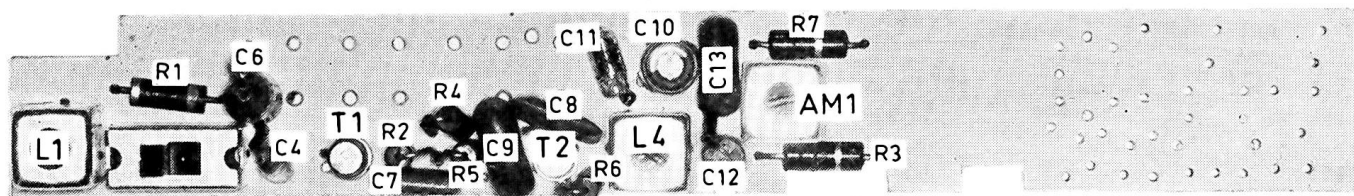
**Nota :** Les réglages HF ne sont donnés dans la présente notice qu'à titre indicatif car leur mise au point a été faite d'une façon très précise en fabrication. Par conséquent, nous vous recommandons de ne les retoucher qu'en cas de nécessité absolue.

## EMPLACEMENTS DES RÉGLAGES

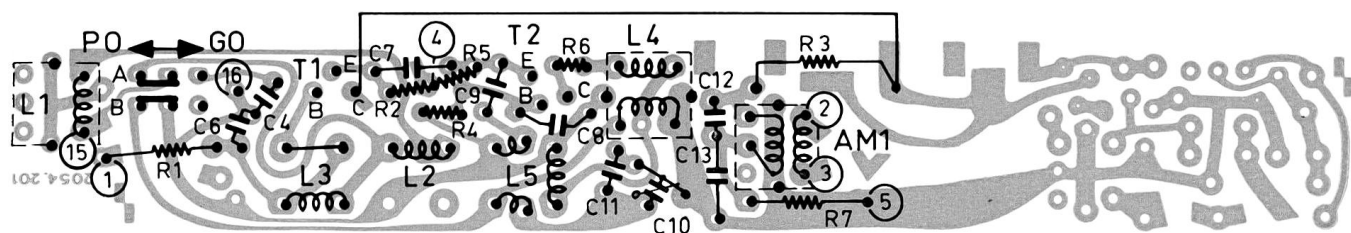


# CIRCUIT IMPRIME HF

COTÉ ÉLÉMENTS

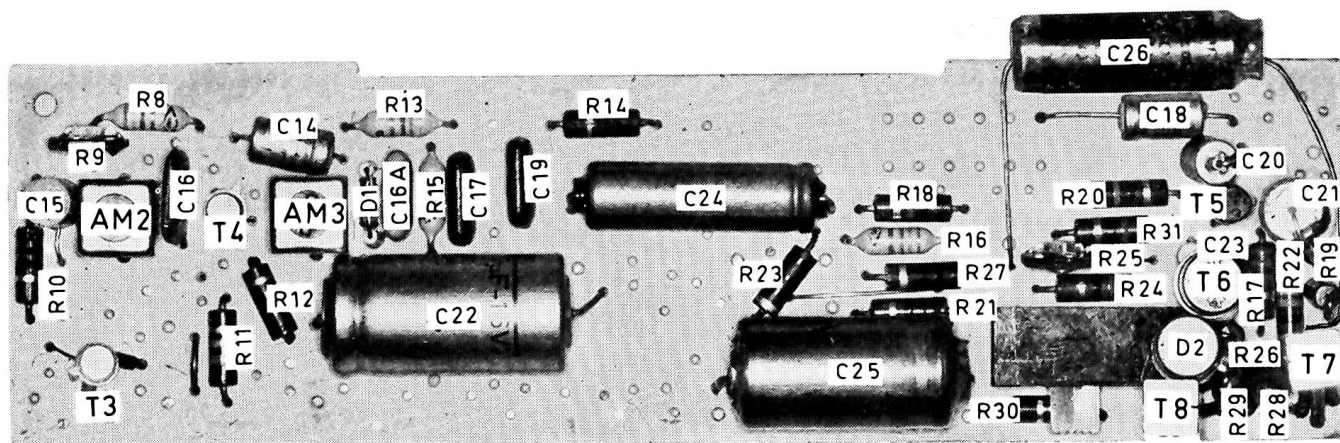


COTÉ CUIVRE

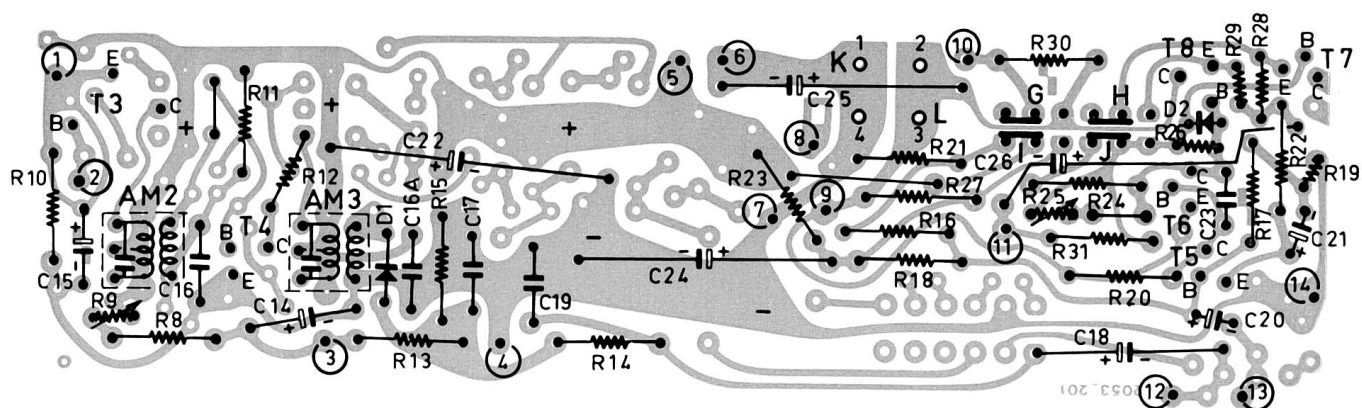


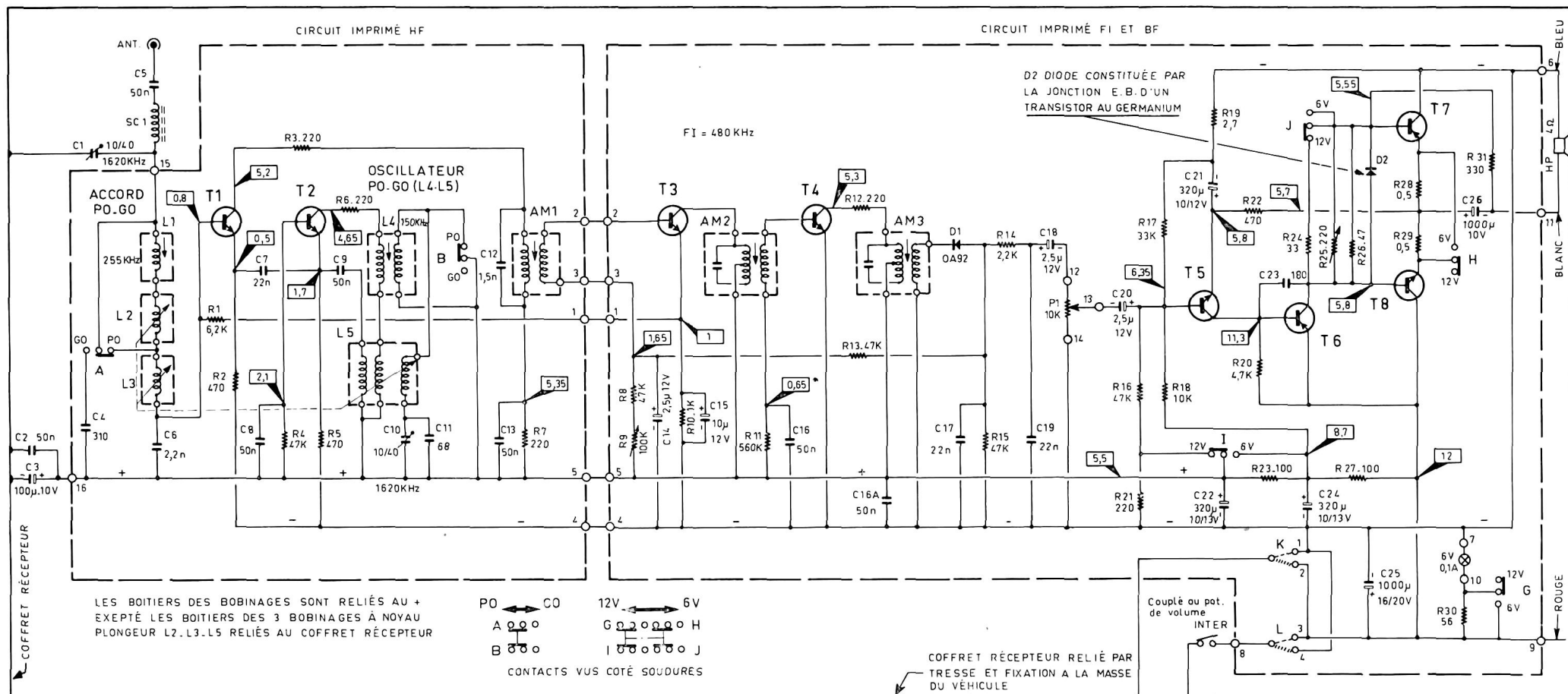
# CIRCUIT IMPRIME FI ET BF

COTÉ ÉLÉMENTS



COTÉ CUIVRE

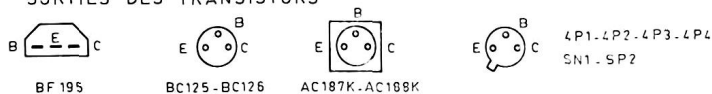




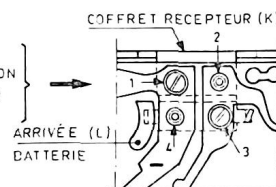
### TRANSISTORS

T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
BF195	BF195	BF195	BF195	BC125	BC126	AC187K	AC187K
4P1	4P1	4P3	4P2				
	4P2		4P4				
	SN1			SN1	SP2		

### SORTIES DES TRANSISTORS



EXEMPLE CI-CONTRE:  
POSITION DES VIS DE LIAISON  
POUR MOINS BATTERIE SUR  
MASSE VÉHICULE



---- VÉHICULE AVEC LE - A LA MASSE  
///// VÉHICULE AVEC LE + A LA MASSE

### CONDITIONS DE MESURES

TENSION D'ALIMENTATION 12V ET MOINS A LA MASSE

- TENSIONS RELEVÉES AU VOLTMÈTRE 20KΩ/V
- \* TENSION RELEVÉE AU VOLTMÈTRE A LAMPES