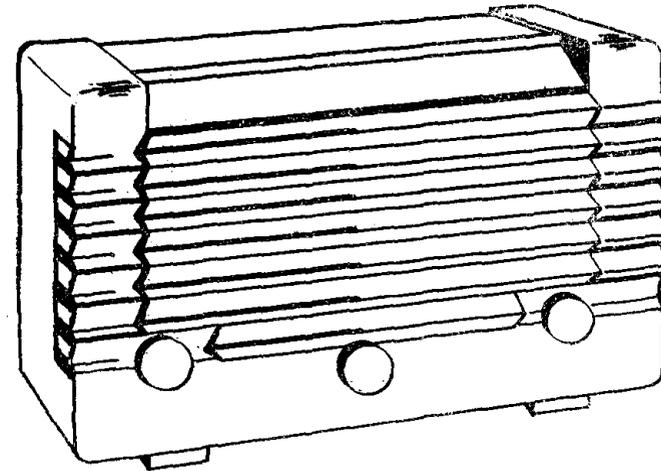
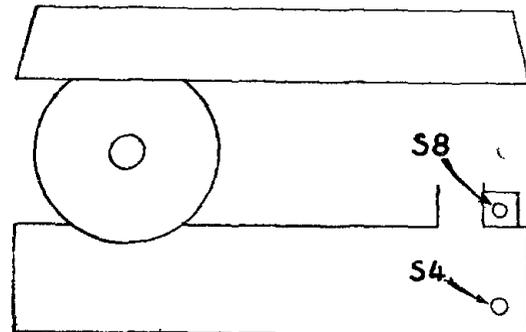
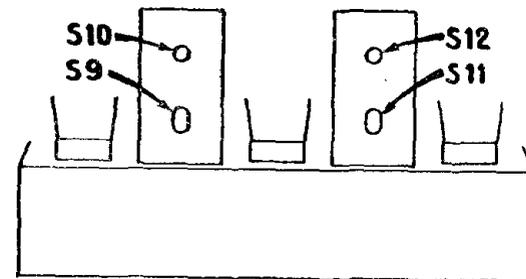


Ci-dessus. — Aspect du châssis A42U vu par devant.



Ci-contre. — En haut : aspect extérieur du récepteur A42U. — Au milieu : disposition des ajustables MF. — En bas : disposition des noyaux ajustables, accessibles par le devant du châssis.



**Caractéristiques générales.**

Superhétérodyne à 3 lampes et une valve, alimentée sur tous courants de 110 à 130 V. Dans le cas de l'utilisation du récepteur sur secteur 220 V., il convient d'ajouter au cordon d'alimentation un cordon résistant de 300 ohms.

Les lampes équipant le récepteur sont les suivantes :

- a) ECH3, changeuse de fréquence.
- ECF1, amplificatrice M.F. par

sa partie penthode et préamplificatrice B.F. par sa partie triode.

c) CBL1, détectrice par sa partie double diode et amplificatrice B.F. finale par sa partie penthode.

d) CY2, valve redresseuse.

L'ampoule d'éclairage du cadran est de 12 volts, 60 mA.

Les gammes couvertes sont :

G.O. — 1.060 à 1.960 m. (283 à 153 kHz).

P.O. — 185 à 567 m. (1.620 à 530 kHz).

**Alignement.**

Le réglage est nécessaire après le remplacement d'une bobine dans la partie moyenne fréquence ou haute fréquence et lorsque l'appareil a perdu sa sensibilité ou sa sélectivité.

Pour le réglage, on doit disposer de :

1. Une hétérodyne modulée.
2. Un voltmètre de sortie.
3. Un tournevis isolé.
4. Un condensateur de 80  $\mu$ F et un condensateur de 32.000  $\mu$ F.

Avant de procéder au réglage, il est nécessaire de :

1. Enlever la cire des trimmers.
2. Placer le régulateur de volume sur maximum.
3. Utiliser les lampes appartenant au récepteur.
4. Brancher le voltmètre de sortie en parallèle sur S13.

**A) RÉGLAGE DES CIRCUITS M.F.**

1. Placer le commutateur de longueur d'onde sur P.O. Amener le C.V. sur la position minimum (index sur 187 m.).
2. Appliquer un signal modulé de 472 kHz à travers 32.000  $\mu$ F à la grille de commande de L.I.
3. Amortir le circuit S11-C24 au moyen de condensateur de 80  $\mu$ F connecté en parallèle.
4. Régler S12 pour une déviation maximum du voltmètre de sortie et enlever l'amortissement de S11-S24.
5. Amortir le circuit S12-C27.
6. Régler S11 pour un maximum de déviation et enlever l'amortissement de S12-C27.
7. Amortir le circuit S9-S22.
8. Régler S10 et enlever l'amortissement de S9-C22.
9. Amortir S10-C23.
10. Régler S9 et enlever l'amortissement.

**B) RÉGLAGE DES CIRCUITS H.F. ET OSCILLATEUR**

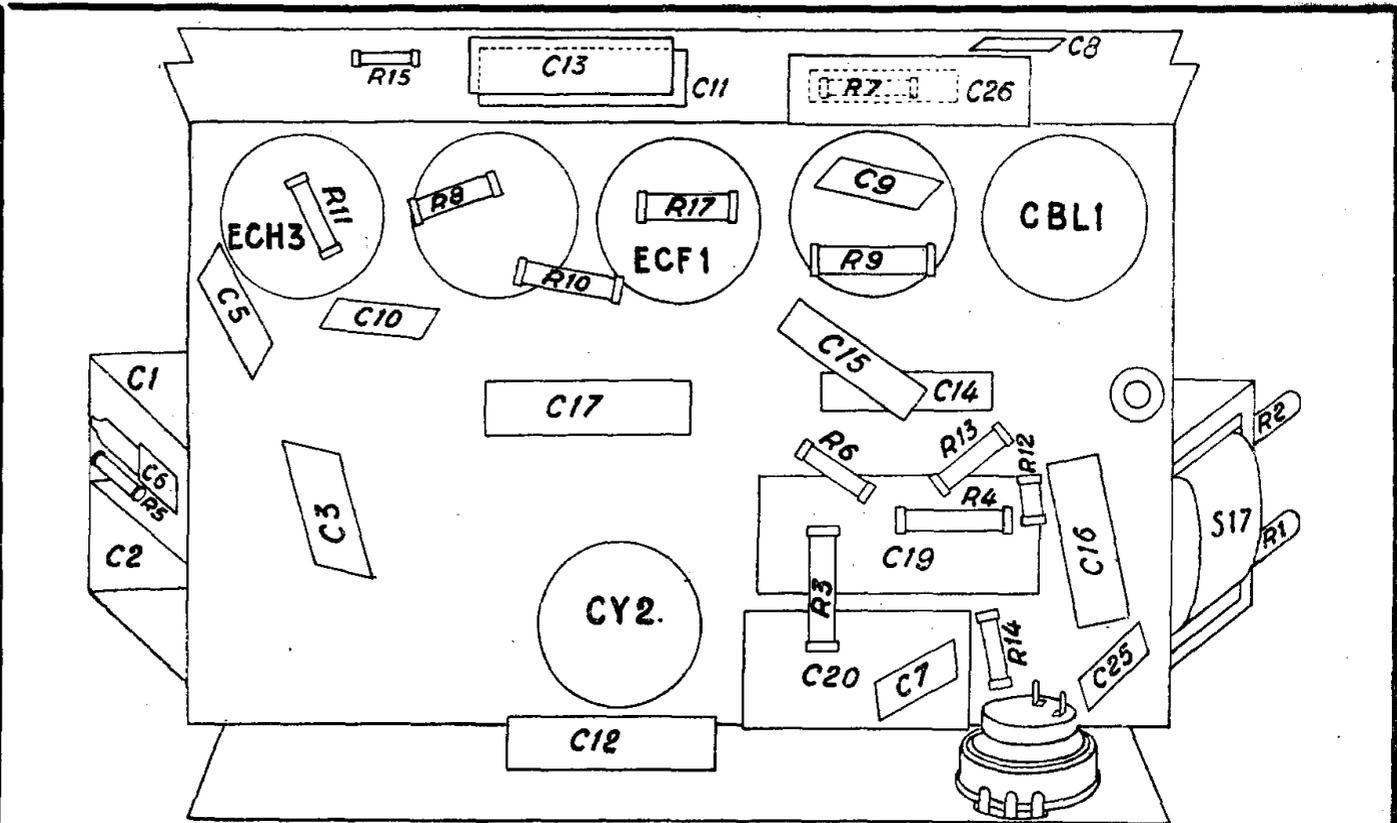
**I. — Gamme des petites ondes :**

1. Placer le commutateur de longueur d'onde sur P.O. Régler l'aiguille sur 200 m.
2. Appliquer sur les douilles antenne-terre un signal modulé de 1.500 kHz à travers l'antenne artificielle normale.

3. Régler C1 et C2 sur la puissance de sortie maximum.

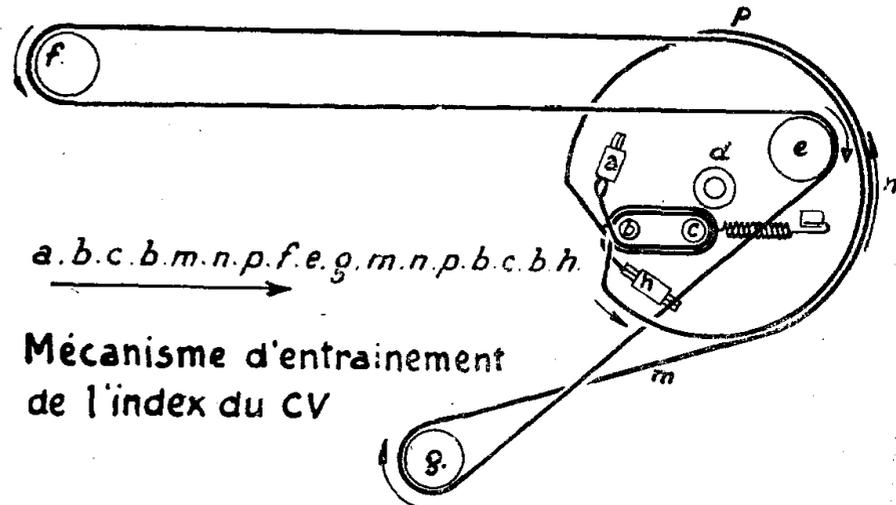
**II. — Gamme des grandes ondes :**

1. Placer le commutateur sur G.O. Régler l'aiguille sur 1.764 m.
2. Appliquer sur les douilles



Ci-dessus. — Disposition des pièces à l'intérieur du châssis A42U.

Ci-contre. — Détails de l'enroulement du cordon d'entraînement de l'aiguille du cadran.



**Mécanisme d'entraînement de l'index du CV**

antenne-terre un signal modulé de 170 kHz à travers l'antenne artificielle normale.

3. Régler S8 et S4 pour une déviation maximum du voltmètre de sortie.

Après le réglage, sceller les trimmers.