

ITT**OcéANIC**

60 | T 320 | C0

SERVICE DOCUMENTATION

NOTICE TECHNIQUE

AUTO-RADIO T 320

DATE : 1969

**CARACTERISTIQUES
PRINCIPALES**

8 Transistors : 3 × AF 127, BC 172 A, BC 225 (ou BC 252 A), AC 126, AC 187 et AC 188.

1 Diode : SFD 107.

2 Gammes d'onde :

— PO 520-1620 Kc - 185- 580 m.

— GO 154- 278 Kc - 1080-1950 m.

Puissance : 2,2 weff.

Haut-parleur : 12 × 19 cm, 8 ohms.

Alimentation : 12 V (moins à la masse). Peut être commutée pour voiture avec pôle positif à la masse.

Consommation : 120/350 mA (suivant réglage de la puissance sonore) y compris lampe cadran.

Présentation : Boîtier en zamak noir, façade chromée, cadran éclairé. HP en coffret orientable.

Dimensions :

— Longueur : 131 mm

— Hauteur : 42 »

— Profondeur : 141 »

Fusible : 2 A.

Lampe cadran : 12 V 0,1 A type LUCIOLE.

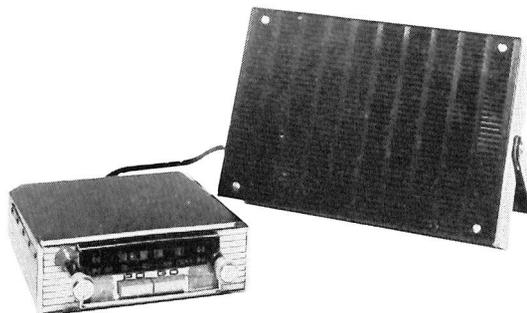


1

2

3

4

**COMMANDES PRINCIPALES**

- 1 - Arrêt-marche et puissance sonore.
- 2 - Touche PO.
- 3 - Touche GO
- 4 - Recherche des stations.

REGLAGES

CONTROLES DES COURANTS CONTINUS.

Avant les réglages, s'assurer que la tension d'alimentation est bien de 12 V.

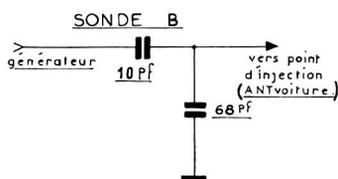
ORDRE DES CONTROLES	REGLAGES	POINT DE MESURE	INDICATION DE L'APPAREIL DE MESURE
Courant total : (Puissance sonore au minimum) (Avec lampe cadran).		Insérer le milliampèremètre en série avec la source 12 V.	20 mA 120 mA
Courant total : (Puissance sonore au maximum). (Avec lampe cadran).		»	250 mA 350 mA
Courants collecteurs des transistors de sortie : (Puissance sonore au minimum)		Insérer le milliampèremètre entre les points C et D, après avoir effectué une coupure du circuit imprimé.	de 1 à 3 mA

NOTA : Courants et tensions sont à mesurer avec un contrôleur de résistance interne ≥ 20 Kohms/V.

REGLAGES A.M.

ATTENTION ! Avant d'effectuer les réglages AM, contrôler les tensions et courants continus. (Ces tensions sont indiquées dans les cercles figurant sur le schéma).

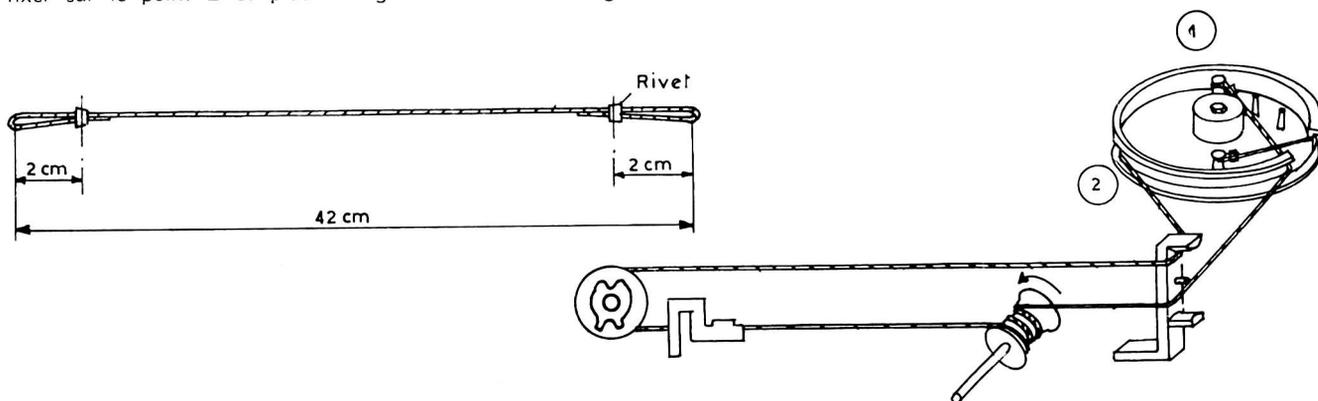
ORDRE DES REGLAGES	GAMME ONDES	POSITION AIGUILLE	GENERAT.		POINT INJECT. SIGNAL	BOBINES AREGLER (1)	POSITION AIGUILLE	GENERAT.		CONDENS. A REGLER (1)	INDICAT. DE L'APP. DE MESURE
			Fréq.	Mod.				Fréq.	Mod.		
FI	PO	1 600 Kc CV en butée	480 Kc	30 %	par 50 nF à la base T1 (AF 127)	L-6-L 5 L 4					max. de sortie
OSCILLAT. PO	PO	574 Kc	574 Kc	30 %	par sonde B 10 pF 68 pF sur antenne voiture	L 3	1 400 Kc	1 400 Kc	30 %	C 1 sur CV	»
ACCORD PO	PO	574 Kc	574 Kc	30 %	»	L 1	1 400 Kc	»	»	C 2 sur CV	»
ACCORD GO	GO	157 Kc	157 Kc	30 %	»	L 1A					»



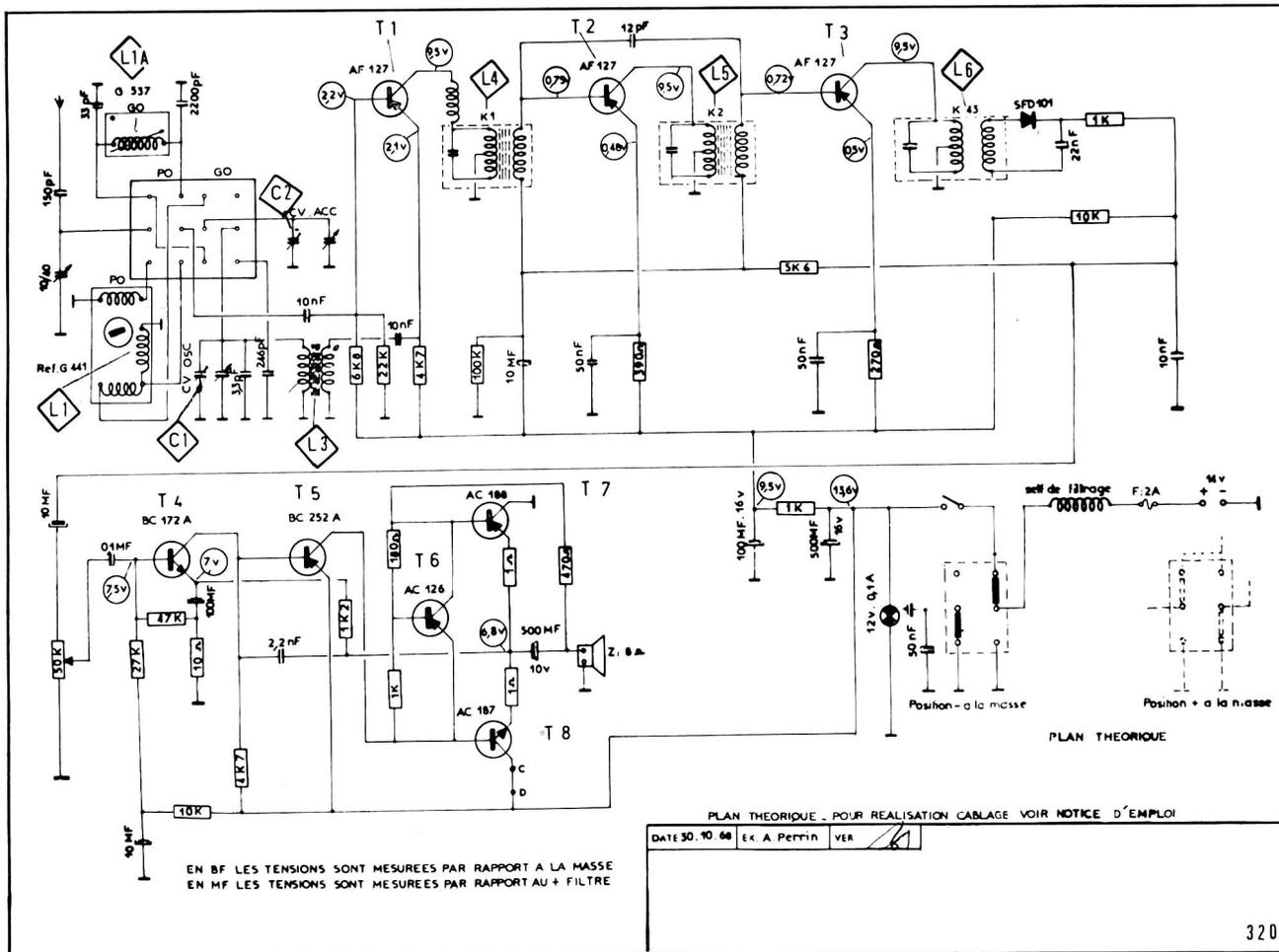
NOTA : (1) Les bobines ou condensateurs à régler sont repérés sur le schéma par les indications L ou C inscrites dans un . L'accord maximum d'antenne se fait par le condensateur C 4 sur une station très faible en GO vers 200 Kc.

L'ENTRAINEMENT DE L'AUTO-RADIO

- Tourner l'axe du condensateur variable vers la gauche jusqu'à sa butée.
- Fixer le câble sur la poulie d'entraînement au point 1 (voir fig.).
- Préparer le câble suivant les cotes indiquées sur la figure.
- Entourer le câble autour de l'axe du condensateur variable en faisant 3 tours dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- Conduire ensuite le câble autour de la petite poulie placée à gauche du cadran et revenir sur la poulie d'entraînement, le fixer sur le point 2 et placer l'aiguille tout à fait à gauche du cadran.



SCHEMA DE PRINCIPE



SCHEMA DE CABLAGE

