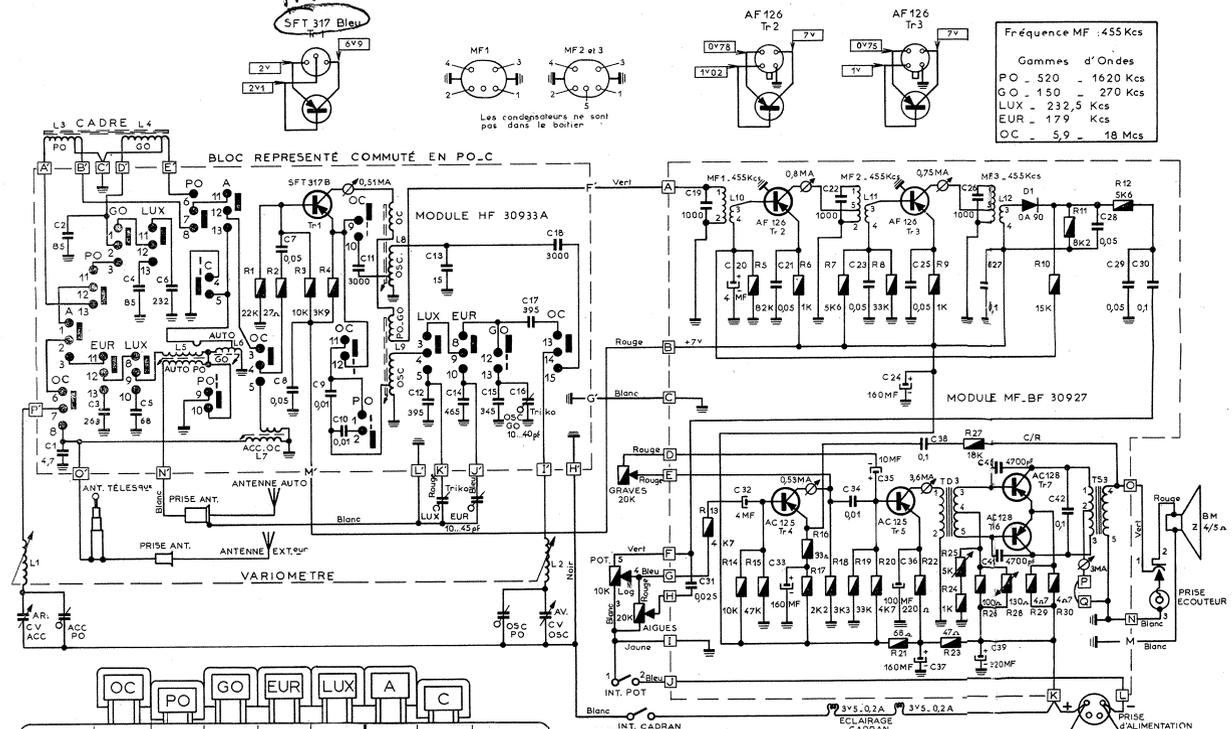
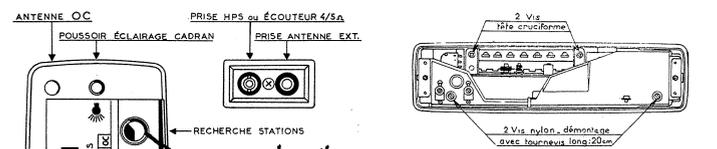


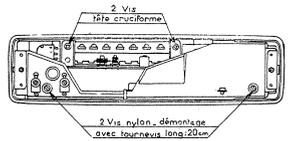
AF126



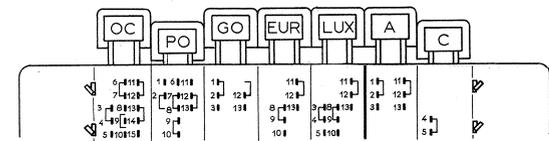
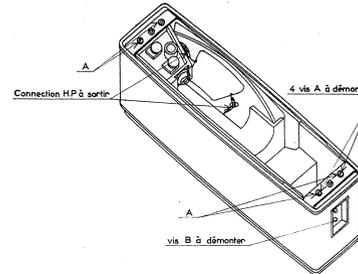
Fréquence MF : 455 Kcs
 Gammas d'ondes
 PO - 520 - 1620 Kcs
 GO - 150 - 270 Kcs
 LUX - 232,5 Kcs
 EUR - 179 Kcs
 OC - 5,9 - 18 Mcs



mettre des boutons en plastique



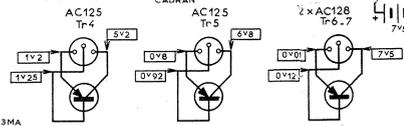
Démontage de la « BAIGNOIRE » (partie supérieure)
 Seulement nécessaire pour changer ferrite, ampoules cadran ou réparer le démulti.



COMMUTATIONS INTERNES DU BLOC

en OC	en PO	en GO	en EUR	en LUX	en A	en Cadre
OC 1-2	OC 3-4	OC 5-6	OC 7-8	OC 9-10	OC 11-12	A 1-2
PO 1-2	PO 3-4	PO 5-6	PO 7-8	PO 9-10	PO 11-12	C 4-5
GO 1-2	GO 3-4	GO 5-6	GO 7-8	GO 9-10	GO 11-12	
EUR 8-9	EUR 3-4	EUR 1-2	EUR 10-11	EUR 5-6	EUR 12-13	
LUX 3-4	LUX 8-9	LUX 1-2	LUX 10-11	LUX 5-6	LUX 12-13	

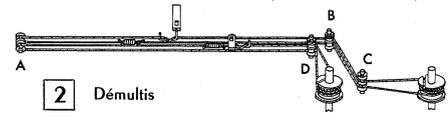
DÉBIT SANS PORTEUSE : 13 MA
 TENSIONS MESURÉES AVEC VOLTMÈTRE A LAMPÉ EN PO EN L'ABSENCE DE SIGNAL



1 Schéma électrique général

3 Organes de commande PRISES

5 Sortie du châssis



2 Démulti

MONTAGE DES FILS DE DEMULTI

1°) Ficelle démultiplificateur AM.
 - Axe CV en butée sens inverse des aiguilles d'une montre.
 - Attacher le ressort à une extrémité de la ficelle, coincer celui-ci entre la poulie de renvoi basse de l'axe B et le châssis, passer la ficelle côté extrémité libre dans la gorge de la poulie basse de renvoi de l'axe C, faire 4 tours 1/2 sur le tambour sens inverse des aiguilles d'une montre, passer la ficelle dans la fente et refaire un 1/2 tour pour aller dans la gorge de la poulie haute de l'axe C, puis celle de l'axe B, tourner sur la poulie arrière de l'axe A. Attacher l'extrémité de la ficelle au ressort en bandant légèrement celui-ci.

2°) Ficelle démultiplificateur Loupe OC.
 - Axe tuner en butée sens inverse des aiguilles d'une montre. Procéder comme au paragraphe 1, sauf qu'il faut coincer le ressort entre la poulie avant de renvoi de l'axe A et le bossage de la lampe cadran et passer par l'axe D au lieu de l'axe B.

REGLAGES - VERIFICATIONS EN COURANT CONTINU

Tension d'alimentation nominale : 7 V 5 (récepteur allumé, pot à zéro).
 Courant total à vide (sans signal, pot à zéro) : PO 1620 Kgs : 13 MA.
 Courant de repos à vide des AC 128 (insérer le milliampermètre entre P et Q en dessoudant la cosse prévue à cet effet) : 3 MA (ajuster par R 25).

SPECIFICATIONS TRANSFO BF

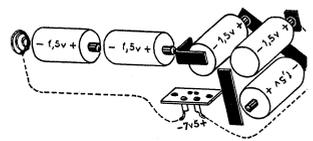
TS 3 : Circuit 37 x 44 : 40 tôles 1 W 6.
 Primaire (1, 2, 3) 2 x 120 spires 40/100° émail (bifilaire).
 Secondaire (4, 5) 72 spires 60/100° émail.

TD 3 : Circuit 18 x 24.
 23 tôles de 3/10° armco.
 Primaire (1, 2) : 1.100 spires 10/100° émail.
 Secondaire (3, 4, 5) : 2 x 520 spires 10/100° émail (bifilaire).

SPECIFICATIONS

Tension d'alimentation : 7 V 5.
 Circuits accordés : 6.
 Fréquence intermédiaire : AM : 455 Kcs.
 Transistors : 7 : AF 126 (2) - AC 125 (2)
 AC 128 (2) - SFT 317.
 Puissance de sortie : 1 W 3.

Gammes d'ondes :
 OC : 18,8 à 5,9 mcs.
 PO : 520 à 1 620 Kcs.
 GO : 150 à 270 Kcs.
 Luxembourg (préréglé) : 232,5 Kcs (1290 m).
 Europe n° 1 (préréglé) : 179 Kcs (1676 m).
 (Anciennement 182,15 = 1647 m).

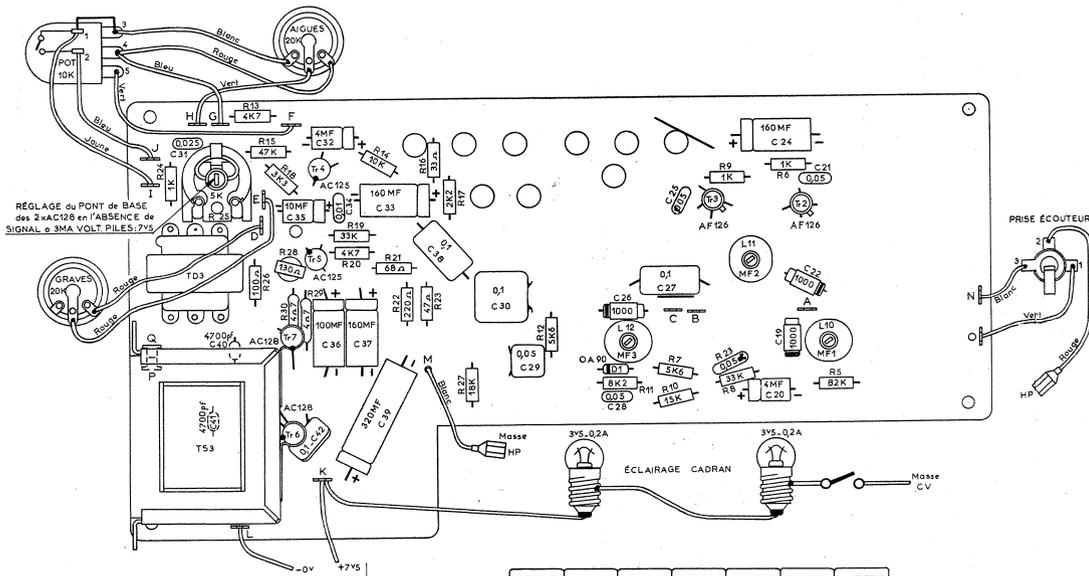


6 Branchement des piles

NOTICE DE SERVICE



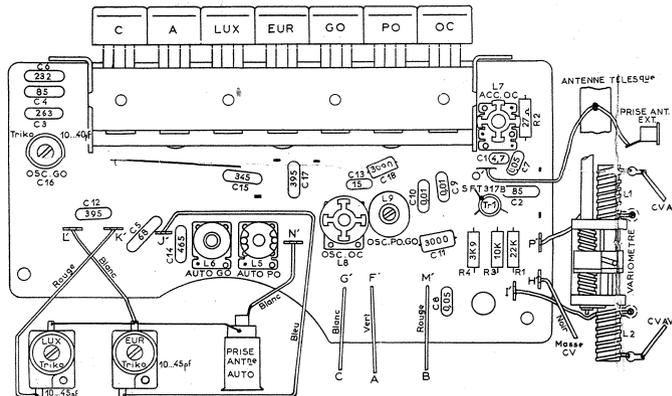
RÉCEPTEUR Sully



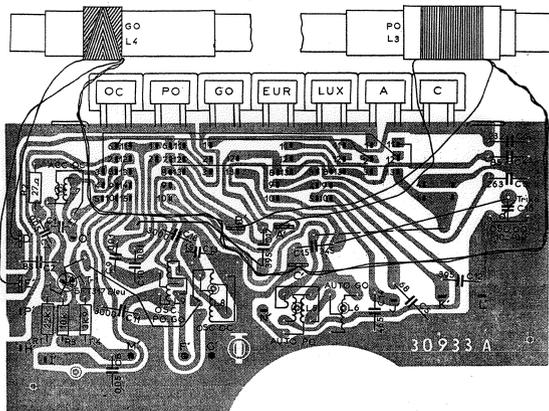
7 Vue côté ÉLÉMENTS : module MF/BF



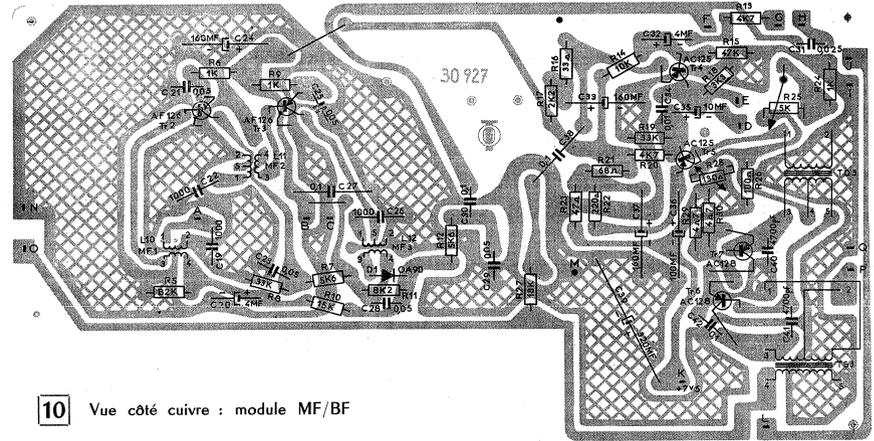
7 BIS AF 126 - Vue de dessus



8 Vue côté Éléments : BLOC



9 Vue côté cuivre : BLOC

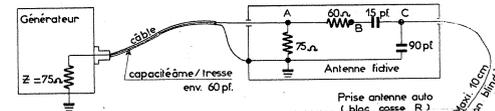


10 Vue côté cuivre : module MF/BF

ALIGNEMENT

Antenne fictive à employer :

- 1) En "cadre" faire rayonner la boucle de couplage standard à 70 cm du récepteur.
- 2) En "Antenne auto" utiliser soit une antenne de voiture réelle (gain à la masse), soit l'antenne fictive ci-dessous.



- 3) En OC soit déplier l'antenne télescopique, soit la replier et la relier alors au générateur par 10 pF.

WOBULOSCOPE : Entrée verticale sur la cosse F (potentiomètre).

Réglage MF : Mettre le SULLY en PO sur 520 Kcs. Attaquer par 10 000 pF la cosse 4 touche OC, du bloc (base SFT 317), ou ce qui revient au même la prise du cadre PO, cosse B' du bloc.

Régler MF 1, MF 2, MF 3 sur 455 Kcs.

Réglage PO : 1) "Caler" les extrémités de gamme :

- A 1620 Kcs (CV ouvert en butée) avec trimmer du CV cage avant.
- A 520 Kcs (CV fermé en butée) avec le noyau de l'oscillateur PO, L 9.

2) Aligner le cadre : dans l'ordre

- A 574 Kcs (triangle marron, pointe en haut), en faisant coulisser la bobine PO (L3) du cadre (faire fondre la cire au fer à souder).
- A 1400 Kcs (triangle marron, pointe en haut) par le trimmer du CV cage arrière.

3) Aligner le circuit d'antenne

- A 904 Kcs (triangle marron pointe en haut) par le noyau auto PO L 5.

Réglage GO : 1) "Caler" l'oscillateur (L8) à 200 Kcs (triangle vert) avec le trimmer oscillateur GO du bloc (C 16).

2) Aligner le cadre à 200 Kcs en faisant coulisser la bobine GO (L4).

3) Aligner le circuit d'antenne à 200 Kcs par le noyau de la bobine auto GO (L6).

Réglage OC : Avant tout, mettre le vernier à zéro, aiguille inférieure du cadran au milieu de l'échelle.

Réglage à 6,5 Mcs (46 m), repéré au cadran par triangle marron, pointe en bas.

1) Caler l'oscillateur (L 8) sur la fréquence à son battement supérieur, c'est à dire :

- a) Si on peut obtenir 2 fois la réception du signal pour 2 positions du noyau, c'est la position la moins enfoncée qui est la bonne.
- b) Si on ne s'est pas trompé, il n'y a pas d'autre signal en tournant le CV du poste. En effet, la fréquence image tombe à 5 Mcs 590, donc en dehors de la gamme.
- c) On peut vérifier qu'on ne s'est pas trompé en décalant le générateur : la fréquence image est alors supérieure de 910 Mcs à celle qu'on reçoit ; on la trouve donc au cadran du générateur sur 7,510 Mcs.

2) Aligner le circuit d'antenne par le noyau de la bobine "accord OC" L 7.

3) Vérifier à 16 Mc (18 m 75), repéré par triangle marron pointe en bas. Il n'y a à cette fréquence aucun réglage à effectuer.