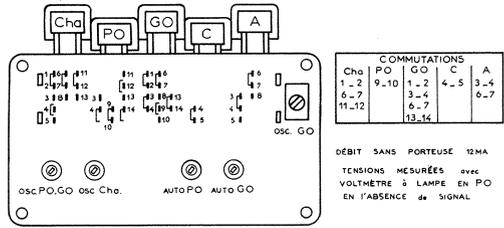
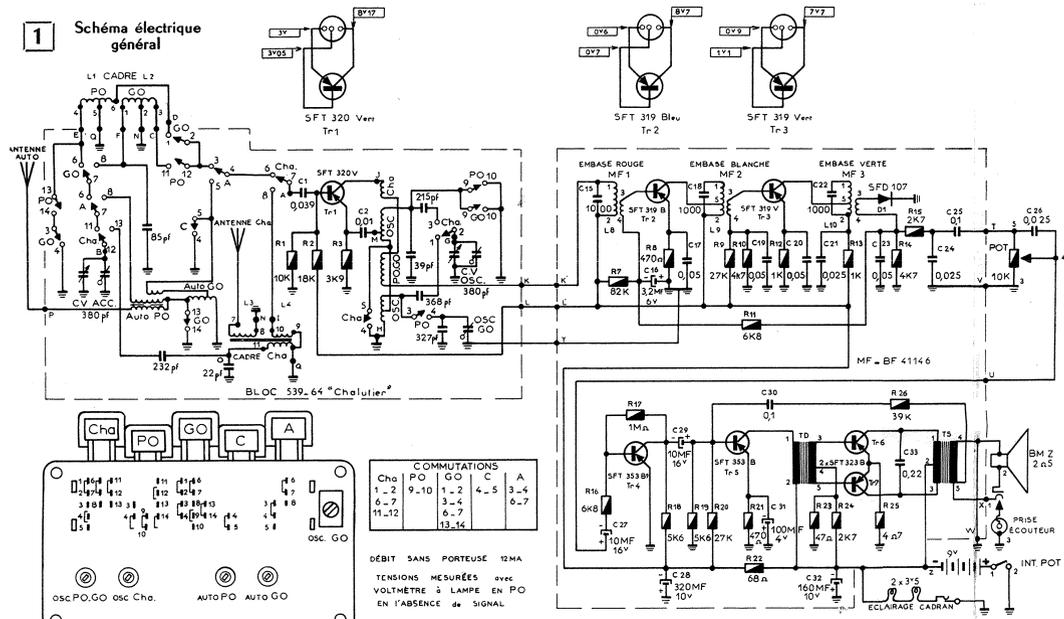
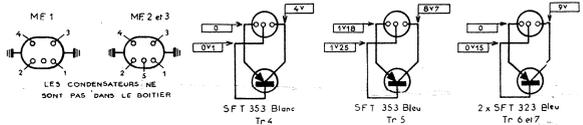


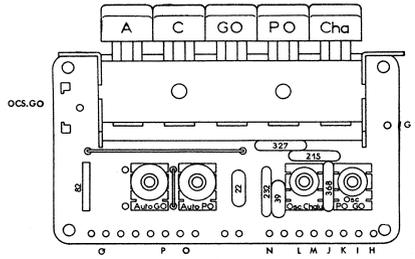
1 Schéma électrique général



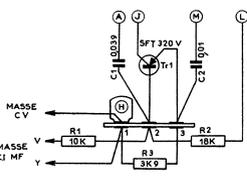
FRÉQUENCE MF : 455 Kcs
GAMMES D'ONDES : PO 520 - 1620 Kcs
GO 150 - 270 Kcs
Cha 1560 - 2740 Kcs



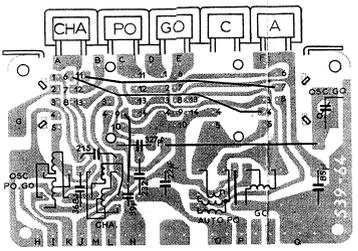
2 Vue côté Éléments : BLOC



4 Mélangeur

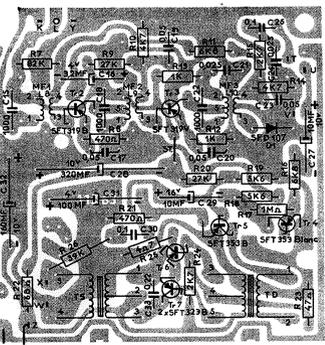


5 Vue côté cuivre : BLOC

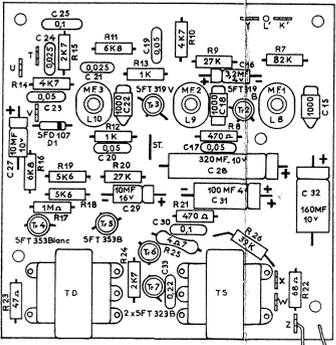


SPECIFICATIONS TRANSFO BF.

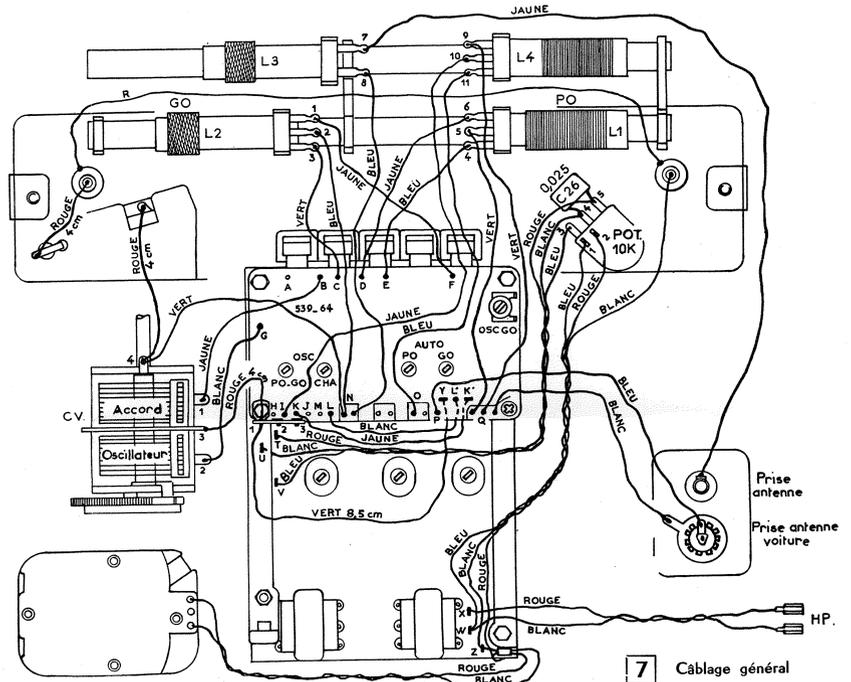
- Transfo driver TD** - Carcasse rouge. Circuit 18 x 24 ; 16 tôles de 5/10^e, anhyseter D. Primaire (1-2) 1 100 spires, 10/100E. Secondaire (3-4-5) bifilaire 2x520 spires.
- Transfo de sortie TS** - Carcasse blanche. Circuit 18/24 - 16 tôles de 5/10^e, anhyseter D. Primaire (1-2-3) bifilaire 2 x 200 spires, 20/100 E. Secondaire (4-5) 55 spires 40/100 E.



3 Vue côté cuivre : module MF/BF



6 Vue côté ÉLÉMENTS : module MF/BF



7 Câblage général

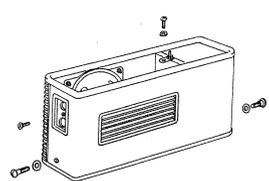
SPECIFICATIONS

- Tension d'alimentation : 9 V (2 x 4 V 5).
 - Courant total à vide : 12 à 14 MA.
 - Courant total pour 200 MW : 78 Ma.
 - Courant total pour 700 MW : 145 Ma.
 - Circuits accordés : 5.
 - Fréquence intermédiaire : 455 Kcs.
 - Transistors : SFT 320 vert - 319 bleu - 319 vert = 2 drifts. 355 blanc - 353 bleu - 2 x 325 = BF. 700 MW pour 5 % de distorsion.
 - Puissance de sortie : 2 OHMS 5.
 - IMPEDANCE BOBINE MOBILE Z = 2 OHMS 5. Gammes : MARINE PO 1610 à 520 Kcs (187 à 577 M). GO 270 à 150 Kcs (1 110 à 2 000 M). à 6 MV à 400 pps sur cosse n° 5 du POT. (par un condensateur de 100 000 pF).
 - Sensibilité BF : 4 à 6 micro-volts à 455 Kcs. Sur base SFT 320 par 10 000 pF.
 - Sensibilité gamme marine : 2 micro-volts à 1,6 Mcs ; par antenne fictive standard (200 pF) dans la douille antenne. 4 micro-volts à 2,7 Mcs ; par antenne fictive standard (200 pF) dans la douille antenne.
- Les 3 mesures ci-dessus (BF, MF, OC) pour 200 MW de sortie, soit O.V. sur la B.M. Potentiomètre à fond. Signal MF et HF modulé à 400 pps à 50 %

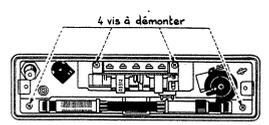
ALIGNEMENT

- Antenne fictive à employer :
- En "cadre" faire rayonner la boucle de couplage standard à 70 cm du récepteur.
 - En "Antenne auto" utiliser soit une antenne de voiture réelle (gaine à la masse), soit l'antenne fictive ci-dessous :
-
- 3) En somme marine, utiliser la boucle de couplage standard.
- Réglage MF : Mettre le PASSY en PO, sur 520 Kcs. Ajuster par 10 000 pF la cosse 2 du relais mélangeur (base SFT 320). Régler MF 1, MF 2, MF 3 sur 455 Kcs.
- Réglage PO : "caler" les extrémités de gamme : A 1690 Kcs (CV ouvert en butée) avec le trimmer du CV cage arrière A 590 Kcs (CV fermé en butée) avec le nouveau de l'oscillateur PO. A 590 Kcs (répéré par triangle) en faisant coulisser la bobine PO (L1) du cadre (faire fondre la cire au fer à souder). A 1400 Kcs (répéré par triangle) par le trimmer du CV cage avant.
- A 904 Kcs (répéré par triangle) par le nouveau de la bobine "auto PO".
- Réglage GO : 1) "caler" l'oscillateur à 200 Kcs (répéré par triangle) avec le trimmer "OSC-GO" du bloc. 2) "Aligner" le cadre à 200 Kcs en faisant coulisser sa bobine GO (L2). 3) "Aligner" le circuit d'antenne à 200 Kcs par le nouveau de la bobine "auto GO".
- GAMME MARINE.**
Placer l'aiguille du cadran sur 160 M (1,875 Mcs). Régler le nouveau de l'oscillateur "chalu" pour obtenir le signal. Régler la bobine L4 du cadre spécial "chalu". Ne pas modifier la position de la bobine L3 qui doit normalement être butée sur la potence centrale. Vérifier ensuite le fonctionnement sur antenne en reliant le potentiomètre à la douille spéciale "antenne chalu" par une antenne fictive standard ou une capacité de 200 pF. Il n'y a aucun réglage à faire en "antenne chalu".

8 Ficelle démultiplicateur



9 Sortie du châssis



10 Démontage de la « BAIGROIRE » (partie supérieure). Seulement nécessaire pour changer ferrite, antennes, cadran ou réparer le démod.

NOTICE DE SERVICE

OPTALIX FRANCE

RÉCEPTEUR "PASSY" MARINE