

PHILIPS *Service*

Département SERVICE Central
20, Avenue HENRI-BARBUSSE, BOBIGNY (Seine)

INSTRUCTION POUR LE SERVICE
DU RÉCEPTEUR PORTATIF

11 RL 070 / 00L - ROUGE

/ 00P - BLANC

/ 00X - GRIS BLEU

Classement) Saison 1966-1967
Classeur 10



COMMANDES

Manette gammes.
Molette puissance et interrupteur.
Molette syntonisation.

DIMENSIONS

Avec sacoche : 75×40×105 mm.
Emballé : 120×66×145 mm.

CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES

Alimentation : 9 V continu par une pile de 9 V (groupe F).
Consommation : sans signal 10 mA.
Puissance de sortie : 150 mW pour D = 10 % à 1 000 Hz.
Haut-parleur : type AD 2218 NZ/01 Z = 50 Ω Ø = 51 mm
+ prise pour écouteur type AF 9120/11.

Gammes d'ondes :

PO : 1 635 à 517 kHz (184 m à 580 m).
GO : 261 à 145 kHz (1 150 m à 2 060 m).
FI : 455 kHz.

ÉQUIPEMENT

T 1	AF 126	Oscillateur mélangeur
T 2	AF 127	Ampli FI
T 3	AF 127	Ampli FI
T 4	AC 125	Ampli BF
T 5	AC 127	Etage de sortie
T 6	AC 132	Etage de sortie
D 1	AA 119	Détection
D 2	BA 114	Stabilisation

INFORMATIONS
SERVICE



PHILIPS "Eclairage - Radio - Ménager" — Société Anonyme au Capital de 100 Millions de Francs

Siège Social : 50, Avenue Montaigne - PARIS - VIII^e — Registre du Commerce Seine 62 B5173

Strictement confidentiel — Document uniquement destiné aux commerçants chargés du Service Philips. — Reproduction interdite.

RÉGLAGES DES CIRCUITS FI

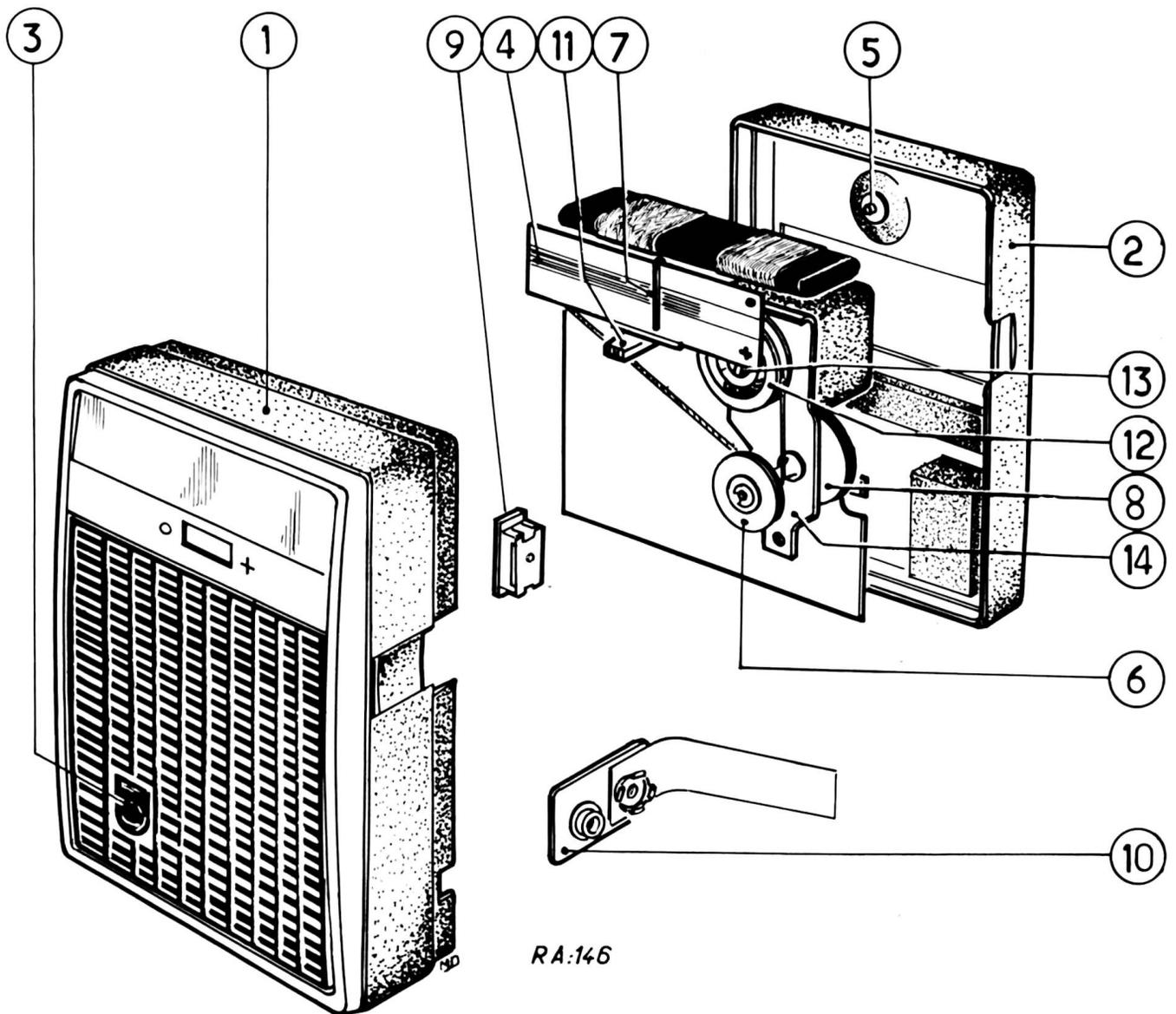
- Mettre le potentiomètre en position minimum.
- Mettre le commutateur en position PO - CV ouvert.
- Amortir le circuit FI 2 par une résistance de 3Ω découplée par un condensateur de $1 \mu\text{F}$ non inductif, placée entre la base de TS 3 et la masse.
- Appliquer une tension V - FI entre la base de TS-1 et la masse, à l'aide d'un générateur à résistance interne inférieure à 4Ω fréquence 455 kHz modulée par 500 kHz à 30 %.
- Régler au maximum de tension AF successivement :
 - le circuit FI 3
 - le circuit FI 1
 - le circuit FI 2 (après avoir enlevé la résistance de 3Ω qui l'amortissait).

RÉGLAGES DES CIRCUITS RF

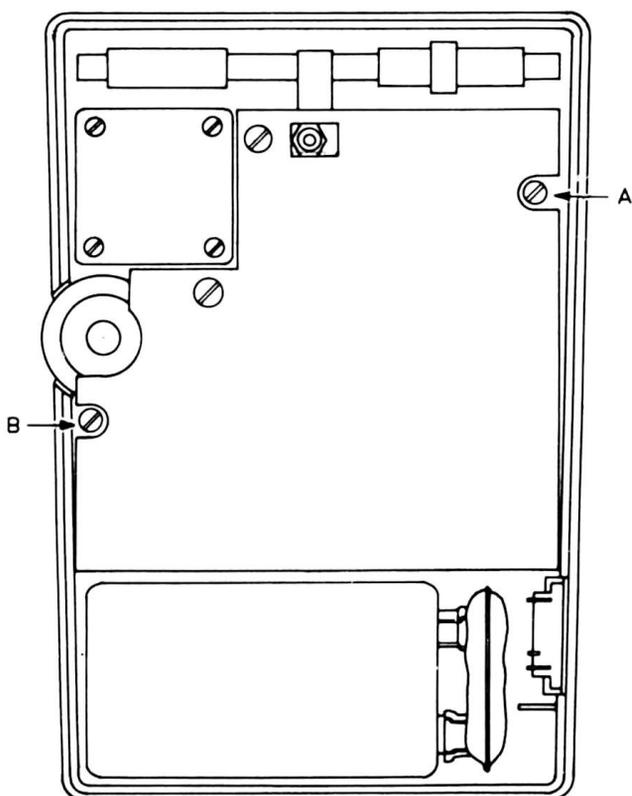
Gamme	Position du CV	Fr. en kHz	Ajuster à la tension maximale
PO	CV au minimum	1635	C 3
GO	CV au maximum	148	Après avoir amorti A 1-os. I.
PO	Pour recevoir le signal	600	A 1 (bobine PO)
* PO	Pour recevoir le signal	1500	C 4
GO	Amortir A 1 puis accorder l'appareil	160	
	Ne plus retoucher au CV	160	A 1 (bobine GO) après avoir enlevé l'amortissement

* Répéter ces réglages.



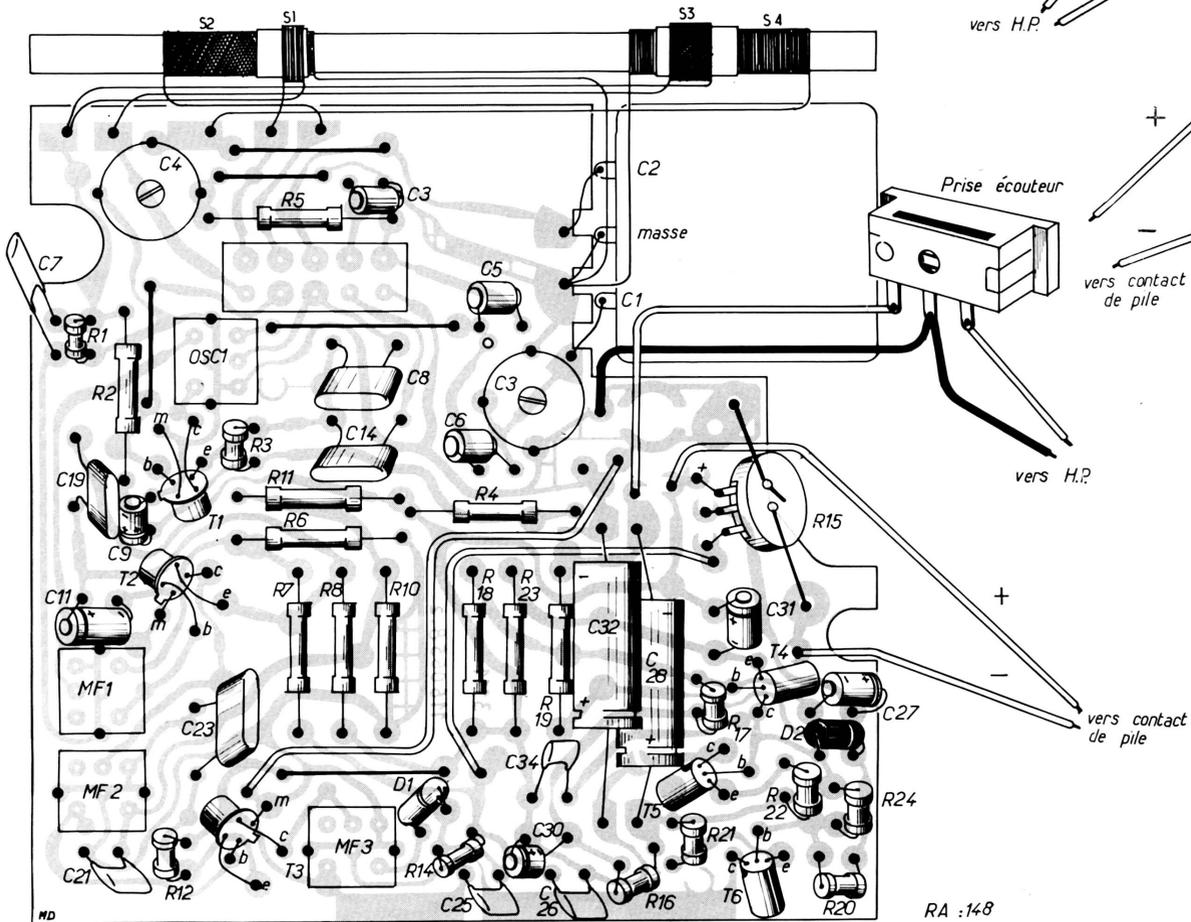


RA:146

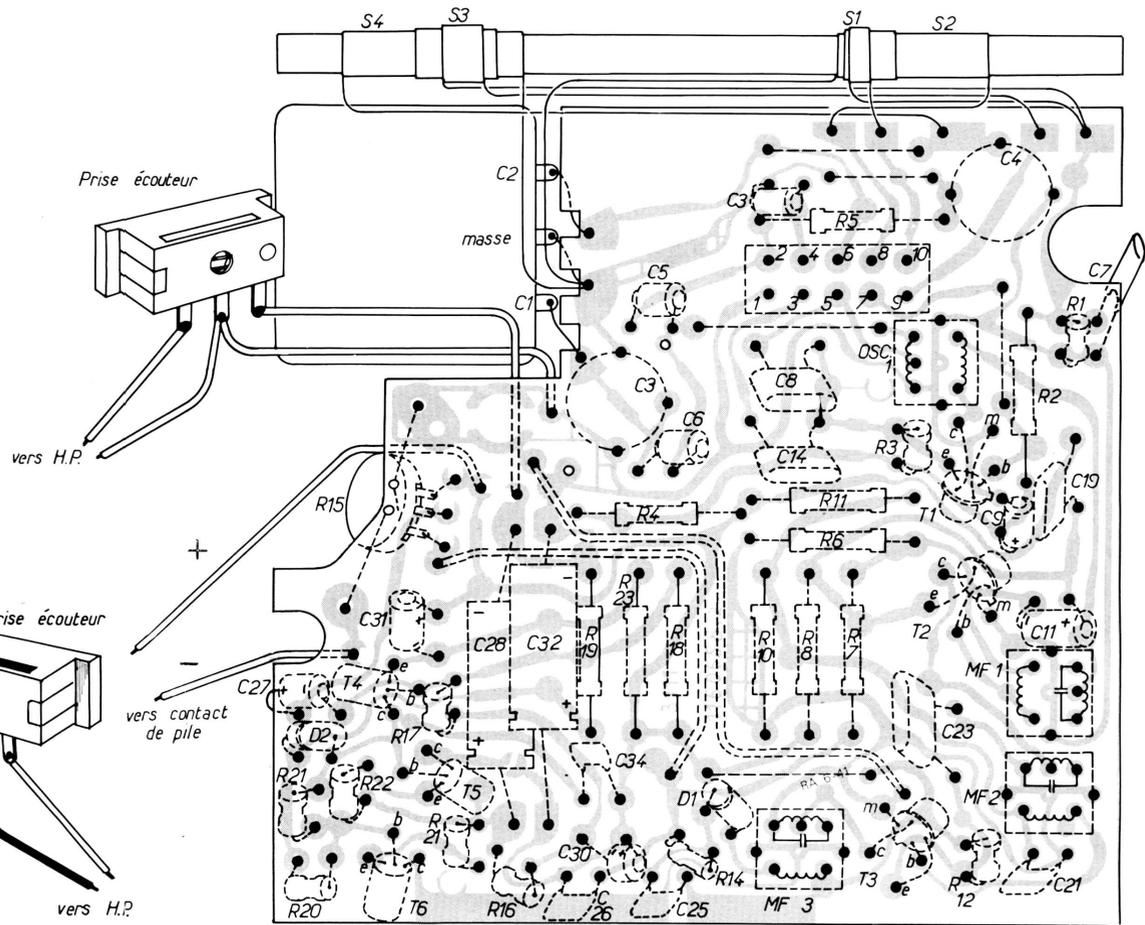


Démontage :

- Retirer le dos.
- Dévisser les vis A et B.
- Extraire le châssis.



RA :148



RA:149

