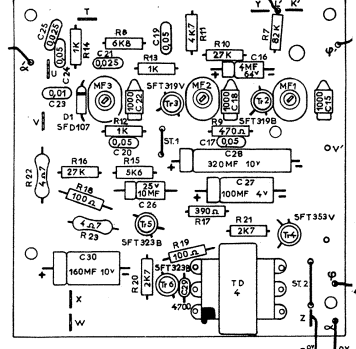
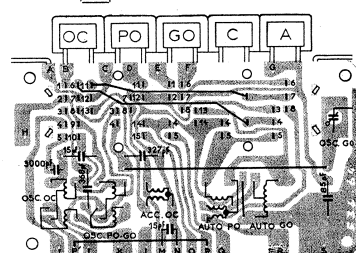
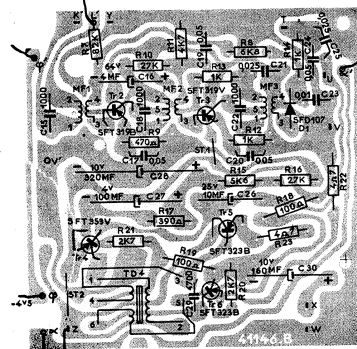
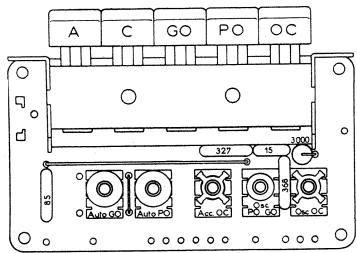


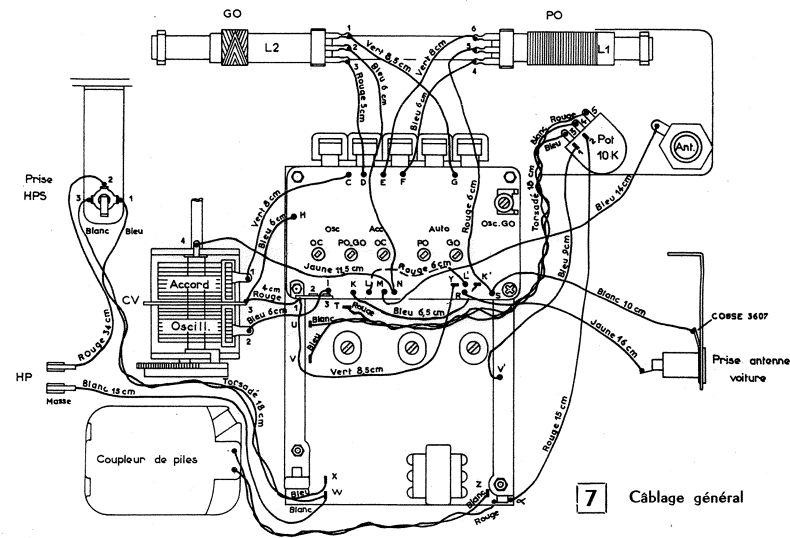
**2 Vue côté Éléments : BLOC**

FRÉQUENCE MF : 455 Kcs	
GAMMES D'ONDES : PO 520 - 1620 Kcs	
GO	150 - 270 Kcs
OC	5,9 18 MHz

COMMUTATIONS	
OC	PO GO
1-2	7-8
3-4	14-15
5-6	1-2
7-8	4-5
9-10	3-4



ATTENTION En cas de remplacement du transfo BF (TD 4) il y a un sens à respecter, les transfo sont repérés dans le coin : voir figure 5.



## SPÉCIFICATIONS

6 Transistors + 1 diode.  
Tension d'alimentation 9 V (2 x 4 x 5).  
Courant total à vide : 9 MA.  
Courant total pour 150 MW (1 v 93 sur B.M.) = 38 MA.  
Courant total pour 270 MW (2 v 6 sur B.M.) = 48 MA.  
Puissance de sortie max. : 270 MW pour 5 % de distorsion.  
IMPÉDANCE BOBINE MOBILE Z : 25 OHMS.  
CV 2380 PF.  
Sensibilité BF : 5 à 6 MV à 400 pps pour 200 MW (2v23 sur B.M.)  
Sensibilité MF : 3 Microvolts : modules à 30 % à 400 pps pour 200 MW (2 v 23 sur B.M.).  
Tension d'oscillation (sur émetteur SFT 317).  
en PO : 80 à 100 MV eff.  
en GO : 60 à 70 MV eff.  
en OC : 65 à 120 MV eff.

## ALIGNEMENT

Antenne fictive à employer :  
1°) En "cadre" faire rayonner la bobine de couplage standard à 70 cm du récepteur.  
2°) En "Antenne auto" utiliser soit une antenne de voiture réelle (gaine à la masse), soit l'antenne fictive ci-dessous :

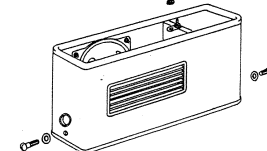
3°) En OC soit déplier l'antenne télescopique, soit la replier et la relier alors au générateur par 10 pF.

**WOBULOSCOPE :** Entrée verticale sur la cosse 5 du potentiomètre.

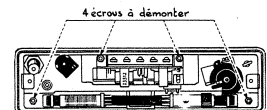
**Réglage MF.** Mettre le Récepteur en PO. sur 520 Kcs. Attaquer par 10 000 pF la cosse 2 du relais mélangeur (base SFT 317). Régler MF 1, MF 2, MF 3 sur 455 Kcs.

**Réglage PO.** 1°) "Caler" les extrémités de gamme :  
A 1680 Kcs (CV ouvert en butée) avec le trimmer "cage arrière"  
A 590 Kcs (CV fermé en butée) avec le noyau de l'oscillateur PO.  
2°) "Aligner" le cadre : dans l'ordre  
A 574 Kcs (répéré par triangle) en faisant coulisser la bobine PO (L1) du cadre (faire fondre la cire au fer à souder).  
A 1400 Kcs (répéré par triangle) par le trimmer du CV cage avant.  
A 904 Kcs (répéré par triangle) par le noyau de la bobine "auto PO".  
**Réglage GO.** 1°) "Caler" l'oscillateur à 200 Kcs (répéré par triangle) "OSC-GO" du bloc.  
2°) "Aligner" le cadre à 200 Kcs en faisant coulisser sa bobine GO (L2).  
3°) "Aligner" le circuit d'antenne à 200 Kcs par le noyau de la bobine "auto GO".  
**Réglage OC.** A 6,5 Mcs soit environ 46 M.  
1°) "Caler" l'oscillateur sur sa fréquence, à son batttement supérieur, c'est à dire :  
a) Si on peut obtenir 2 fois la réception du signal pour 2 positions du noyau, c'est la position la moins enfoncée qui est la bonne.  
b) Si on ne s'est pas trompé il n'y a pas d'autre signal en tournant le CV du poste (en effet la fréquence image tombe à 5 Mcs 590 donc en dehors de la gamme).  
c) On peut vérifier qu'on ne s'est pas trompé en décalant le générateur : la fréquence image est alors supérieure de 910 Mcs à celle qu'on reçoit : on la trouve donc au cadran du générateur sur 7,310 Mcs.  
2°) "Aligner" le circuit d'antenne par le noyau de la bobine "accord OC".  
3°) Vérifier à 19 M (15,75 Mcs). Il n'y a à cette fréquence aucun réglage à effectuer.

## 8 Ficelle démultiplicateur



## 9 Sortie du châssis



## 10 Démontage de la « BAIGNOIRE » (partie supérieure). Seulement nécessaire pour changer ferrite, ampoules, cadran ou réparer le démodul.

# NOTICE DE SERVICE

RÉCEPTEUR  
41.146 B I.D.F.