



TRANSISTORS

C. S. F.	Philips
SFT 323	AC 132
R18 - R19 = 100	R18 - R19 = 82
SFT 319	AC 125
SFT 319	AC 125
SFT 320	AC 125
SFT 323	AC 125
SFT 353	AC 125

Vue de Dessous Base

Masse Base

Coll. Émet.

AF126 - AF127

AC 132 - AC 125

SPECIFICATIONS

6 Transistors + 1 diode.
Tension d'alimentation 9 V (2 x 4 v 5).
Courant total à vide : 9 MA 5.
Courant total pour 150 Mw (1 v 93 sur B.M.) = 38 MA.
Courant total pour 270 Mw (2 v 6 sur B.M.) = 48 MA.
Puissance de sortie max. : 270 MW, pour 5 % de distorsion.
IMPEDANCE BOBINE MOBILE Z : 25 OHMS.
CV. 280/120 PF.
Sensibilité BF : 5 à 6 MV à 400 pps pour 200 MW (2/25 sur B.M.)
Sensibilité MF : 3 Microvolts : modules à 30 % à 400 pps pour 200 MW
Tension d'oscillation (sur émetteur SFT 320) (2 v 25 sur B.M.)
en PO : 80 à 100 MV eff.
en GO : 60 à 70 MV eff.

DÉMONTAGE

Dévisser les 4 écrous A, B, C, D (fig. 7)
Les 3 vis à tête cruciforme ne sont pas à toucher, sauf si on désire isoler le module MF/BF.

Au remontage bien centrer le barreau ferrox qui, sans cela, risque d'empêcher la fermeture du coffret.

ATTENTION En cas de remplacement du transfo BF (TD 4) il y a un sens à respecter, les transfo sont repérés dans le coin : voir figure 4.

REMARQUE IMPORTANTE

Tous les réglages du ORLY sont accessibles de l'arrière, coffret ouvert, sans rien démonter. (Fig. 7).

ALIGNEMENT

PO "Caler" les extrémités de gamme :
A 1620 Kcs avec le trimmer "OSC PO".
A 520 Kcs avec le noyau "OSC PO GO".
"Aligner" A 1400 Kcs avec le trimmer "ACC PO".
A 574 Kcs avec le cadre "ACC PO".
GO "Aligner" à 200 Kcs avec le trimmer "OSC GO" et le cadre "ACC GO".

Les 3 fréquences 1400, 574, 200 Kcs sont repérées par des triangles au cadran.
Réglage "antenne auto GO" (fig. 7) : Cette bobine semi-électrique se règle en GO sur 200 Kcs au maximum de réception de "Droitwich", de préférence en voiture, avec l'antenne auto.

NOTICE DE SERVICE



RÉCEPTEUR "ORLY"

4 Vue côté ÉLÉMENTS : module MF/BF

5 Vue côté cuivre : module MF/BF