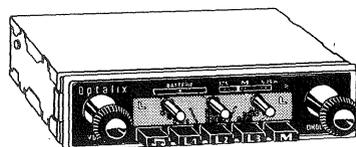




NOTICE DE SERVICE

RÉCEPTEUR TAO 350

AUTO-RADIO



DÉPARTEMENT SERVICE APRÈS VENTE

ZONE INDUSTRIELLE

80 - AMIENS

1) Description :

Récepteur auto-radio monobloc, aux dimensions normalisées, prévu pour fonctionner en 6 ou 12 volts, plus ou moins à la masse, recevant la gamme Petites ondes (M) et 3 stations préréglées au choix en grandes ondes (L1 - L2 - L3). Voir Fig. 1

Ce récepteur est équipé de 7 transistors (4 silicium - 3 germanium) et 2 diodes germanium.

Éclairage cadran : 1 lampe 6 V 0,1A Luciol

2) Présentation

Dans sa version standard, la face avant est panoramique, le cadran entouré d'un jonc chromé, recouvre toute la platine en zamack du récepteur.

Les inscriptions sont blanches sur fond noir.

Les touches du contacteur de gammes sont noires, elles sont gravées en creux, les inscriptions se détachent en blanc.

Les boutons de commande de M/A puissance et syntonisation de gros diamètres sont chromés, seule la couronne cannelée de préhension est en plastique noir.

Les trois petits boutons, au-dessus des touches sont métalliques, les noms de stations lisibles en dessous de ces boutons indiquent les possibilités d'écoute de chacune des commandes.

Au-dessus des trois boutons, deux témoins :

A gauche : témoin de mise sous tension

A droite : échelle graduée pour repérage gamme PO.

3) Gammes couvertes :

Fréquences intermédiaires 452 KHZ.

PO (M) : 176 M à 578 M (1700 KHZ à 520 KHZ) F : osc sup. F ACC

GO 1 (L1) : 1442 M à 2027 M (208 KHZ à 148 KHZ) - -

GO 2 (L2) : 1330 M à 1754 M (225,5 KHZ à 171 KHZ) - -

GO 3 (L3) : 1234 M à 1570 M (243 KHZ à 191 KHZ) - -



4) Commandes :

Fig. 1

Toutes les commandes sont sur la face avant, dans le cadran

a) 2 boutons de gros diamètre :

à gauche : Puissance et interrupteur M/A

à droite : Syntonisation PO (Touche M)

b) 5 touches rectangulaires :

de gauche à droite :

Tonalité : enfoncée : Musique
relevé : Parole

L 1 : GO 1

L 2 : GO 2

L 3 : GO 3

M : PO

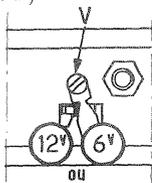


Fig. 2

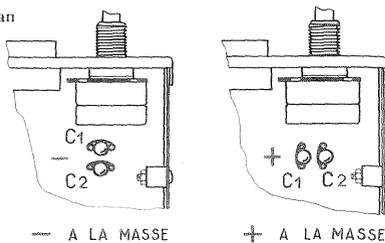


Fig. 3

c) Au dessus des touches, dans le cadran, 3 sorties d'Axe permettant le choix ou la retouche d'une station GO en L1 - L2 et L3.

d) A la droite du cadran PO, un axe fendu pour le réglage du condensateur d'Antenne.

Sur l'arrière, un inverseur (index rouge) à deux positions 6 et 12 volts au choix :
Fig. 2

A l'intérieur du récepteur, côté éléments, à l'arrière du potentiomètre, 2 cavaliers pour adapter la polarité plus ou moins à la masse. Fig. 3

5) Connexions :

A l'arrière du récepteur :

Un cordon (monofil NOIR) porte-fusible (2A) et anti-parasite à brancher à la batterie.

Un cordon (Bifils NOIR) terminé par deux fiches femelles (sorties haut-parleur)

Un cordon coaxial terminé par une prise femelle Auto

6) Dimensions :

170 x 130 x 45 m/m (sans les boutons)

Dimensions avec l'emballage individuel : 230 x 180 x 75 m/m

7) Poids :

0,900 Kg sans emballage

1,600 Kg complet dans son emballage individuel avec les accessoires de montage.

8) Accessoires :

1 sachet de visserie

2 condensateurs anti-parasites

1 étrier de fixation

2 bandes perforées

9) Caractéristiques techniques :

L'accord des circuits d'Antenne et d'oscillateur est obtenu par variation de perméabilité des bobines en PO et en GO.

L'AGC est renforcé par une commande automatique de sensibilité par diode.

L'amplificateur MF est à 3 circuits, 2 transistors silicium

L'amplificateur BF est à 4 transistors, sans transformateur : Transistor de puissance AD 161/AD 162 germanium, complémentaires, placés sur l'arrière du récepteur formant radiateur.

10) Équipement en Transistors et diodes :

TR 1	BF 194 B	Radio technique	Convertisseur
TR 2	BF 195 C	-	1er MF
TR 3	BF 195 D	-	2ème MF
TR 4	BC 148 B	-	Préampli BF
TR 5	AC 128 K	-	Driver
TR 6/TR 7	AD 162/AD 161	Radio technique	Puissance
D 1	OA 92	-	A.G.C.
D 2	OA 92	-	Détection

11) Haut-parleur

HP extérieur : impédance 4 ohms pour 12 volts

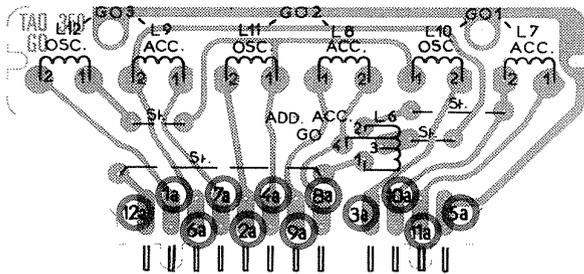
2,2 ohms pour 6 volts

12) Démontage de l'appareil :

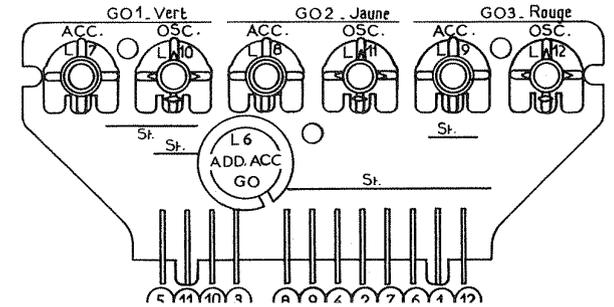
En retirant les 2 plaques de blindage (dessous et dessus) on a accès aux composants et au circuit imprimé côté soudures.

CIRCUIT VARIOMÈTRE GO

vue côté cuivre

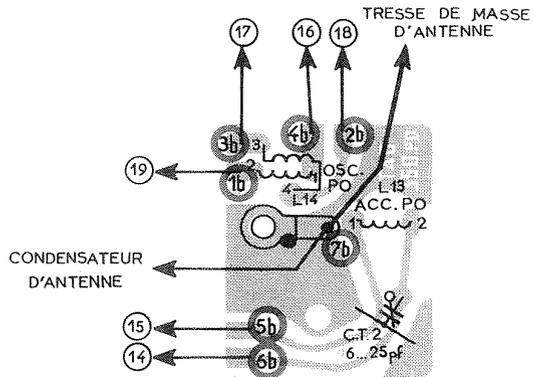


vue côté éléments

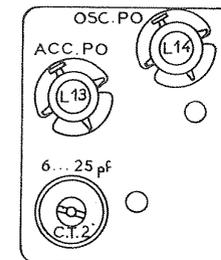


CIRCUIT VARIOMÈTRE PO

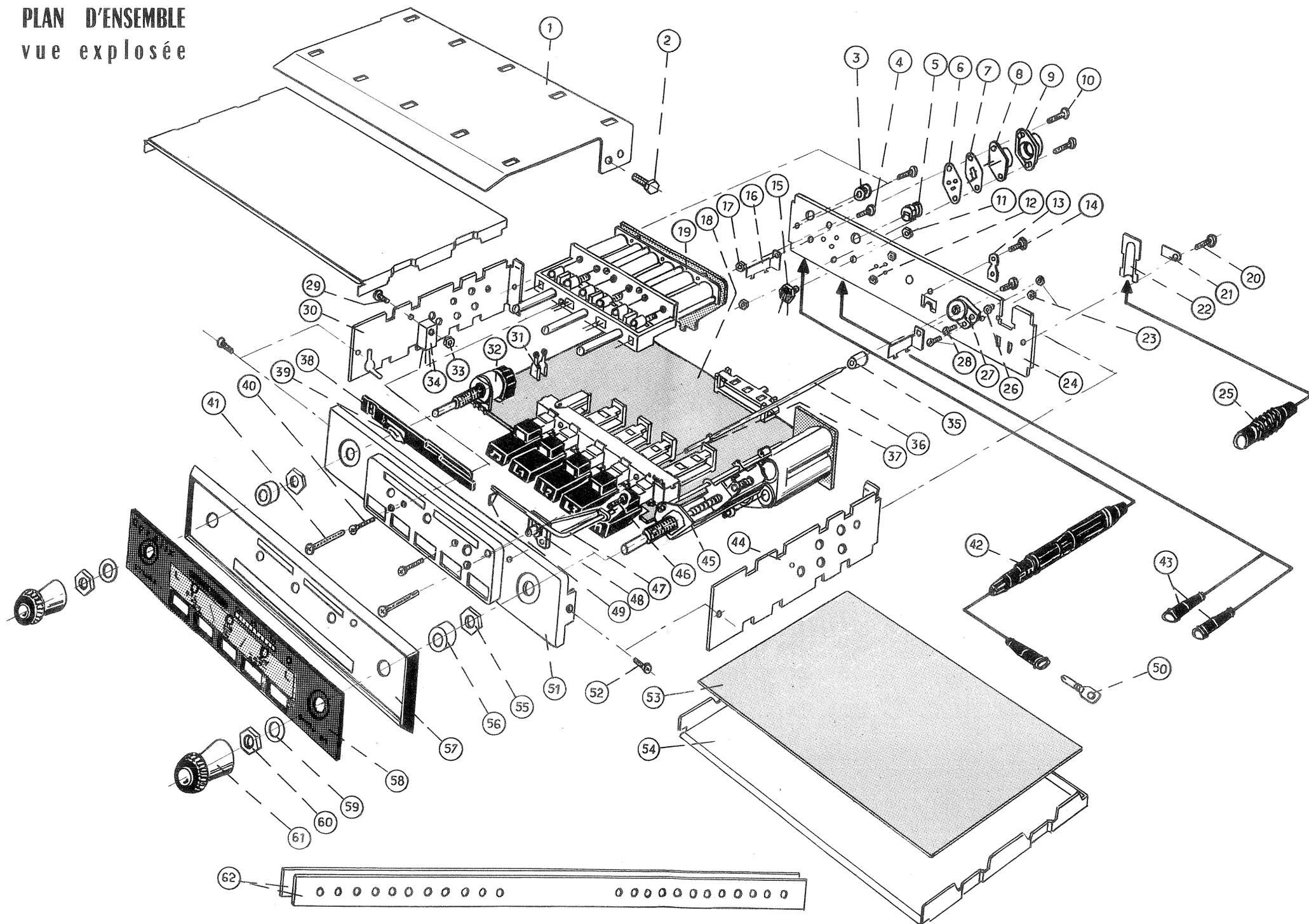
vue côté cuivre



vue côté éléments



PLAN D'ENSEMBLE
vue explosée



CONTROLES ET RÉGLAGES

1) Contrôle BF :

- a) Puissance maximum : Tonalité sur musique. POT. au maximum
5 watts en 12 volts pour 10 % de distorsion. HP.Z = 4 ohms
3 watts en 6 volts - - - - - HP.Z = 2,2 ohms

b) Réglage de l'écrétage : Potentiomètre au maximum

Alimentation 12 v

Négatif à la masse

Tonalité sur musique

- 1) Brancher le générateur BF 400 HZ sur la cosse n° 30 du potentiomètre
- 2) Brancher le haut-parleur Z : 4 ohms, ou une charge fictive correspondante.
- 3) Faire apparaître la courbe sur un oscilloscope
- 4) Augmenter la tension d'entrée jusqu'à la naissance de l'écrétage de la sinusoïde.
Régler la résistance variable R 17 (50 K) afin d'obtenir une saturation symétrique.

c) Sensibilité B F :

Même branchement et même équipement que pour le réglage de l'écrétage.

La tension de sortie du générateur doit être comprise entre 5 et 8 MV pour une puissance de sortie de 50 MW (0,45V sur 4 ohms) distorsion < 1 %.

d) Puissance maximum

5 watts (4,5V sur 4 ohms) Tension de sortie du générateur BF comprise entre 50 et 70 MV distorsion 10 %.

e) Débit : (Éclairage cadran compris)

Débit à vide : 12 volts : 250 MA 6 volts : 300 MA

Débit à P MAX : 12 volts : 850 MA 6 volts : 1 A

2) Réglage des circuits MF - Alimentation 12 V négatif à la masse

Potentiomètre au maximum. Tonalité sur musique

Touche M (Petites ondes) enfoncée

Dessouder le fil 15 allant au variomètre PO

Brancher à cet endroit, le générateur MF, F 452 KHZ, modulation 30 % 400 HZ.

Régler les circuits MF 1,2 et 3 à la tension de sortie maximale. Réunir par un strap l'oscillateur PO (Voir sur schéma 17/18)

Sensibilité relevée comprise entre 2 et 5 μ V pour 50 MW (0,45V sur 4 ohms)

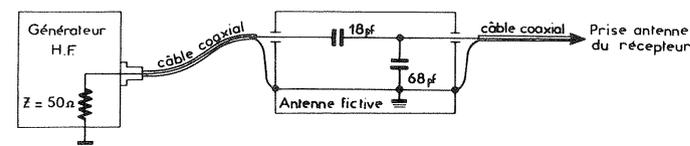
3) Réglage HF :

Les variomètres PO et GO étant de conception mécanique très robuste, les plongeurs étant immobilisés par vernis, il est déconseillé de retoucher leur position.

Si, fait peu probable, l'appareil était dérégulé, retourner le récepteur à l'usine qui procédera à une vérification.

Réglage du trimmer d'Antenne : Position PO (M). Injecter, par la prise d'antenne du récepteur un signal de 520 KHZ modulation 30 % 400 HZ (minimum de tension de manière à ne pas saturer les amplificateurs).

Antenne fictive dont la capacité correspond à la valeur moyenne des antennes du commerce (Voir schéma).



Rechercher le signal (Aiguille du cadran en butée à droite) ;

Régler le trimmer d'Accord Antenne (Axe fendu à droite dans le cadran) pour un maximum de réception.

Nomenclature suivant plan d'ensemble

N° Dessin	Référence	Désignation	Nbre par appareil
1	31096	Platine de fixation	1
2	V 101	Vis 5708	2
3	V 284	Passe fil	1
4	V 030	Vis RHP 306	5
5	V 283	Passe fil FIXMATIC	1
6	10 992	Mica isolant	2
7	41 446	Prise de masse	2
8	AD 161	Transistor	1
9	31 070	Protecteur	2
10	V 031	Vis RHP 312	4
11	V 133	Écrou EA 401	1
12	AD 162	Transistor	1
13	41 451	Verrou 6V/12V	1
14	V 066	Vis CBL 306	1
15	MA/T	Thermistance 30 Ω	1
16	4144 7	Équerre de CI	2
17	V 131	Écrou EA 302	5
18	31 069	Circuit imprimé	1
19	E 336	Variomètre GO	1
20	V 030	Vis RHP 306	5
21	I1029	Bride	1
22	41465	Serre coax	1
23	V 125	Écrou EA 251	2
24	31 063	Panneau arrière	1
25	41 505	Cable antenne	1
26	V 265	Rondelle 5/2,7 x 1	2
27	16 T 17/100 pf	Condensateur ajustable	1
28	V 059	Vis CBL 2510	2
29	V 035	Vis RHP 308	1
30	31 079	Longeron gauche	1
31	10889/V 337	Cavalier	2
32	11 068	Potentiomètre 10 K	1
33	V 131	Écrou EA 302	5
34	AC 188	Transistor	1
35	10 950	Embout axe trimmer	1
36	10 949	Axe trimmer	1
37	V 221	Clips E 3	1
38	41469/41468	Fond de cadran	1
39	12 V/0,1 A	Lampe « Luciole »	1
40	V 075	Vis 25 412	2
41	V 015	Vis FPP 325	2
42	41 506	Cable alimentation	1
43	41 593	Cable sortie HP	1
44	31 062	Longeron droit	1
45	E 357	Variomètre PO	1
46	V 030	Vis RHP 306	5
47	41 455	Tube démulti	1
48	31 071	Support tube	1
49	10 998	Aiguille surmoulée	1
50	V 335	Fiche 6049	1
51	20 403	Châssis	1
52	V 014	Vis FPP 306	2
53	41 460	Plaque isolante	1
54	31 064	Couvercle	2
55	V 198	Écrou H 10 x 75	4
56	10 997	Cable tubulaire	2
57	31 066	Cache standard	1
58	41449	Cadran	1
59	V 262	Rondelle 25 x 0,5	2
60	V 198	Écrou H 10 x 75	4
61	31074/41458	Bouton	2
62	30 848	Bande perforée	2

Nomenclature électrique suivant schéma

Bobinages			
Repère	Désignation		Référence
L 1	Add. Oscillateur GO	Rouge	B 132
L 2	MF 1	Point Rouge	B 133
L 3	MF 2	Point Blanc	B 134
L 4	MF 3	Point Noir	B 135
Haut parleur		Impédance : 4 Ω pour 12 V 2,5 Ω pour 6 V	E 364/E 367 E 367

Résistances spéciales			
R 17	Ajustable	50.000 Ω	V
R 21	C.T.N.	500 Ω	
R 28	C.T.N.	30 Ω	MA/T
R 34	Potentiomètre	10.000 Ω	11 068

Résistances standard			
R18 - R30 - R31 - R32 - R33 - les autres	Résistance 1/4 W		± 5 %
R13 - R14 - R35 -	1/2 W		± 5 %
	1 W		± 10 %

Condensateurs spéciaux			
C 2	Styroflex	2,75 nF	125 V
C 8		2 nF	125 V
C 12 - C 15		950 pF	125 V
C.T. 1	Ajustable à feuilles	10/60 pF	10 EA/65 E
C.T. 3	Ajustable céramique	17/100 pF	16 T-17/100

Condensateurs Standard			
C 1	Mica 9 x 13 V	151 pF	+ - 1 %
C 3 - C 9 - C 11 - C 14	Polyester plat	50 nF	+ - 20 %
C 4	Céramique disque	0,1 μF	12 V
C 5 - C 6	Polyester plat	4,7 nF	+ - 20 %
C 7	Mica 9 x 13	475 pF	+ - 1 %
C 10	Electrochimique	10 μF	10 V
C 13	Polyester plat	22 nF	+ - 20 %
C 16	Electrochimique	100 μF	10 V
C 17 - C 18	Polyester plat	10 nF	+ - 20 %
C 19 - C 26	Polyester plat	15 nF	+ - 20 %
C 20 - C 27	Electrochim. au tantale	1 μF	10 V
C 21	Céramique disque	0,1 μF	30 V
C 22	Electrochim. au tantale	20 μF	10 V
C 23	Céramique plat	4,7 nF	
C 24	Electrochimique	470 μF	10 V
C 25	Electrochim. au tantale	0,5 μF	10 V
C 28	Electrochimique	1000 μF	10 V
C 29	Electrochimique	500 μF	16/18 V

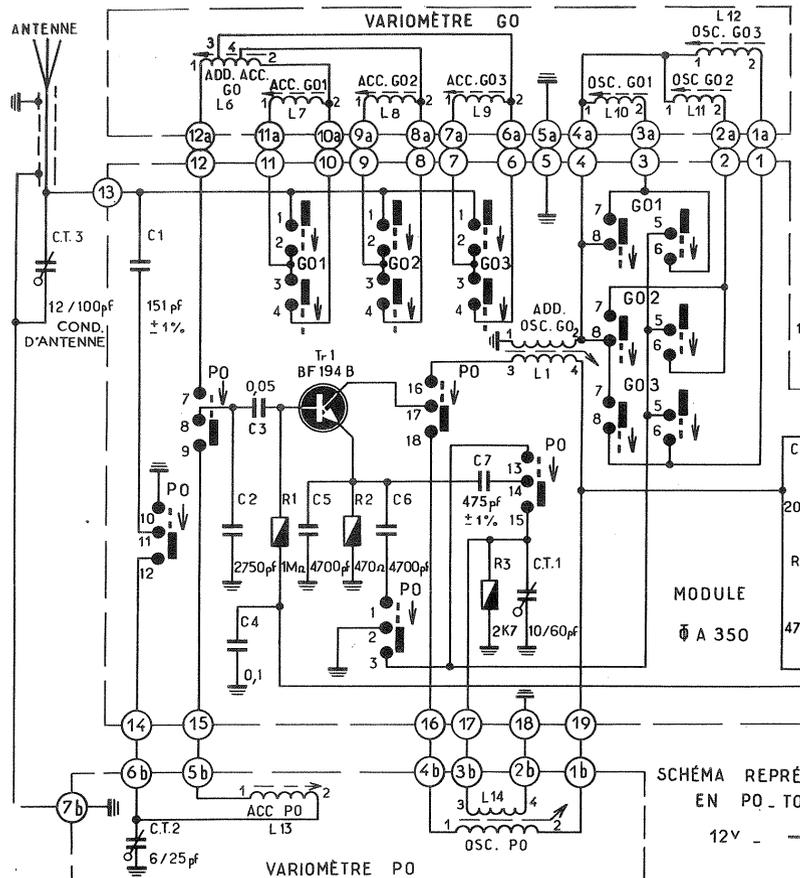
DIVERS			
Lampe	« Luciole »	12 V/0,1 A	
Fusible	ϕ 5 x 20 s/verre	2 A	

VARIOMÈTRE GO

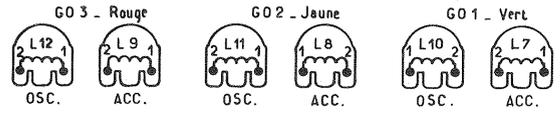
Bobinages			
Repère	Désignation		Référence
L 6	Add. Accord GO		B 131
L 7	Accord G 01		B 125
L 8	- G 02	Vert	B 126
L 9	- G 03	Rouge	B 127
L 10	Oscillateur G 01	Vert	B 128
L 11	- G 02	Jaune	B 129
L 12	- G 03	Rouge	B 130

VARIOMÈTRE PO

Bobinages			
Repère	Désignation		Référence
L 13	Accord PO		B 123
L 14	Oscillateur PO		B 124
Condensateur spécial			
C.T. 2	Ajustable céramique	6/25 pF	10 S 6/25



SCHEMA DE PRINCIPLE



FRÉQUENCE MF : 452 Kcs

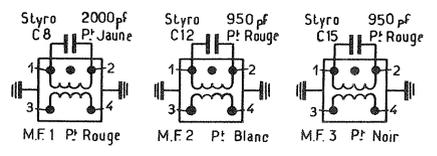
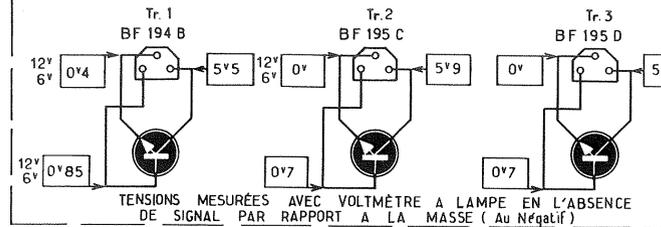
GAMMES D'ONDES: PO (M) 520 à 1700 Kcs

G01 (L1) 148 à 208 Kcs

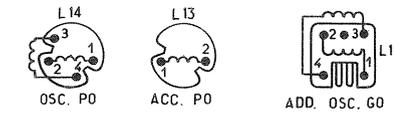
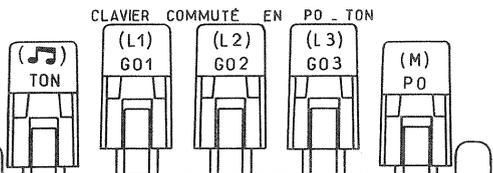
G02 (L2) 171 à 225,5 Kcs

G03 (L3) 191 à 243 Kcs

DÉBIT A VIDE : 250 MA

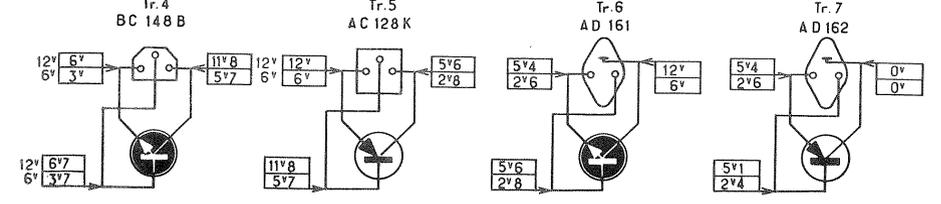
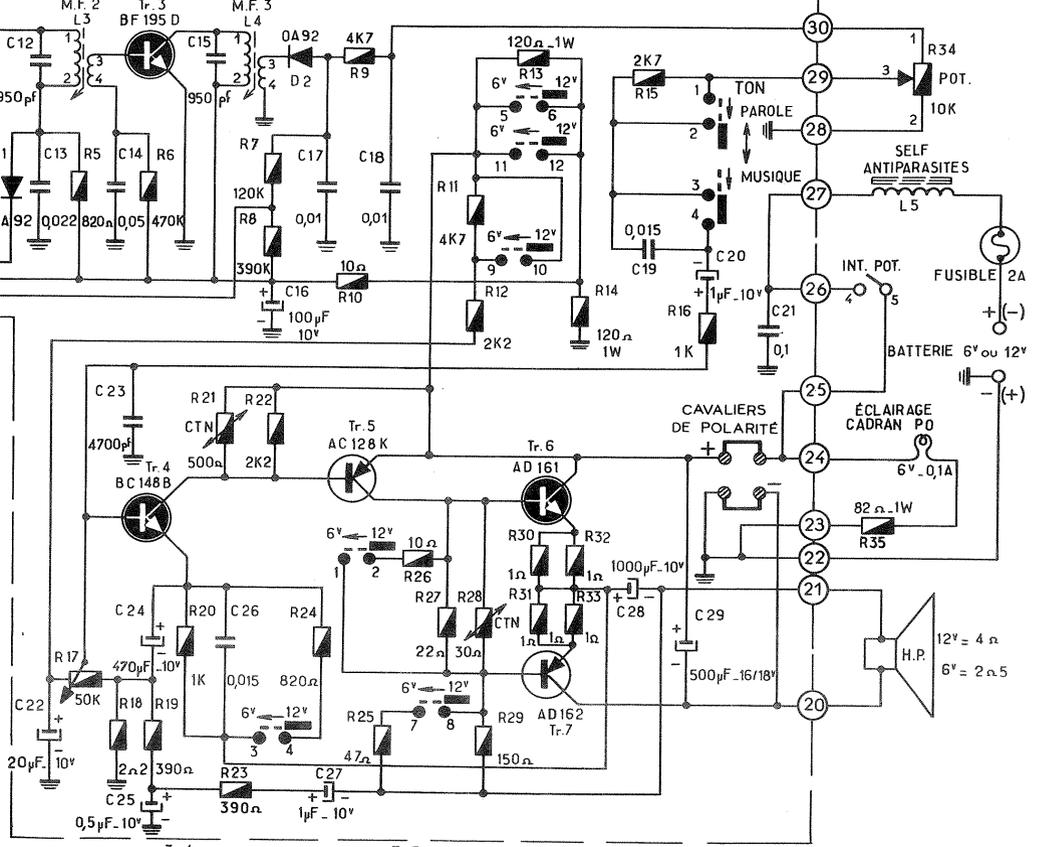
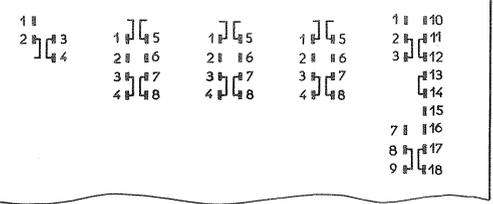


SCHEMA REPRESENTÉ COMMUTÉ EN PO - TON (MUSIQUE) 12V - - A LA MASSE



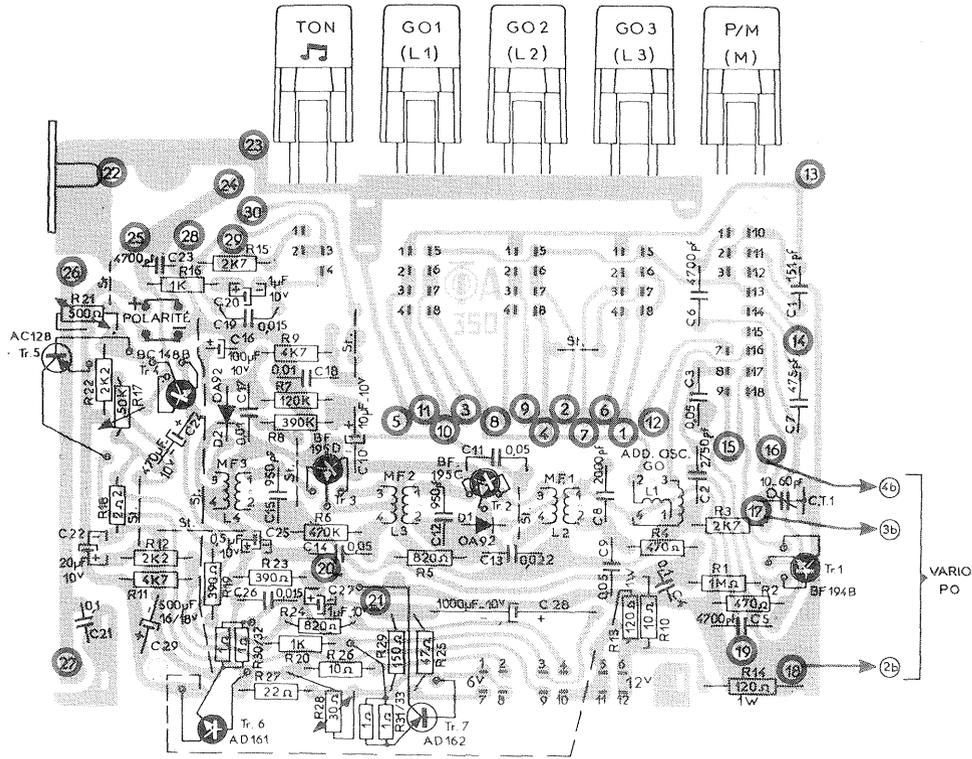
COMMUTATIONS INTERNES DU BLOC

EN PO	PO : 2 - 3 - 8 - 9 - 11 - 12 - 14 - 15 - 17 - 18
	G01 : 3 - 4 - 7 - 8
	G02 : 3 - 4 - 7 - 8
	G03 : 3 - 4 - 7 - 8
EN G01	PO : 1 - 2 - 7 - 8 - 10 - 11 - 13 - 14 - 16 - 17
	G01 : 1 - 2 - 5 - 6
	G02 : 3 - 4 - 7 - 8
	G03 : 3 - 4 - 7 - 8
EN G02	PO : 1 - 2 - 7 - 8 - 10 - 11 - 13 - 14 - 16 - 17
	G01 : 3 - 4 - 7 - 8
	G02 : 1 - 2 - 5 - 6
	G03 : 3 - 4 - 7 - 8
EN G03	PO : 1 - 2 - 7 - 8 - 10 - 11 - 13 - 14 - 16 - 17
	G01 : 3 - 4 - 7 - 8
	G02 : 3 - 4 - 7 - 8
	G03 : 1 - 2 - 5 - 6

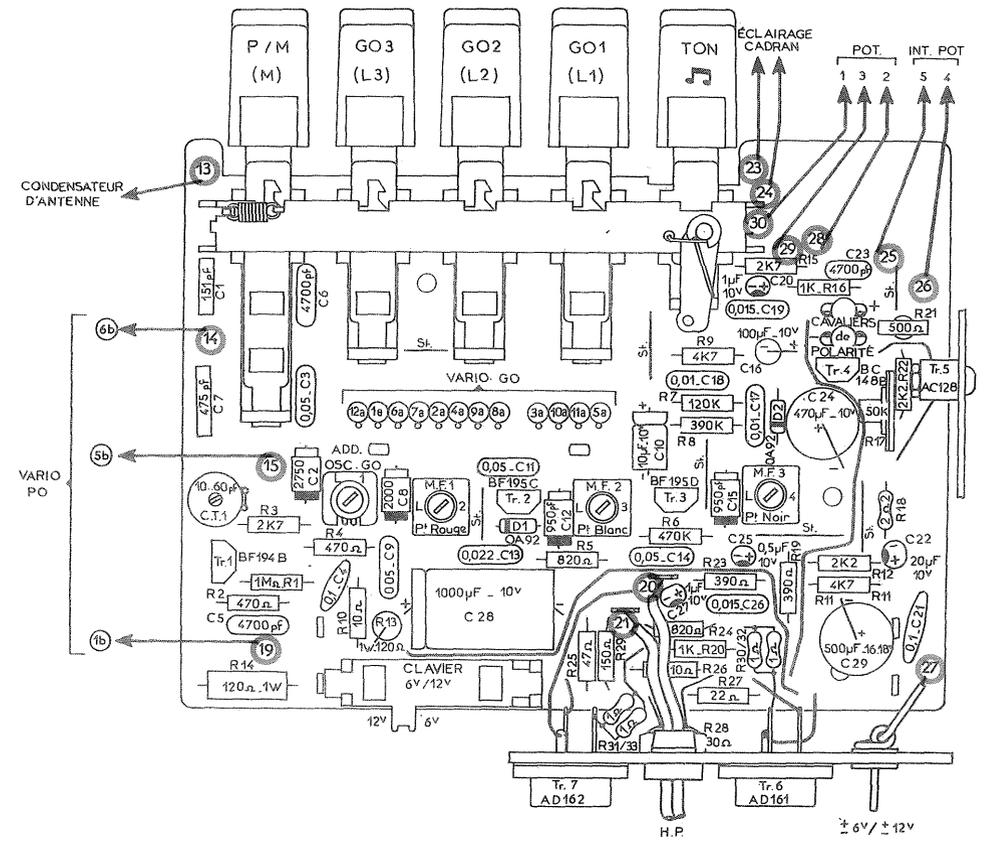


CIRCUIT TAO 350

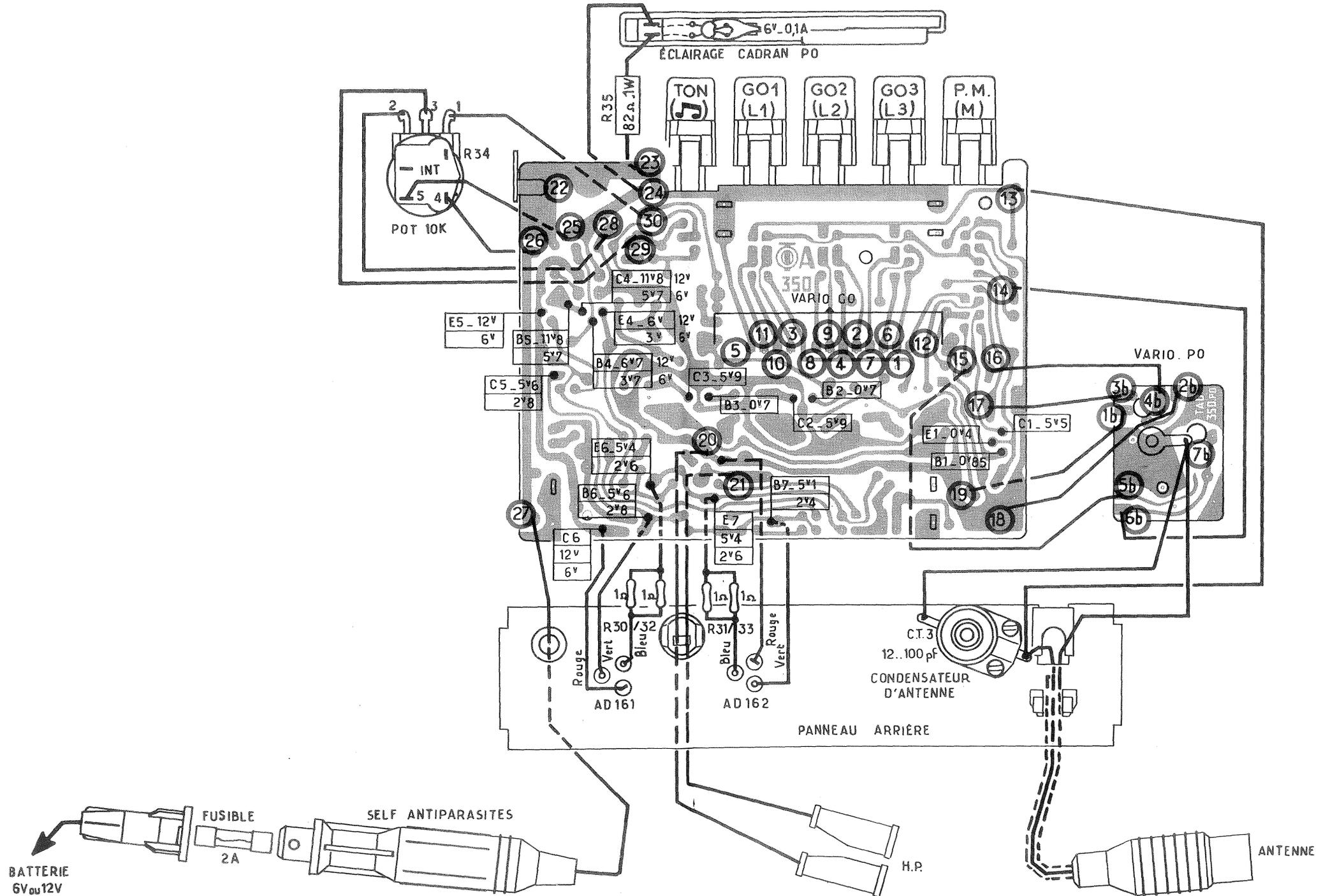
vue côté cuivre



vue côté éléments



CABLAGE GÉNÉRAL ET TENSIONS TRANSISTORS



NOTICE DE MONTAGE ET D'EMPLOI

NOMENCLATURE DES PIÈCES FOURNIES AVEC LE RECEPTEUR :

- TAO 350 avec son porte-fusible, 1 fusible 2 A, 1 M de fil d'alimentation.
- 1 étrier de fixation.
- 1 sachet de visserie pour TAO 350 et haut-parleur
- 1 sachet antiparasitage contenant 2 condensateurs chimiques de 50 microfarads 25/30 volts.
- 1 clé à tube en delrin de 14 sur plats.
- 2 bandes perforées.
- 1 notice.

PIÈCES EN OPTION, SUR DEMANDE :

- Berceau plastique souple.
- Cadran saillant (présentation N° 2).

SACHET VISSERIE DU TAO 350 :

- | | |
|---|---|
| 1 vis de 5 longueur 35 (fixation HP E367) | 1 écrou de 5 (fixation HP E367) |
| 4 vis de 5 tête hexagonale longueur 8 (fixation TAO 350) | 2 écrous de 4 (fixation HP E364) |
| 2 vis de 4 longueur 30 (fixation HP E364) | 2 rondelles éventail de 10 (fixation TAO 350) |
| 1 vis autotaraudeuse de 4,7 longueur 31,7 (fixation HP E367) | 5 rondelles éventail de 5 (fixation HP E367 et TAO 350) |
| 2 vis autotaraudeuses de 4,7 longueur 15,9 (fixation TAO 350) | 2 rondelles éventail de 4 (fixation HP E364) |
| 8 vis autotaraudeuses de 4,1 longueur 12,7 (fixation HP E364) | 2 rondelles de 10 (fixation TAO 350). |
| 4 écrous de 10 (fixation TAO 350) | |

ADAPTATION DU TAO 350 A LA TENSION ET A LA POLARITE DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE DU VEHICULE

Se renseigner au préalable sur **LA TENSION** (12 ou 6 V) et sur **LA POLARITE** (+ ou - à la masse).

- **POUR LA TENSION**, il existe à l'arrière du TAO 350 un cavalier que l'on peut pousser sur « 12 V » ou « 6 V » après avoir desserré la vis V (fig. 2). Rebloquer ensuite la vis V.

- **LORSQUE L'APPAREIL DOIT FONCTIONNER SUR 12 VOLTS**, le cavalier doit être placé de façon à cacher le chiffre 6 donc apparaît uniquement l'inscription « 12 V ».

A l'inverse si l'appareil doit fonctionner sur 6 volts, le cavalier sera placé de façon à cacher le chiffre 12. Seul apparaîtra alors l'inscription « 6 V ».

- **LORSQUE L'APPAREIL DOIT FONCTIONNER SUR 6 VOLTS**, il y a un détail important : il faut employer un haut-parleur spécial que nous fournissons sur demande. Le boîtier est repéré par un cachet en très gros caractère : « 6 V ».

Il est bien précisé qu'un TAO 350 commuté sur 6 volts mais relié à un haut-parleur standard provoquera des déformations et manquera de puissance. Il faut absolument employer le haut-parleur 6 Volts.

Ce haut-parleur spécial 6 Volts n'existe que dans la version E 367 sphérique.

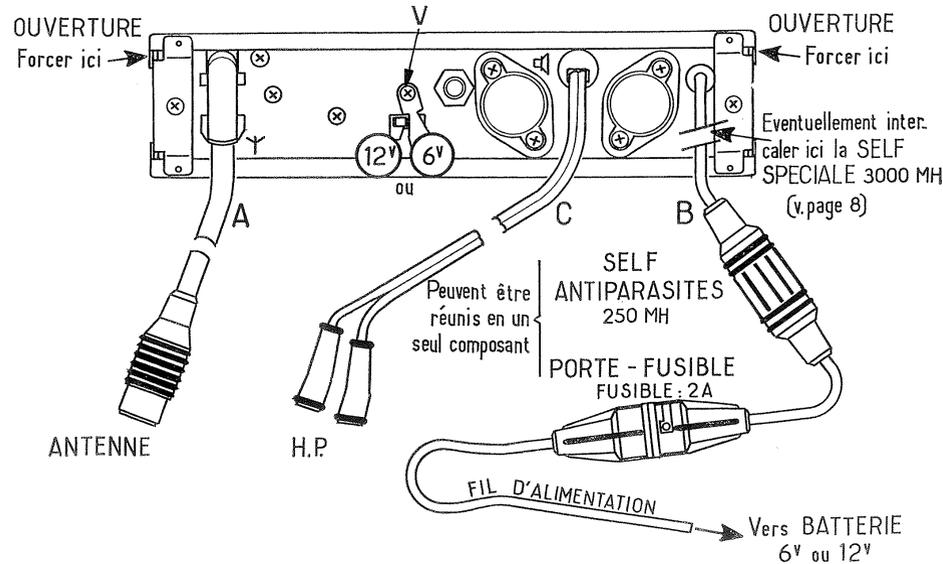


Figure 2

DANS LE 1^{er} CAS :

- Raccorder le câble aux deux cosses du haut-parleur, les clips qui terminent le câble s'emboîtent sur ces cosses. Il n'y a pas de polarité à respecter. Auparavant il est conseillé de faire un nœud au câble (fig. 12) pour qu'en cas de traction les clips ne se débranchent pas. Laisser 10 à 12 cm entre les clips et le nœud.
- Remettre la laine de verre autour du haut-parleur et derrière.
- Présenter alors le petit côté XY de la demi-coquille avant vis-à-vis de l'encoche du bas ou de celle du haut, suivant que l'on désire un angle du boîtier de 15° ou de 45° avec la verticale.
- Refermer l'enceinte en tournant l'une par rapport à l'autre les demi-coquilles. Forcer jusqu'au déclic ; les deux parties sont alors verrouillées.
- Dissimuler le câble sous les tapis de sol en faisant des zig-zags s'il est trop long.

ALIMENTATION

Le fil d'alimentation complet avec sa self antiparasites et son porte-fusible mesure 1,30 m. Cette longueur est en général suffisante pour atteindre celui des pôles de la batterie qui n'est pas à la masse.

Dans la plupart des cas, il ne sera pas nécessaire de percer le tablier pour accéder au compartiment du moteur, il existe toujours des passages libres qu'il suffit de chercher.

Éviter les organes du moteur (bobine, delco, régulateur).

ANTIPARASITAGE

La plus grande partie des parasites engendrés par les moteurs provient de l'allumage. Sur les voitures modernes, le faisceau d'allumage est obligatoirement antiparasité. Cette obligation vise à protéger les téléspectateurs riverains ; elle offre aussi l'avantage de diminuer le champ perturbateur à l'intérieur du véhicule lui-même.

Il importera de compléter l'effet du faisceau antiparasite par un condensateur sur la bobine (fig. 13).

Le dynamo ou l'alternateur est une autre source de parasites. On placera un condensateur sur sa borne de sortie (fig. 14).

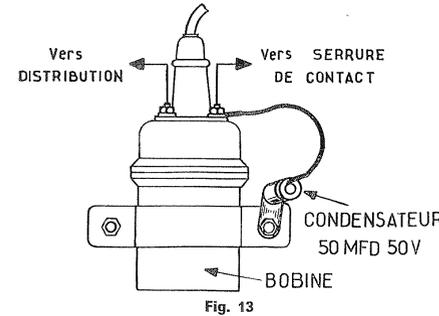


Fig. 13

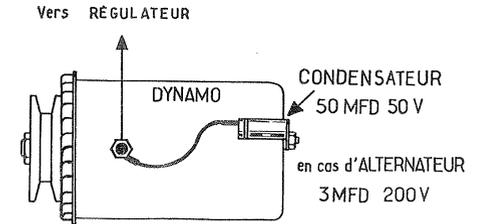


Fig. 14

Nota : cette vue représente une dynamo fictive, la borne de peut donc être placée différemment.

SUR LES MOTEURS DIESELS : Seul est à placer le condensateur de dynamo ou d'alternateur.

SI LES PARASITES SUBSISTAIENT, il suffirait dans la plupart des cas d'appliquer l'un des remèdes suivants :

- Adjoindre en série avec chaque fil de bougie une résistance de 8.000 à 10.000 ohms. Agir de même avec le fil reliant le delco à la bobine.
- Mettre le capot à la masse de la carrosserie par des tresses souples terminées par des cosses. (Décaper la peinture au contact des cosses).
- Dans le cas de parasites provenant de la montre électrique, du moteur d'essuie-glace, ou du moteur du climatiseur, brancher entre la borne d'alimentation de ces organes et la masse un condensateur de 250 à 1.000 microfarads 25 V (en respectant sa polarité).

HAUT-PARLEUR

Deux modèles de haut-parleur sont prévus, au choix, avec le TAO 350 :

TYPE E 364 : Haut-parleur 10 x 16 cm, 4 ohms, en coffret rectangulaire incassable et résistant à la chaleur (fig. 8).

Il s'agit d'une formule courante. La pose est simple : percer 2 avant-trous avec un foret de 3,4 très court. Fixer l'étrier avec 2 vis autotaraudeuses ou vis de 4 (serrer fortement).

En général, le coffret de haut-parleur se place sur la plage arrière. On peut préférer un montage inverse, la lunette arrière formant réflecteur pour le son.

Le câble de 4 m doit être relié au récepteur. Il n'y a pas de polarité à respecter. Ce câble sera avantageusement dissimulé sous les tapis de sol. Si le câble est trop long, ne pas le couper, faire des zig-zags.

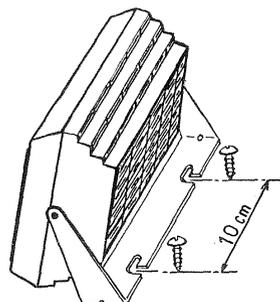


Figure 8

TYPE E 367 : Haut-parleur haute fidélité, 4 ohms, en enceinte acoustique sphérique incassable et résistant à la chaleur. Cette enceinte se compose de 2 demi-coquilles hémisphériques, assemblées par encliquetage.

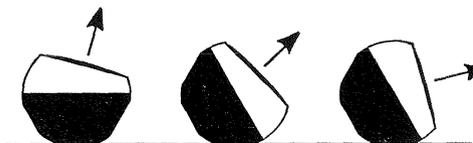


Figure 9

Suivant la façon dont les deux demi-coquilles sont assemblées, 3 orientations du HP sont possibles (flèches).

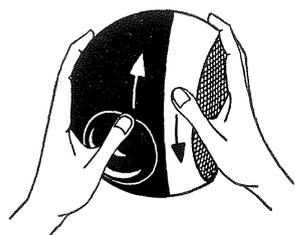
MONTAGE :

1^{er} CAS

On peut désolidariser les 2 demi-coquilles comme indiqué fig. 10, si l'on désire une orientation des sons vers le haut ou à 45°. La fixation s'effectue par vis unique \varnothing 5 mm ou autotaraudeuse (percer à \varnothing 3,4 mm).

2^{ème} CAS

Dans le cas le plus fréquent où le son doit être dirigé à l'horizontale, le haut-parleur pourra être monté directement tel qu'il est livré, c'est à dire par la tige filetée \varnothing 5 et l'écrou-papillon.



DÉMONTAGE

Figure 10

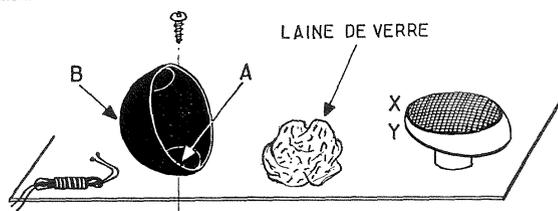


Figure 11

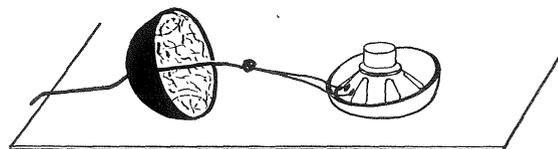
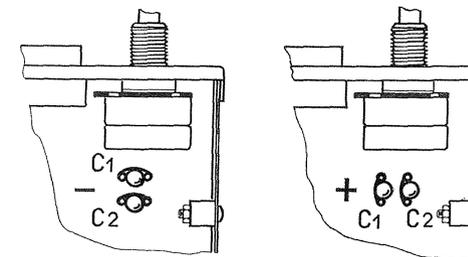


Figure 12

A la livraison, le TAO 350 est commuté en « 12 V ». Si le cavalier est mis sur « 6 V » alors que la batterie est une 12 V, l'appareil risque fort d'être endommagé. Les dégâts éventuels ne sont pas couverts par la garantie.

— **POUR LA POLARITÉ :** Retirer le couvercle en forçant dans les angles avec une pièce de monnaie (fig. 2). Se conformer ensuite à la figure 3.



— A LA MASSE

Figure 3 A

+ A LA MASSE

Figure 3 B

Figure 3

A la livraison, les cavaliers C1 et C2 sont branchés — à la masse comme représenté en 3A (parallèlement à la face-avant).

— Dans le cas assez rare — à la masse il faut retirer les cavaliers C1 et C2 et les rebrancher sur les mêmes coses avec la disposition de la figure 3 B (perpendiculairement à la face-avant).

EN CAS DE BRANCHEMENT ERRONE DES CAVALIERS, LA GARANTIE NE COUVRE PAS LES DEGATS.

MONTAGE

IMPORTANT — Avant d'entreprendre le montage, pour éviter un court-circuit toujours possible, DEBRANCHER L'UN DES POLES DE LA BATTERIE.

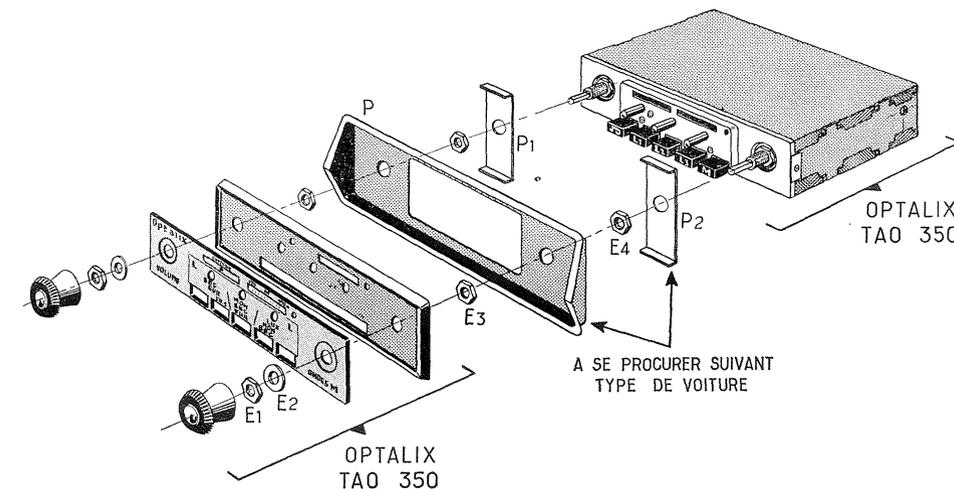
— Avant d'installer le récepteur, prévoir que l'on ne pourra peut-être plus ensuite accéder à l'arrière.

En conséquence (fig. 2) avant toute fixation :

- brancher l'antenne en A
- faire passer le fil d'alimentation B dans le compartiment du moteur
- brancher le câble de haut-parleur en C.

NOTA : La sortie par câbles a été préférée aux fiches car elle permet de disposer le récepteur dans un espace très peu profond.

ENCASTREMENT DANS LE TABLEAU DE BORD



A SE PROCURER SUIVANT TYPE DE VOITURE

OPTALIX TAO 350

Figure 4

La figure 4 illustre un exemple. Les enjoliveurs adaptateurs tels que P, P1, P2 (S.O.F.A.R.E.) existent pratiquement pour tous les types de voiture, on peut se les procurer ou les commander chez les distributeurs d'accessoires automobiles. Il n'y a pas de difficulté à encastrer le TAO 350, presque tous les types de voiture possédant à l'heure actuelle un emplacement réservé à cet effet.

Les boutons de commande se retirent simplement en les tirant vers soi. Les écrous E1, E2, E3... se bloquent facilement à l'aide de la clé à tube.

Il est conseillé, pour plus de rigidité, de monter les bandes perforées suivant l'une des dispositions illustrées figure 5.

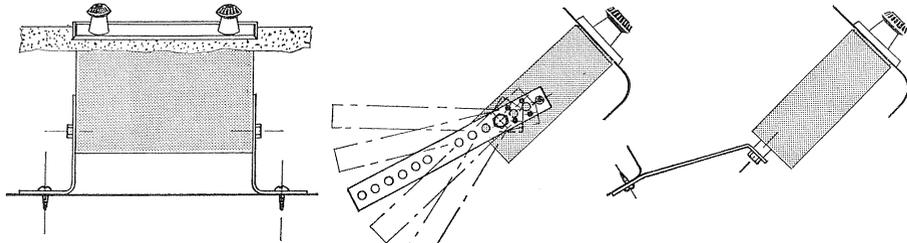


Figure 5

FIXATION PAR ÉTRIER

L'opération est illustrée figure 6 :

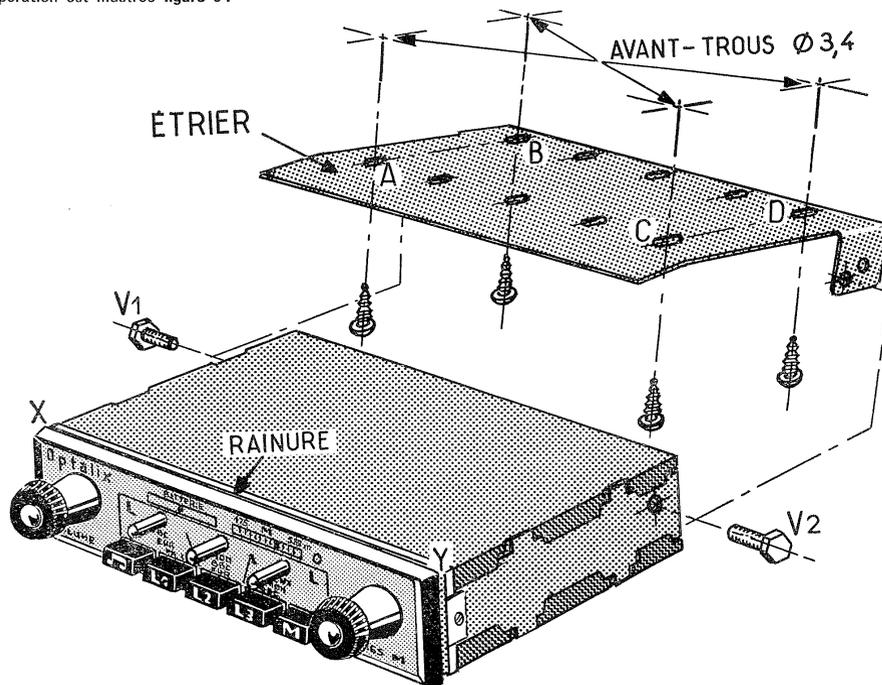


Figure 6

- Placer le récepteur MUNI DE SON ÉTRIER à l'emplacement choisi, contre une paroi. Repérer cet emplacement.
- Oter l'étrier et le présenter, seul, à l'endroit repéré. Percer dans la paroi 4 à 6 avant-trous avec un foret de 3,4 très court. Suivant la conformation de la paroi on peut utiliser au choix les boutonnières A, B, C, D...
- Fixer l'étrier en serrant énergiquement les vis autotaraudeuses.
- Mettre en place le récepteur en introduisant l'avant de l'étrier dans la rainure X Y.
- Une fois cet encastrement réalisé, placer et serrer les vis V1 et V2.

BERCEAU PLASTIQUE SOUPLE

Son emploi offre un double avantage :

- « Habiller » le poste, dont le coffret métallique est peu esthétique.
 - Protéger les genoux du passager, exposés à heurter les angles vifs du coffret lors d'un arrêt brutal ou d'un accident.
- Le montage du berceau est illustré figure 7.

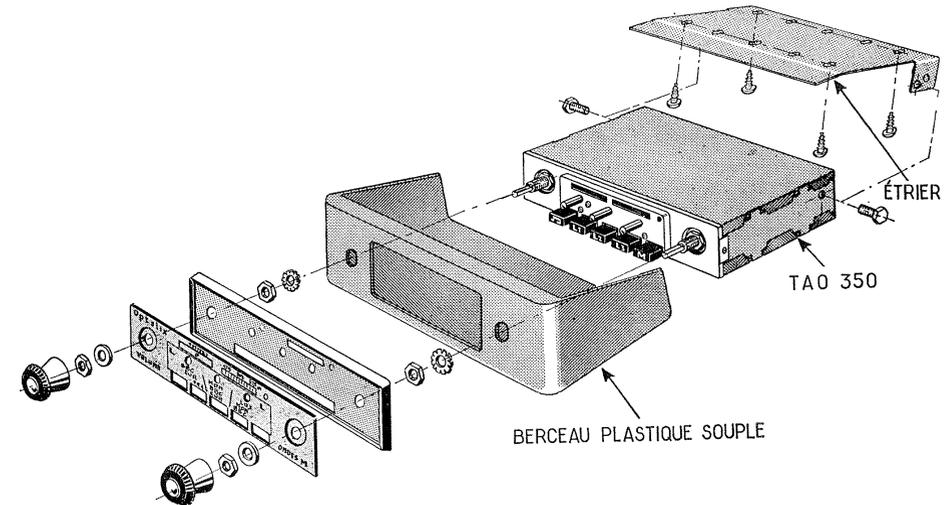


Figure 7

ANTENNE

Les distributeurs de radio ou d'accessoires automobiles vendent couramment cet article.

Nous précisons que la façon de monter l'antenne compte beaucoup dans le bon fonctionnement du récepteur :

Contact de masse : Ne jamais oublier que le récepteur ne peut fonctionner s'il n'est relié aux 2 pôles de la batterie. Il faut toujours un 2^e conducteur pour le retour du courant.

En voiture, ce sont les tôles de la carrosserie (« masse ») qui constituent ce retour.

Tous les véhicules ont donc un pôle de la batterie relié à la masse, que ce soit le — ou le +. L'un des pôles du récepteur est également relié à la masse du coffret. Il s'agit donc que le retour de courant avec la carrosserie du véhicule.

Si le récepteur est fixé sur une paroi isolante (isorel, plastique), le retour du courant ne s'effectue que par la gaine du câble d'antenne. D'où l'importance d'une bonne mise à la masse de l'embase d'antenne ; avant de la fixer, gratter la peinture de la gouttière, du pavillon, de l'aile à l'emplacement où cette embase portera.

Longueur du câble d'antenne : Le TAO 350 ne peut fonctionner correctement qu'avec un câble de 1,40 m à 3,50 m. En cas d'antenne fixée sur une aile arrière, ce qui est conseillé du point de vue de l'antiparasitage quand le moteur est à l'avant, prendre garde à passer le câble au plus court, pour ne pas excéder 3,50 m.