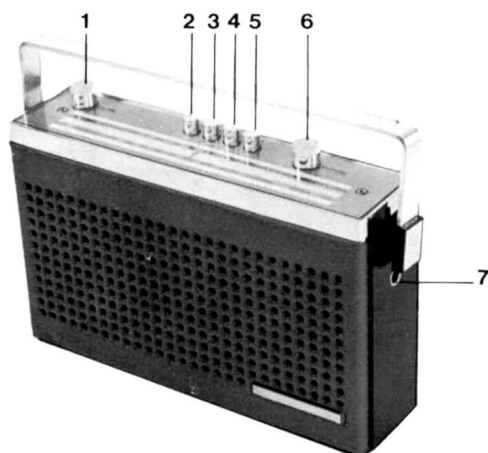


NOTICE TECHNIQUE

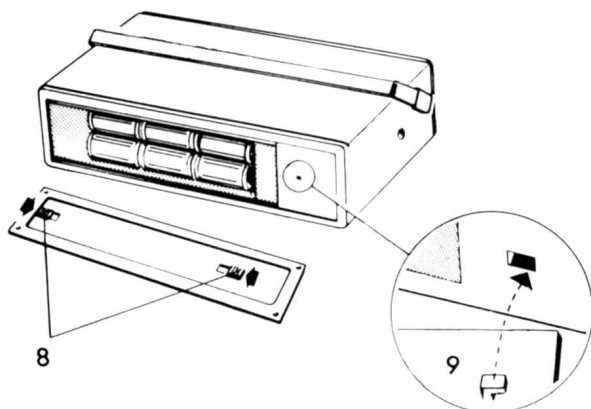
RÉCEPTEUR RADIO CHASSIS II05

8 690 220 1/1



LÉGENDE

- 1 Volume
- 2 Arrêt/Marche
- 3 PO
- 4 Antenne
- 5 GO
- 6 Recherche des stations
- 7 Prise d'antenne
- 8 Remplacement des piles (verrous)
- 9 Remise en place du couvercle



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

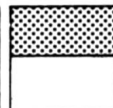
- Récepteur portatif à 7 transistors et 3 diodes.
- Gammes de réception :
 - PO 164 m à 581 m (1 630 kHz à 516 kHz)
 - GO 1 100 m à 1 960 m (272 kHz à 153 kHz)
- Clavier à 4 touches : Arrêt/Marche - PO - ANT. - GO.
- Cadre antiparasite type ferrite de 200 mm.
- Bobinages séparés pour réception avec antenne.
- Prise antenne-auto ou antenne extérieure.
- Haut-parleur elliptique 10×16 cm.
- Puissance 700 mW.
- Coffret moulé.
- Dimensions : L. 300×P. 73×H. 190 mm.
- Poids : 1,6 kg avec piles.

CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES

- Alimentation 9 V (6 piles cylindriques de 1,5 V réf. R 14).
- Consommation : au repos 20 mA
pour 700 mW 120 mA
- Sensibilités utilisables aux points d'alignement pour un rapport Signal/Bruit = 20 dB :

		Cadre	Antenne
PO	550 kHz	500 μ V/m	45 μ V
	1 400 kHz	500 μ V/m	45 μ V
GO	170 kHz	700 μ V/m	50 μ V
	233 kHz	700 μ V/m	50 μ V

- Fréquence intermédiaire : 457 kHz.
- Impédance du HP 10×16 cm : 13 ohms.
- Puissance de sortie BF à 10 % de distorsion : 700 mW.
- Transistors :
 - BF 233-4 Oscillateur mélangeur
 - BF 233-3 Amplificateur FI
 - BF 233-2 Amplificateur BF
 - SF.T 48 Driver
 - TO 00104
 - AC 141 Etage de puissance BF
 - AC 142
- Diodes :
 - BZX 62 Amortissement
 - AA 143 Détection
 - BZX 62 Stabilisation



RÉGLAGES ÉLECTRIQUES

Appareillage nécessaire

- Générateur HF pouvant être modulé en amplitude.
- Voltmètre = et \sim (type contrôleur universel).
- Tête d'alignement pour les réglages FI, selon croquis.
- Antenne fictive pour réglage HF en position antenne, selon croquis.
- Contrôleur d'accord constitué d'un tube isolant en bakélite, carton, bois, etc., sur lequel sont fixés, à une extrémité une masse de 1 cm³ environ de cuivre ou d'aluminium et, à l'autre extrémité, un morceau de ferrite de même volume environ.

Nota : Au fur et à mesure des réglages, réduire le niveau de sortie du générateur HF afin d'obtenir, sur le voltmètre alternatif, la tension constante indiquée en V eff.

Préliminaires de réglage

- Mettre le potentiomètre de puissance au maximum.
- Brancher le voltmètre alternatif aux bornes du HP.

Réglage des transformateurs FI

- Mettre le récepteur sous tension en position PO et le CV en position « ouvert ».
- Injecter, à travers la tête d'alignement, un signal à 457 kHz modulé à 400 Hz - 30 % sur la base du transistor T2 (1^{er} étage FI).

Pour les réglages, le générateur sera réglé de façon à obtenir une tension de 0,5 V efficace aux bornes du HP, lue sur le voltmètre alternatif.

- Régler dans l'ordre :

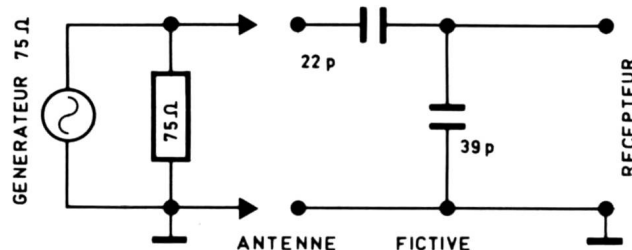
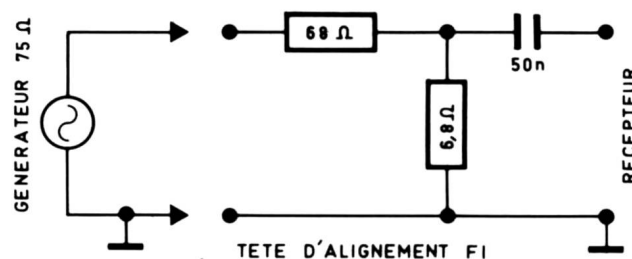
- 1) Circuit 221 291 (détection)
- 2) Circuit 221 292 (transformateur intermédiaire)

pour un maximum de tension sur le voltmètre alternatif (voir Nota).

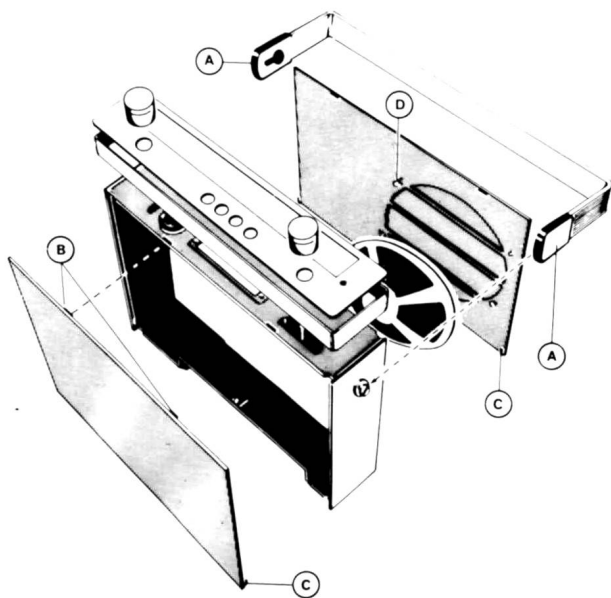
- Injecter le signal sur la base de T1 (oscillateur-mélangeur).
- Régler le circuit 221 293 pour un maximum sur le voltmètre, compte tenu du Nota.

Réglage HF

- Vérifier le calage de l'aiguille en position CV fermé.
- Mettre le commutateur sur la gamme à régler.
- Injecter le signal pour 0,5 V sur le voltmètre de sortie et effectuer les réglages dans l'ordre du tableau.



DÉMONTAGE



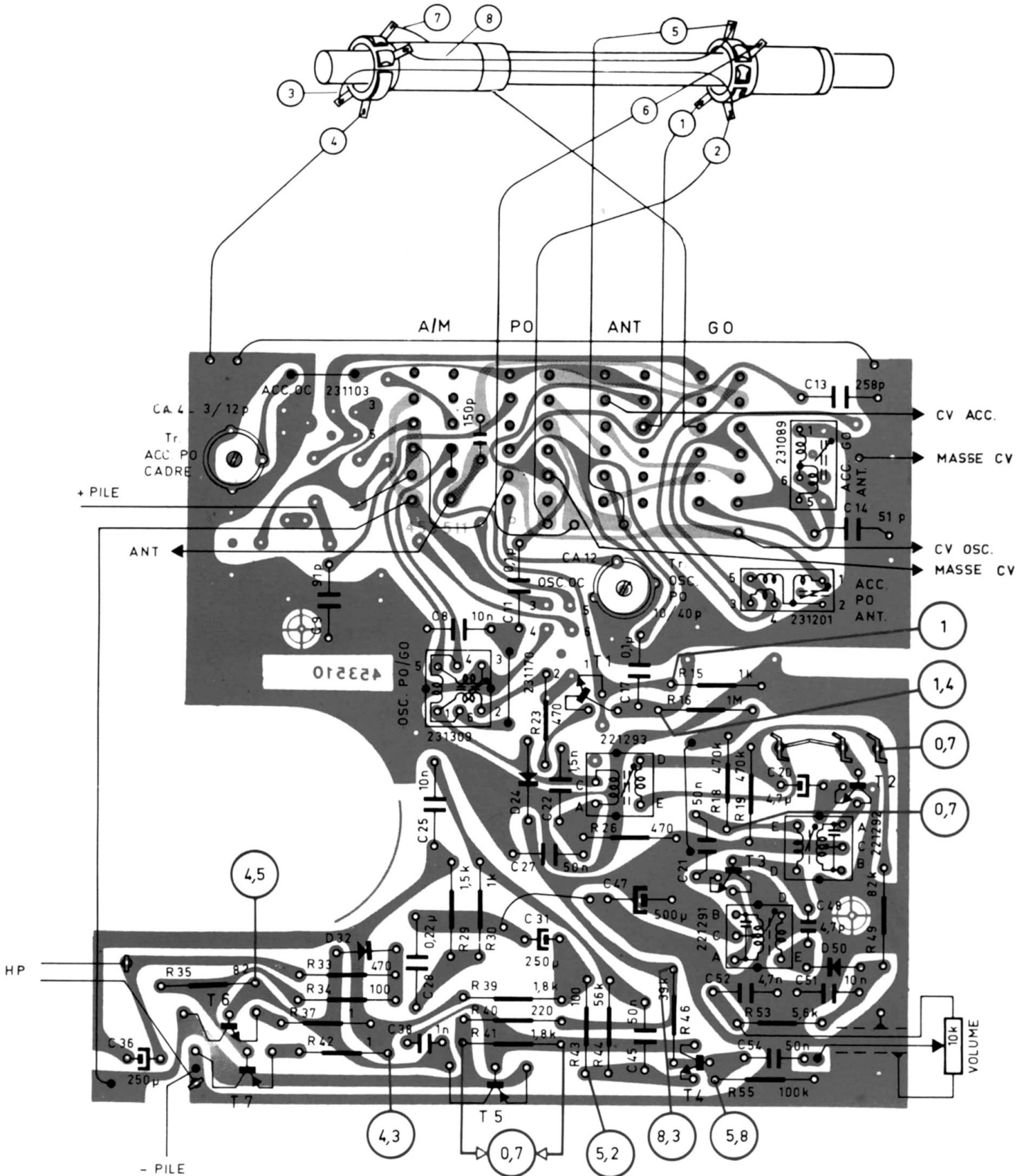
- Enlever la poignée : pour cela la placer en position verticale, appuyer simultanément sur les deux attaches A et les faire glisser vers le bas.
- Oter les boutons par simple traction.
- Retirer les deux vis maintenant le cadran et enlever l'ensemble cadran-décor chromé.
- Enlever la porte du compartiment à piles.
- Détacher les flasques : pour cela, écarter du coffret leur bord supérieur (crochets B) et les faire glisser vers le bas, sans les ouvrir complètement, afin de libérer les crochets inférieurs de maintien « C ».

Au remontage des flasques, placer d'abord les crochets « C » dans leur logement.

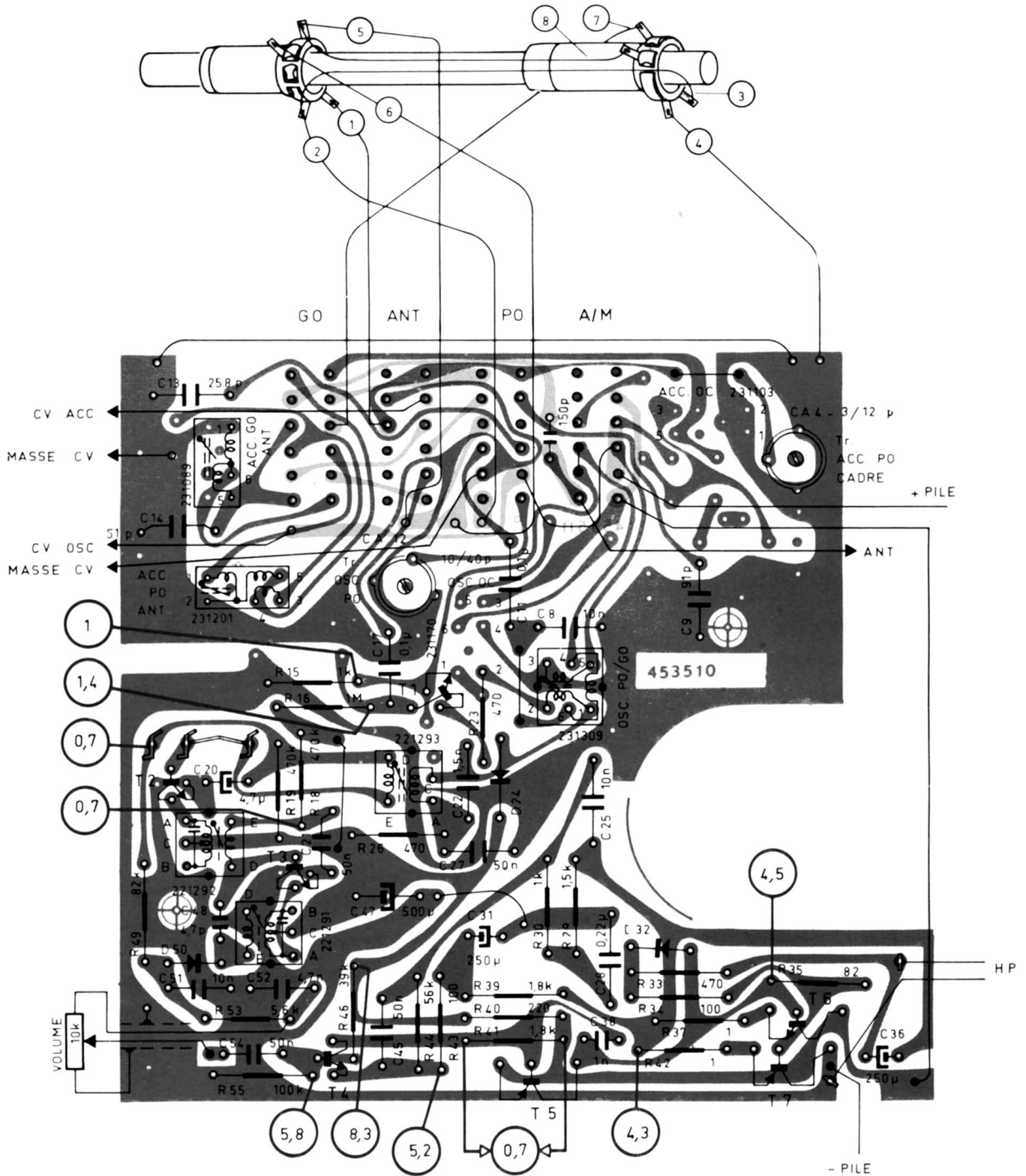
- Pour démonter le haut-parleur, engager légèrement, à l'aide d'un tournevis plat, chacun des deux clips sous l'armature du haut-parleur (fig. 1), puis dégager celui-ci à la main (fig. 2). Au remontage, le HP étant replacé sur ses clips, écarter légèrement ceux-ci pour obtenir le clipage (fig. 3).



PLATINE circuit imprimé vue côté éléments



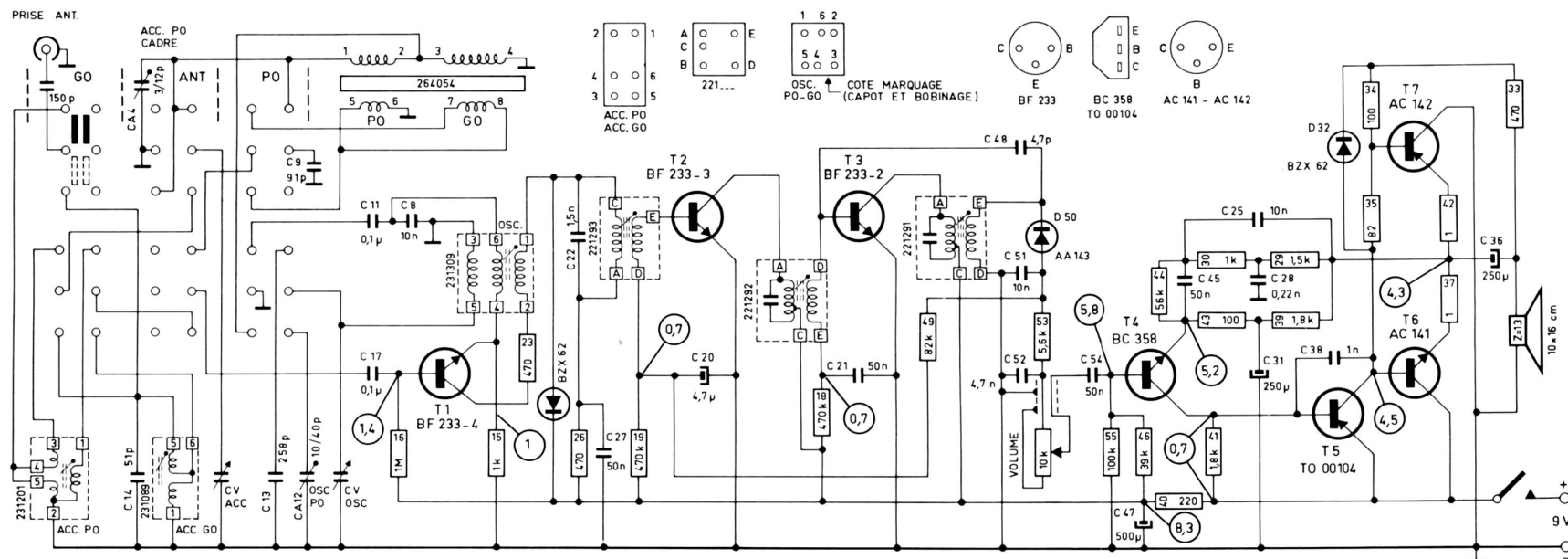
PLATINE circuit imprimé vue côté circuit



Utilisation du contrôleur d'accord

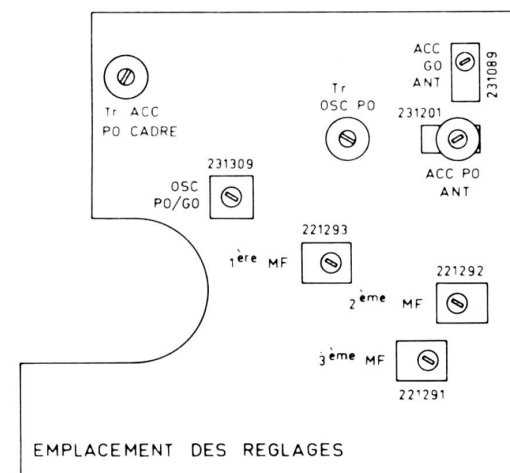
Le récepteur étant réglé au maximum de signal reçu sur le point d'accord choisi (compte tenu du Nota), approcher de la bobine de la gamme à vérifier successivement le côté ferrite, puis le côté laiton du contrôleur d'accord. Si

l'accord est exact, on doit constater dans les deux cas une diminution de la tension de sortie sur le voltmètre alternatif. Si l'on constate une augmentation importante, il est nécessaire de retoucher le réglage du circuit correspondant.

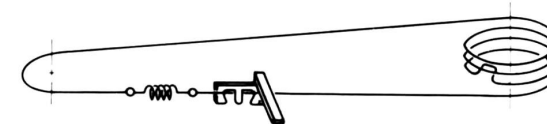


TABEAU DE RÉGLAGE DES CIRCUITS HF

Gamme à régler	Branchement du générateur modulé à 400 Hz 30 %	Fréquence du générateur	Position sur le récepteur	Eléments à régler pour un max. de tension de sortie (voir Nota)	Observation
PO Cadre	Par couplage avec le cadre du récepteur	516 kHz	516 kHz (CV fermé)	Noyau Osc. 231 309	Revenir sur les réglages jusqu'au résultat correct
		1 630 kHz	1 630 kHz (CV ouvert)	Trimmer Osc.-PO (CA 12)	
		550 kHz (1)	Rechercher le maximum de signal sur le récepteur	Position bobine PO sur ferrite (2)	Revenir sur les réglages jusqu'à accord optimum
		1 400 kHz (1)		Trimmer Acc.-PO cadre (CA 4)	
GO Cadre		170 kHz	Rechercher signal max. vers le repère correspondant (3)	Position bobine GO sur ferrite en suivant avec CV (2)	
		233 kHz		Essai au contrôleur d'accord Désaccord maximum 3 dB	
PO Antenne	Dans prise antenne avec antenne fictive auto	550 kHz	Rechercher le max. de signal	Noyau bobine PO-ANT. 231 201	
		1 400 kHz		Essai au contrôleur d'accord Désaccord maximum 3 dB	
GO Antenne		170 kHz		Noyau bobine GO-ANT. 231 089	
		233 kHz		Essai au contrôleur d'accord Désaccord maximum 3 dB	



ENTRAÎNEMENT CV



- (1) Après les réglages GO, vérifier l'accord PO au contrôleur d'accord, la position de la bobine GO agissant sur le réglage PO. Retoucher éventuellement la position de la bobine et le trimmer d'accord PO.
- (2) Avant de déplacer la bobine, faire l'essai au contrôleur d'accord.
- (3) Le trimmer Osc.-GO - C13 - doit, sauf variation, donner un calage correct aux extrémités de gamme (153 et 272 kHz).