

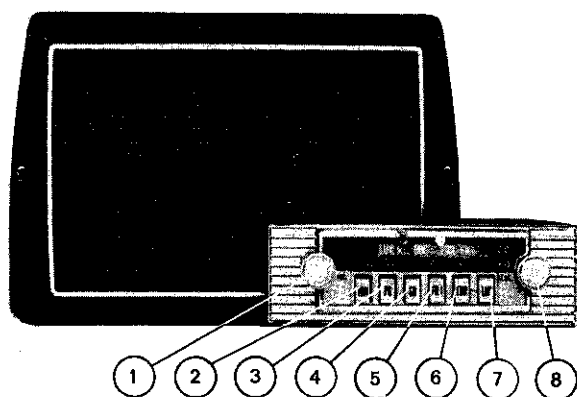
ITT**OCÉANIC**

60 | T 2240 | 00

SERVICE DOCUMENTATION

NOTICE TECHNIQUE AUTO RADIO T 2240 - 1 - 2 - 3

DATE : 1969

**COMMANDES PRINCIPAL**

- 1 - Arrêt-marche - Puissance sonore.
- 2 - Touche tonalité.
- 3 - Touche PO.
- 4 - Touche GO.
- 5 - Touche France Inter
- 6 - Touche Europe 1
- 7 - Touche Luxembourg
- 8 - Recherche des stations.

Stations pré-réglées

**CARACTERISTIQUES
PRINCIPALES****Transistors** : 8.**Diodes** : 3.**Gammes d'ondes** :

PO 520 à 1620 KHz.

GO 151 à 278 KHz.

3 stations pré-réglées :

— France-Inter.

— Europe 1.

— Luxembourg.

Puissance :

4 watts en 12 volts.

1 watt en 6 volts.

Haut-parleur : 12 x 19 - Z = 4 Ω.**Alimentation** : 6 ou 12 volts + ou —
à la masse.**Consommation** : de 20 mA à 250 mA
suivant le réglage de la puissance so-
nore (sans éclairage cadran).**Présentation** : Boitier métal moulé noir.
Façade chromée. Cadran éclairé. Cof-
fret H.P. avec grille décorative façon
bois.**Dimensions** :

Longueur : 131 mm

Hauteur : 42 »

Profondeur : 141 »

Poids : 880 g.**Fusibles** : 2 ampères (sous verre).**Lampe** : 12 volts - 100 mA.

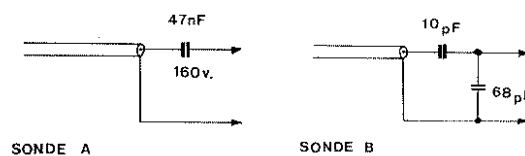
REGLAGES

CONTROLE DES COURANTS.

ORDRE DE CONTROLE	POINT DE MESURE	COURANTS
COURANT TOTAL MINI. (Puissance sonore au mini, avec éclairage de cadran).	Insérer l'appareil de mesure en série dans la source de 12 V.	120 mA
COURANT TOTAL MAXI. (Puissance sonore au maxi avec éclairage du cadran).		450 mA
COURANT COLLECTEURS du push-pull.	Appareil de mesure en série entre les points C et D.	6 mA

REGLAGES.

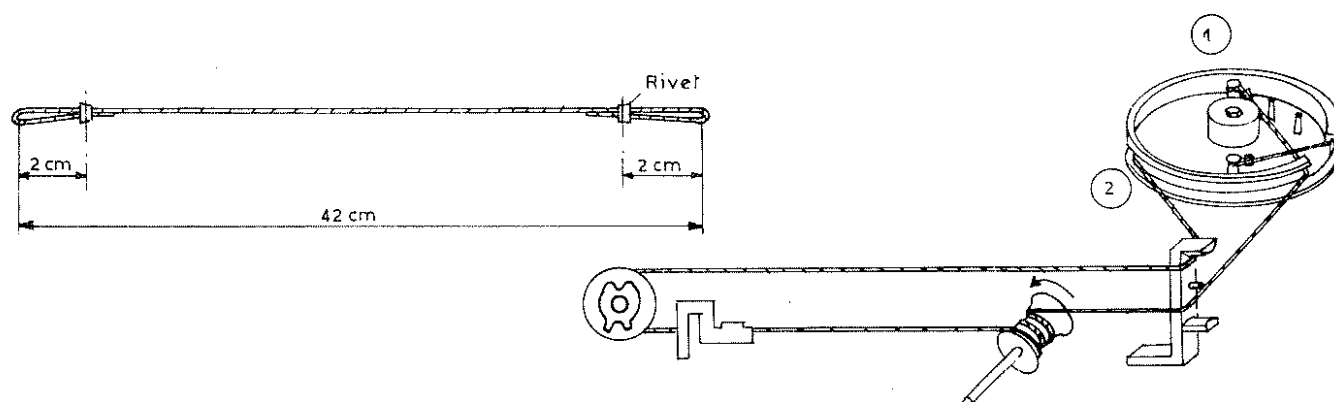
Appareils de mesure nécessaires : 1 générateur HF.
1 contrôleur $R1 \geq 20 \text{ Kohms/V.}$
1 jeu de sondes (voir dessin ci-contre).



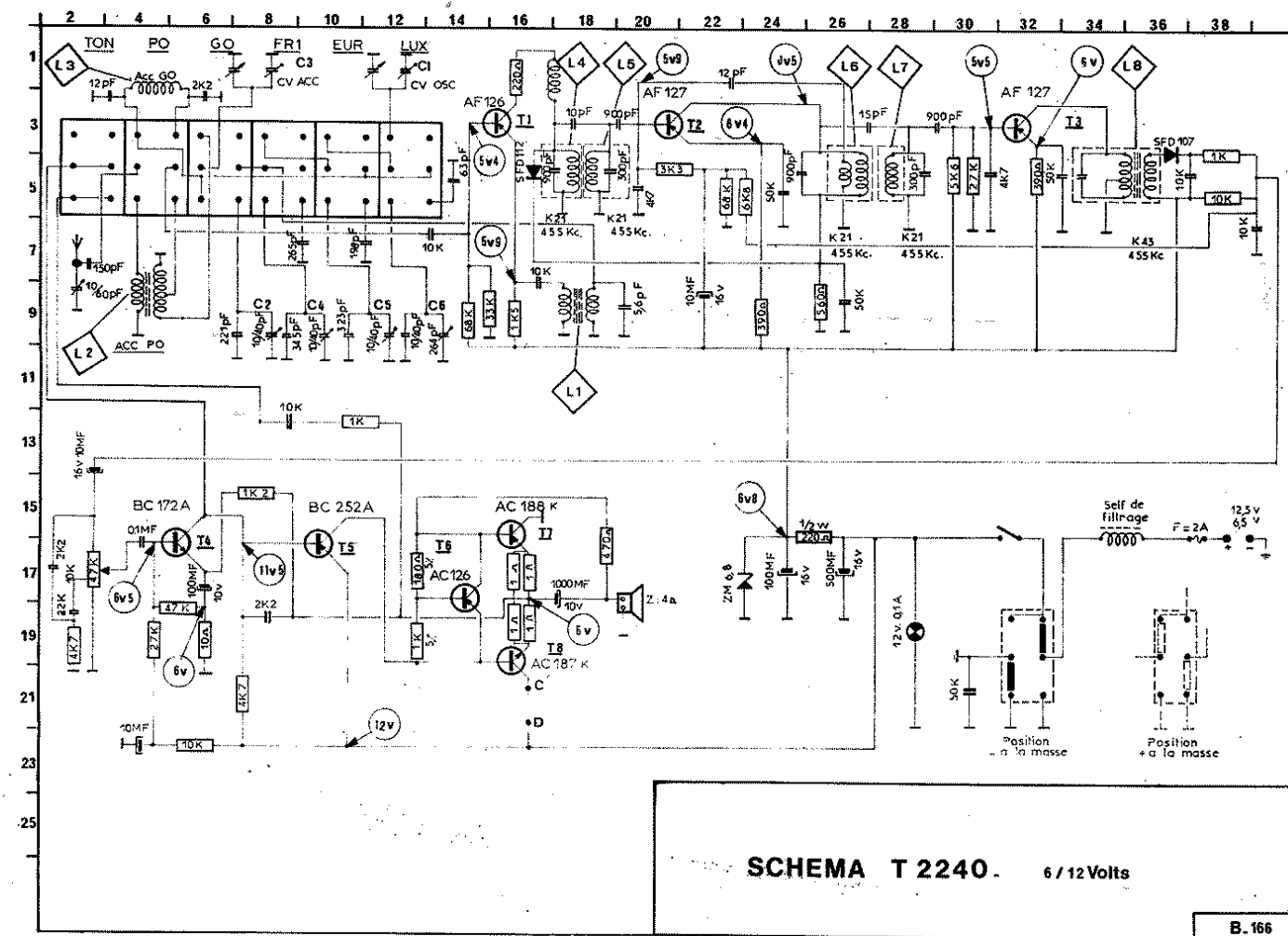
ORDRE DE REGLAGE	GAMMES D'ONDES	GENERATEUR		POSITION DE L'AIGUILLE	POINT D'INJECTION	ELEMENTS A REGLER	INDICATION DE MESURE
		Fréq.	Mod.				
F.I.	PO	455 Kcs	30 %	1 600 Kcs (CV en butée lames sortie)	Par sonde A sur base T1	L 8-L 7-L 6 L 5-L 4	Maxi de déviation
Oscillateur	PO	574 Kcs	30 %	574 Kcs	Par sonde B dans la prise antenne auto	L 1	Maxi de déviation
		1 400 Kcs	30 %	1 400 Kcs		C 1 sur CV	
	GO	250 Kcs	30 %	250 Kcs		C 2	Maxi de déviation
Accord	PO	574 Kcs	30 %	574 Kcs	Par sonde B dans la prise antenne auto	L 2	Maxi de déviation
		1 400 Kcs	30 %	1 400 Kcs		C 3 sur CV	
	GO	157 Kcs	30 %	157 Kcs		L 3	
Stations prérégées	FRANCE 1	165 Kcs	30 %	165 Kcs	Par sonde B dans la prise antenne auto	C 4	Maxi de déviation
	EUROPE 1	180 Kcs	30 %	180 Kcs		C 5	
	LUXEMBOURG	232 Kcs	30 %	232 Kcs		C 6	

ENTRAINEMENT.

- Tourner l'axe du condensateur variable vers la gauche jusqu'à sa butée.
- Préparer le câble suivant les cotes indiquées sur la figure.
- Fixer le câble sur la poulie d'entraînement au point 1 (voir fig.).
- Entourer le câble autour de l'axe du condensateur variable en faisant 3 tours dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- Conduire ensuite le câble autour de la petite poulie placée à gauche du cadran et revenir sur la poulie d'entraînement, le fixer sur le point 2 et placer l'aiguille tout à fait à gauche du cadran.



SCHEMA



CIRCUIT IMPRIME (vu côté circuit).

