

En tant que schéma général ce récepteur ressemble beaucoup au précédent, mais il est muni d'un bloc de bobinages prévu pour recevoir une bande O.C. étalée et fonctionner, éventuellement, sur une antenne de voiture.

Les trois transformateurs F.I. (TM1, TM2 et TM3) sont accordés sur 472 kHz.

L'alignement en H.F. se fera de la façon suivante :

1. — Enfoncer la touche P.O.A et régler les noyaux E et G sur 574 kHz, puis les trimmers C₁ (oscillateur) et C₂ (accord) sur 1 400 kHz;

2. — Enfoncer la touche P.O.C et ajuster la position de la bobine P.O.

du cadre sur 574 kHz, puis régler le trimmer C₂ sur 1 400 kHz;

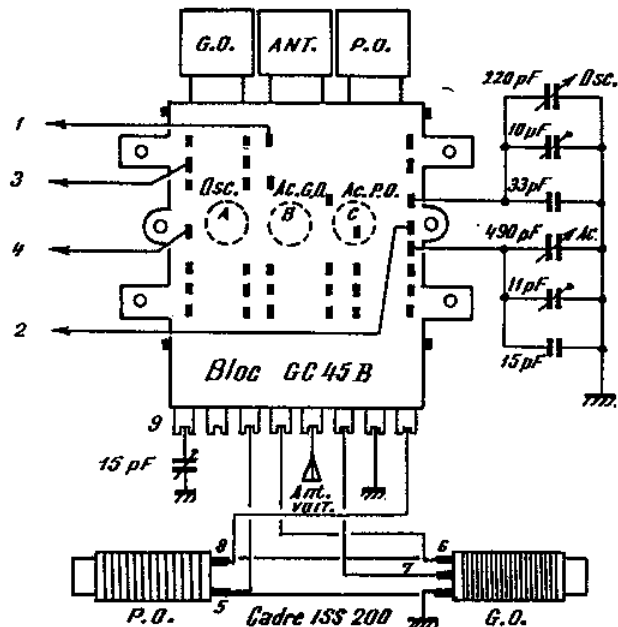
3. — Enfoncer la touche G.O.A et régler le trimmer C_3 (oscillateur) et le noyau I sur 200 kHz;

4. — Enfoncer la touche G.O.C et régler la position de la bobine G.O. du cadre sur 160 kHz, puis le trim-

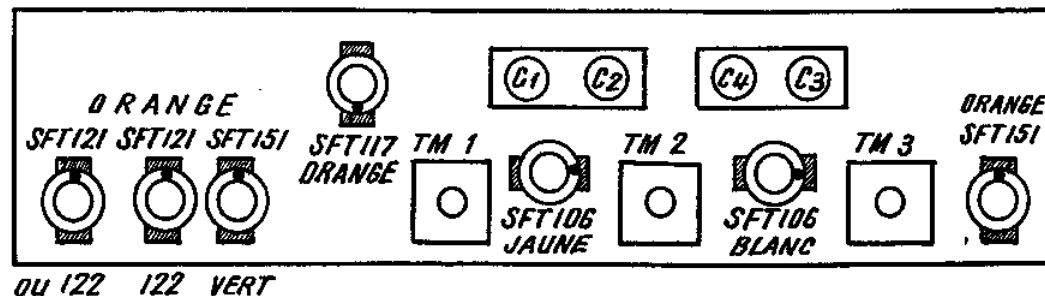
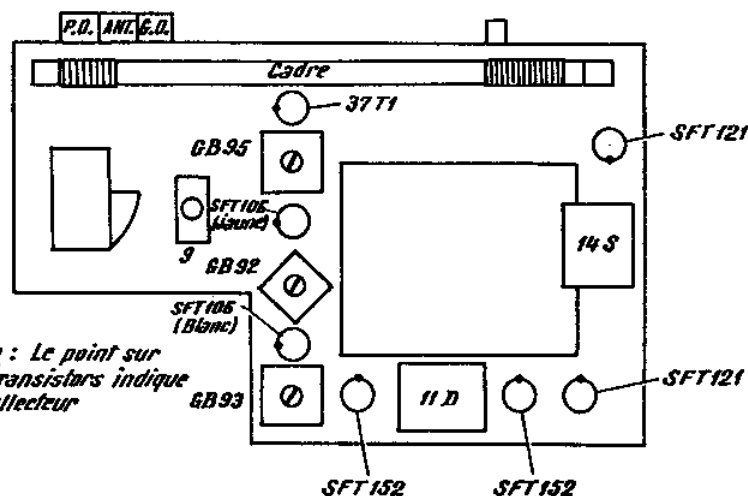
mer C₄ (accord) sur 250 kHz;

5. — Enfoncer la touche O.C. et régler les noyaux F et H sur 6,1 MHz, puis le trimmer C₅ (oscillateur) sur 16 MHz.

Certains éléments du schéma n'ont pas la même valeur dans les récepteurs des premières séries. Ce sont :



Ci-dessus : Branchement du bloc de bobinages du récepteur « Scoubidou » et disposition des différents ajustables.



Ci-dessus : Disposition des pièces sur le châssis du récepteur « Marignan ».

Ci-dessous : Branchement du bloc de bobinages du récepteur « Marignan » et disposition des différents ajustables.

