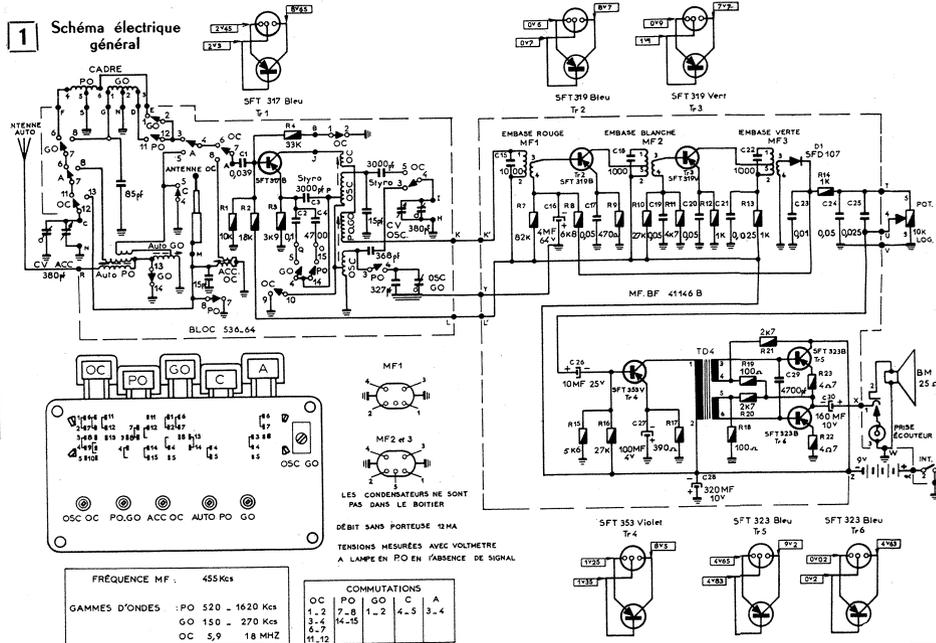
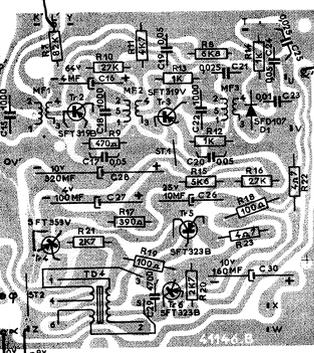
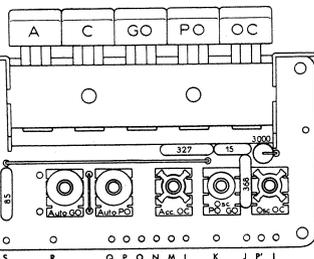


1 Schéma électrique général

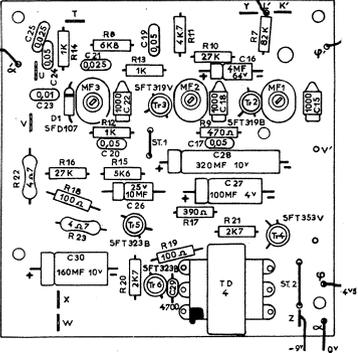
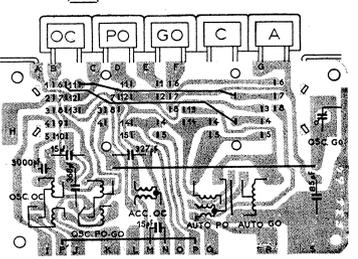


2 Vue côté Éléments : BLOC

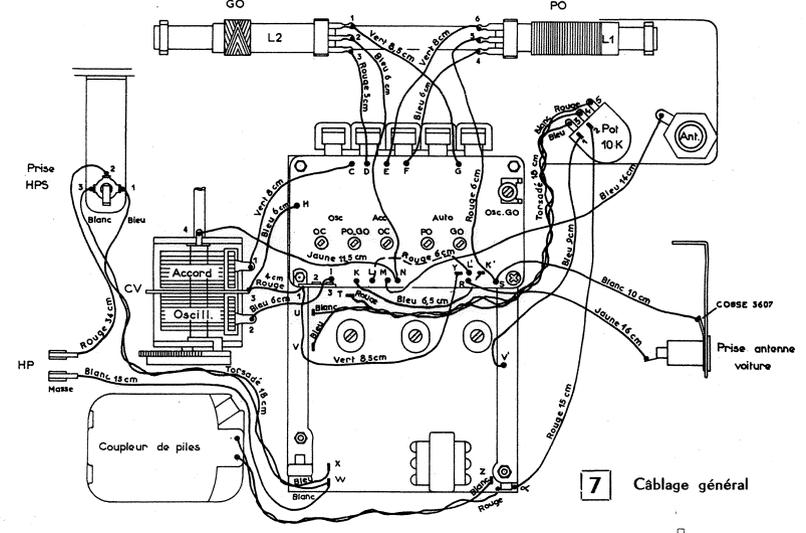


3 Vue côté cuivre : module MF/BF

4 Vue côté cuivre : BLOC



5 Vue côté ÉLÉMENTS : module MF/BF



7 Câblage général

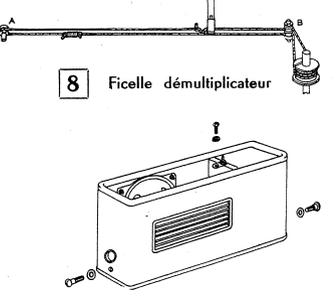
SPECIFICATIONS

6 Transistors + 1 diode.
 Tension d'alimentation 9 V (2 x 4 v 5).
 Courant total à vide : 9 MA 5.
 Courant total pour 150 Mw (1 v 93 sur B.M.) = 38 MA.
 Courant total pour 270 Mw (2 v 6 sur B.M.) = 48 MA.
 Puissance de sortie max. : 270 MW pour 5 % de distorsion.
 IMPÉDANCE BOBINE MOBILE Z : 25 OHMS.
 CV. 2,380 PF.
 Sensibilité BF : 5 à 6 MV à 400 pps pour 200 MW (2v25 sur B.M.)
 Sensibilité MF : 3 Microvolts : modulés à 30 % à 400 pps pour 200 MW (2 v 25 sur B.M.):
 Tension d'oscillation (sur émetteur SFT 317):
 en PO : 80 à 100 MV eff.
 en GO : 60 à 70 MV eff.
 en OC : 65 à 120 MV eff.

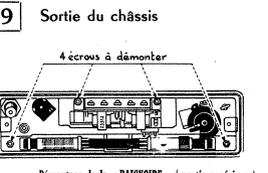
ALIGNEMENT

Antenne fictive à employer :
 1) En "cadre" faire rayonner la boucle de couplage standard à 70 cm du récepteur.
 2) En "Antenne auto" utiliser soit une antenne de voiture rielle (gaine à la masse), soit l'antenne fictive ci-dessous :

3) En OC soit déplier l'antenne télescopique, soit la replier et la relier alors au générateur par 10 pF.
WOBULOSCOPE : Entrée verticale sur la cosse 5 du potentiomètre.
Réglage MF. Mettre le Récepteur en PO. sur 520 Kcs. Attaquer par 10 000 pF la cosse 2 du relais mélangeur (base SFT 317). Régler MF 1, MF 2, MF 3 sur 455 Kcs.
Réglage PO. 1) "caler" les extrémités de gamme :
 A 1680 Kcs (CV ouvert en butée) avec le trimmer cage arrière
 A 580 Kcs (CV fermé en butée) avec le noyau de l'oscillateur PO.
 2) "Aligner" le cadre : dans l'ordre
 A 574 Kcs (repéré par triangle) en faisant coulisser la bobine PO (L1) du cadre (faire fondre la cire au fer à souder).
 A 1400 Kcs (repéré par triangle) par le trimmer du CV cage avant.
 A 904 Kcs "Aligner" le circuit d'antenne.
Réglage GO. 1) "caler" l'oscillateur à 200 Kcs (repéré par triangle) avec le trimmer "OSC-GO" du bloc MF.
 2) "Aligner" le cadre à 200 Kcs en faisant coulisser sa bobine GO (L2).
 3) "Aligner" le circuit d'antenne à 200 Kcs par le noyau de la bobine "auto GO".
Réglage OC. A 6,5 Mcs soit environ 46 M.
 1) "caler" l'oscillateur sur sa fréquence, à son battement supérieur, c'est à dire :
 a) Si on peut obtenir 2 fois la réception du signal pour 2 positions du noyau, c'est la position la moins enfoncée qui est la bonne.
 b) Si on ne s'est pas trompé il n'y a pas d'autre signal en tournant le CV du poste (en effet la fréquence image tombe à 5 Mcs 590 donc en dehors de la gamme).
 c) On peut vérifier qu'on ne s'est pas trompé en décalant le générateur : la fréquence image est alors supérieure de 910 Mcs à celle qu'on reçoit ; on la trouve donc au cadran du générateur sur 7,310 Mcs.
 2) "Aligner" le circuit d'antenne par le noyau de la bobine accord OC.
 3) Vérifier à 19 M (15,75 Mcs). Il n'y a à cette fréquence aucun réglage à effectuer.



8 Ficelle démultiplieur



9 Sortie du châssis

10 Démontage de la « BAIGNOIRE » (partie supérieure). Seulement nécessaire pour changer ferrite, ampoules, cadran ou réparer le démulit.

ATTENTION En cas de remplacement du transio BF (TD 4) il y a un sens à respecter, les transistors sont repérés dans le coin : voir figure 5.

NOTICE DE SERVICE

RÉCEPTEUR 41.146 B I.D.F.