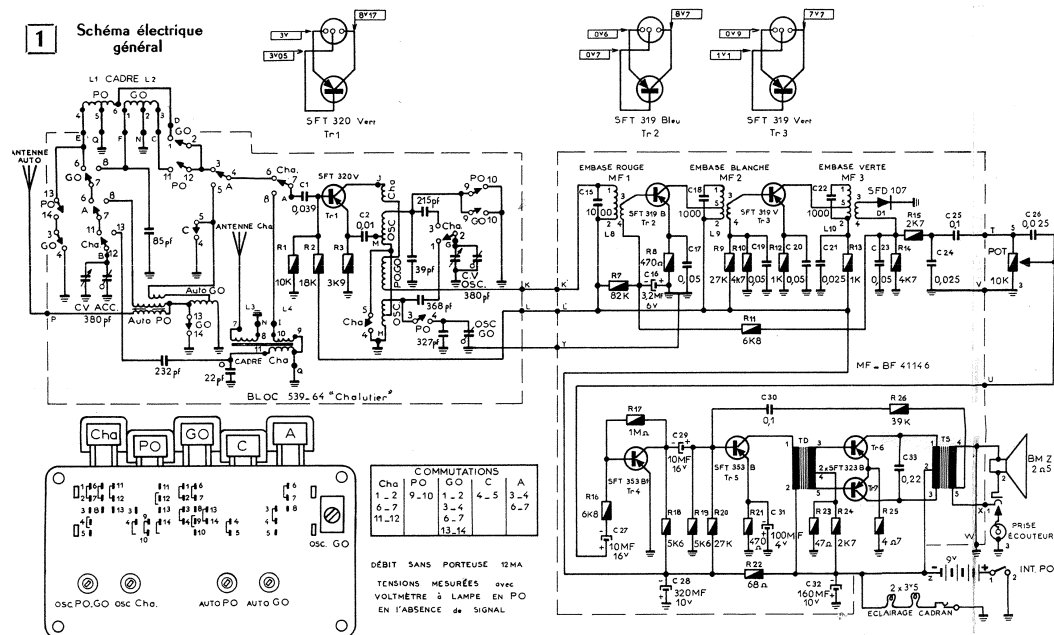
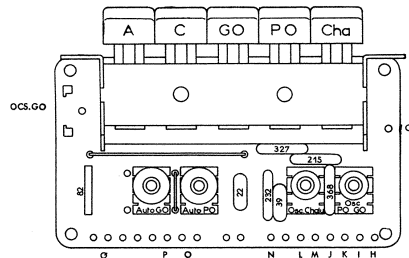


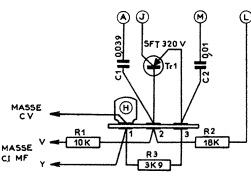
1 Schéma électrique général



2 Vue côté Éléments : BLOC



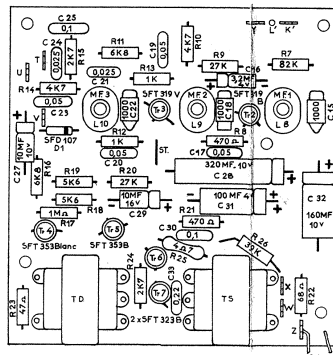
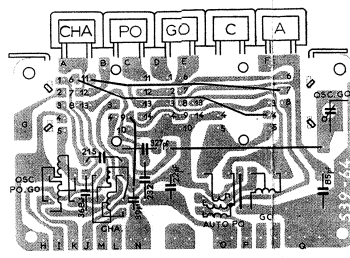
4 Mélangeur



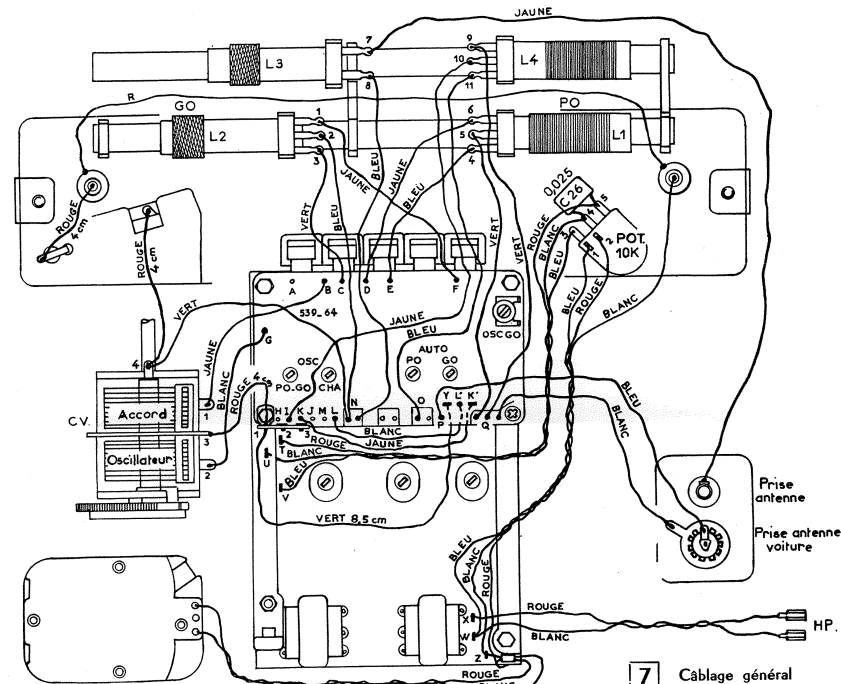
SPECIFICATIONS TRANSFO BF.

- Transfo driver TD** - Carcasse rouge.
Circuit 18 x 24 ; 16 tôles de 5/10".
Primaire (1-2) 1100 spires, 10/100E.
Secondaire (3-4-5) bifilaire 2x520 spires.
- Transfo de sortie TS** - Carcasse blanche.
Circuit 18 x 24 - 16 tôles de 5/10".
Primaire (1-2-3) bifilaire 2 x 200 spires, 20/100 E.
Secondaire (4-5) 55 spires 40/100 E.

5 Vue côté cuivre : BLOC



6 Vue côté ÉLÉMENTS : module MF/BF



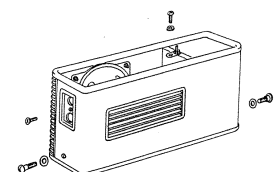
SPECIFICATIONS

- Tension d'alimentation : 9 V (2 x 4 V 5).
- Courant total à vide : 12 à 14 Ma.
- Courant total pour 200 MW : 78 Ma.
- Courant total pour 700 MW : 145 Ma.
- Circuits accordés : 455 Kcs.
- Fréquence intermédiaire : 355 blanc - 319 bleu - 319 vert = 2 drifts.
- Transistors : 355 blanc - 355 bleu - 2 x 325 = BF.
- Puissance de sortie : 700 MW pour 5 % de distorsion.
- IMPEDANCE BOBINE MOBILE : Z = 2 OHMS 5.
- Gammes : MARINE : 2,75 à 1,56 Mcs (109 à 192 M).
- PO : 1610 à 520 Kcs (187 à 577 M).
- GO : 270 à 150 Kcs (1110 à 2000 M).
- Sensibilité BF : à 6 mV à 400 pps sur cosse n° 5 du POT. (par un condensateur de 100 000 pF).
- Sensibilité MF : 4 à 6 micro-volts à 455 Kcs.
- Sur base SFT 320 par 10 000 pF.
- Sensibilité gamme marine : 2 micro-volts à 1,6 Mcs par antenne fictive standard (200 pF).
- 5 micro-volts à 2,7 Mcs dans la douille antenne.
- Les 3 mesures ci-dessus (BF, MF, OC) pour 200 MW de sortie, soit 0,7 V sur la B.M. Potentiomètre à fond. Signal MF et HF modulé à 400 pps à 30 %.

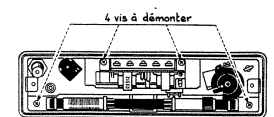
ALIGNEMENT

- Antenne fictive à employer :
- En "cadre" faire rayonner la boucle de couplage standard à 70 cm du récepteur.
 - En "Antenne auto" utiliser soit une antenne de voiture réelle (gaine à la masse), soit l'antenne fictive ci-dessous :
- 3°) En gamme marine, utiliser la boucle de couplage standard.
- Réglage MF.** Mettre le PASSY en PO, sur 520 Kcs. Ajuster par 10 000 pF la cosse 2 du relais mélangeur (base SFT 320). Réglage MF 1, MF 2, MF 3 sur 455 Kcs.
- Réglage PO.** 1°) "caler" les extrémités de gamme :
A 1600 Kcs (CV ouvert en butée) avec le trimmer du CV cage arrière
A 590 Kcs (CV fermé en butée) avec le noyau de l'oscillateur PO.
2°) "Aligner" le cadre : dans l'ordre
A 590 Kcs (repéré par triangle) en faisant coulisser la bobine PO (L1) du cadre (faire fondre la cire au fer à souder).
A 1400 Kcs (repéré par triangle) par le trimmer du CV cage avant.
3°) "Aligner" le circuit d'antenne
A 904 Kcs (repéré par triangle) par le noyau de la bobine "auto PO".
Réglage GO. 1°) "caler" l'oscillateur à 200 Kcs (repéré par triangle) avec le trimmer "OSC-GO" du bloc.
2°) "Aligner" le cadre à 200 Kcs en faisant coulisser la bobine GO (L2).
3°) "Aligner" le circuit d'antenne à 200 Kcs par le noyau de la bobine "auto GO".
- GAMME MARINE.**
Placer l'aiguille du cadran sur 160 M (1,875 Mcs).
Régler le noyau de l'oscillateur "chalu" pour obtenir le signal.
Aligner par la bobine L4 du cadre spécial "chalu".
Ne pas modifier la position de la bobine L3 qui doit normalement être butée sur la potence centrale.
Vérifier ensuite le fonctionnement sur antenne en reliant le générateur à la douille spéciale "antenne chalu" par une antenne fictive standard ou une capacité de 200 pF.
Il n'y a aucun réglage à faire en "antenne chalu".

8 Ficelle démultiplicateur



9 Sortie du châssis



10 Démontage de la « BAIGNOIRE » (partie supérieure). Seulement nécessaire pour changer ferrière, antennes, cadran ou réparer le démulti.

NOTICE DE SERVICE



RÉCEPTEUR "PASSY" MARINE