

Caractéristiques principales.

Superhétérodyne pour *courant alternatif* de 110, 125, 145, 200, 220 et 245 V.

Les *gammes couvertes*:

13 à 38 m (23 à 7,89 MHz),
35 à 100 m (8,58 à 3 MHz),
200 à 585 m (1500 à 513 kHz),
725 à 2000 m (414 à 150 kHz).

Composition.

1 amplificateur H.F., AF3; 1 changeuse de fréquence, AK2; 1 amplificateur M.F., AF7; une dé-

tectrice, double diode AB2; 1 pré-amplificatrice B.F., AF7; 1 pentode finale AL5; 1 amplificateur M.F. pour accord automatique, AF7 (L8); 1 détectrice d'accord automatique, AB2 (L9); 1 treille cathodique AM1; 1 valve 1561.

Fonctionnement de l'accord automatique.

Au point de vue mécanique nous avons un relais (S36) et l'aimant d'arrêt (S37, S49). Le relais commande le commutateur A qui sert à court-circuiter S37, la bobine

d'excitation de l'aimant d'arrêt.

L'aimant d'arrêt commande le commutateur B (accord silencieux) et le commutateur C (largeur de bande).

Lorsque le récepteur n'est accordé sur aucune station les trois commutateurs ci-dessus sont fermés (l'armature du relais attirée).

Aussitôt que l'on se trouve accordé sur une station, le courant anodique de L8 décroît, le relais déclenche et les trois commutateurs se trouvent ouverts.

La petite bobine S49 sert pour annuler l'effet du magnétisme rémanent.

Dans certaines exécutions (ultérieures) du 898A, les commutateurs ne sont pas commandés par l'aimant d'arrêt, mais on a prévu un relais séparé en série avec l'aimant freineur (S53).

Réglage de la partie M.F.

Réglage du câble Bowden des bobines M.F.

Si l'on a dû remplacer une bo-

bine M.F. le câble Bowden du filtre de bande M.F. est disposé de telle façon, que la distance entre le pont se trouvant dans la bobine jusqu'à la partie supérieure en Philite soit de 12 à 13 mm.

Le bouton de réglage de la largeur de bande doit se trouver sur large.

1. — Mettre la largeur de bande sur large. Tourner vers la droite le commutateur-culbuteur de l'accord automatique. Commuter le récepteur sur la gamme des G.O. Tourner le condensateur variable sur la capacité minimum.

2. — Appliquer un signal modulé de 128,5 KHz à la grille de L2, à travers un condensateur de 32000 μ F. Amortir S34 avec 50000 ohms. Régler C42 sur la sortie maximum. Enlever l'amortissement.

3. — Amortir S52 avec 50000 ohms. Régler C43 sur la sortie maximum. Enlever l'amortissement.

4. — Amortir S32 entre la grille de L3 et le châssis avec 50000 ohms et 0,1 μ F en série. Régler C40 sur la sortie maximum. Enlever l'amortissement.

5. — Amortir S31 avec 50000 ohms. Régler C41 sur la sortie maximum. Enlever l'amortissement.

Vérifier ensuite l'allure de la courbe M.F. Pour cela, mettre le régulateur de la largeur de bande sur large.

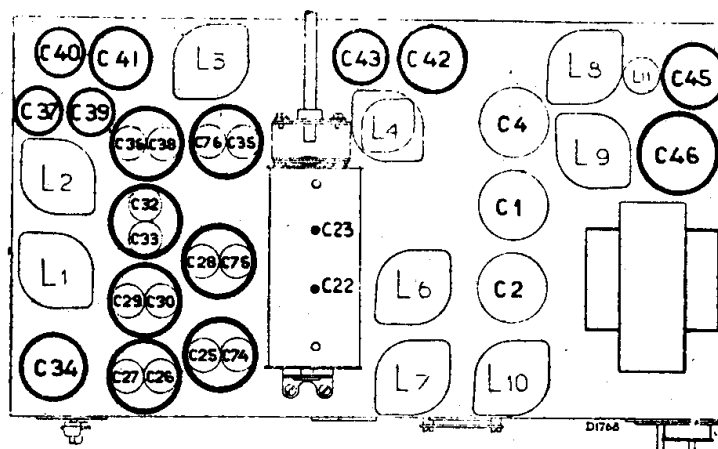
Supprimer toutes les résistances d'amortissement.

Appliquer un signal modulé à la grille de commande de L2. Si l'on fait varier lentement le signal de l'oscillateur de service, par exemple, entre 120-140 kHz, on trouve 2 points. Si la sortie dans le minimum entre les points est réglée sur 12 volts (128 kHz), les points doivent se trouver entre 15 et 20 volts.

Régler ensuite la largeur de bande sur étroit.

Mettre l'oscillateur de service sur maximum. Prendre la moyenne. Noter cette position de l'oscillateur de service et la maintenir pour la syntonisation automatique et réglage du filtre d'antenne.

Veiller au back-lash. Lors du réglage tourner l'oscillateur de service toujours de la gauche vers la droite.



Disposition des éléments et des ajustables sur le dessus du châssis.

Réglage du filtre d'antenne M.F.

Commuter le récepteur sur la gamme G.O. Placer le condensateur variable sur 150 kHz (2000 mètres). Régler l'oscillateur de service sur la M.F. trouvée, et le raccorder à la douille d'antenne. Régler la largeur de bande sur étroit. Régler C34 sur la sortie minimum.

Réglage de la partie H.F. et de la partie oscillatrice.

Régler la largeur de bande sur étroit.

Déconnecter l'accord automatique avec l'interrupteur à culbuteur tourné vers la droite.

Gamme P.O.
1. — Mettre à la terre la grille de L3 à travers 0,1 μ F, afin de prévenir le fonctionnement du CAV.

2. — Placer le calibre de 15°. Tourner le condensateur contre le calibre. Amortir S31 avec 5000 ohms.

3. — Appliquer un signal modulé de 1443 kHz (208 m), à travers une antenne artificielle normale, à la douille d'antenne.

Brancher le récepteur auxiliaire et accorder. Régler C26 sur la sortie maximum.

4. — Amortir C23 avec 25000 ohms. Régler C29 sur la sortie maximum. Supprimer l'amortissement.

5. — Amortir C22 avec 25000 ohms. Régler C32 sur la sortie maximum. Supprimer l'amortissement.

6. — Supprimer le récepteur auxiliaire, l'amortissement sur S31 et le condensateur de 0,1 μ F. Régler C36 sur la sortie maximum.

7. — Régler l'oscillateur de service sur 550 kHz (543 m). Brancher le récepteur auxiliaire et accorder. Amortir S31 et prévoir le condensateur de 0,1 μ F. Régler l'appareil à essayer sur la sortie maximum. Prendre la moyenne.

8. — Supprimer le récepteur auxiliaire, l'amortissement S31 et le condensateur de 0,1 μ F. Régler C37 sur la sortie maximum.

9. — Régler l'oscillateur de service sur 1143 kHz. Tourner le condensateur contre le calibre de 15°. Régler C36 sur la sortie maximum.

Gamme G.O.
1. — Appliquer un signal modulé de 395 kHz (759,5 m) à la douille d'antenne, à travers une antenne artificielle normale. Amortir S31 et prévoir le condensateur de 0,1 μ F. Brancher le récepteur auxiliaire et accorder.

2. — Placer un calibre de 15°. Tourner le condensateur contre le calibre. Régler C27 sur la sortie maximum.

3. — Amortir C23 avec 25000 ohms. Régler C30 sur la sortie maximum. Supprimer l'amortissement.

4. — Amortir C22 avec 25000

ohms. Régler C33 sur la sortie maximum.

5. — Supprimer le récepteur auxiliaire, l'amortissement et le condensateur de 0,1 μ F. Régler C38 sur la sortie maximum.

6. — Régler l'oscillateur de service sur 170 kHz (1765 m). Brancher le récepteur auxiliaire et accorder. Amortir S31 et prévoir le condensateur de 0,1 μ F. Accorder le récepteur à régler sur la sortie maximum. Prendre la moyenne.

7. — Supprimer le récepteur auxiliaire, l'amortissement sur S31 et le condensateur de 0,1 μ F. Régler C39 sur la sortie maximum.

8. — Régler l'oscillateur de service sur 395 kHz. Tourner le condensateur contre le calibre de 15°. Régler C38 sur la sortie maximum.

Gamme II pour O.C.

1. — Appliquer un signal modulé de 8,2 kHz (36,6 m) à la douille d'antenne à travers une antenne artificielle pour O.C. Raccorder le récepteur auxiliaire. Amortir S31 et prévoir le condensateur de 0,1 μ F.

2. — Placer un calibre de 15°. Tourner le condensateur contre le calibre. Régler C25 et C28 sur la sortie maximum.

3. — Supprimer le récepteur auxiliaire, l'amortissement de S31 et le condensateur de 0,1 μ F. Régler C35 sur la sortie maximum. (Prendre le signal donnant la plus petite capacité du trimmer).

4. — Répéter les opérations 1 et 3.

Gamme I pour O.C.

1. — Raccorder l'oscillateur de service à la douille d'antenne, à travers une antenne artificielle pour O.C. Raccorder le récepteur auxiliaire. Amortir S31 et prévoir le condensateur de 0,1 μ F. Régler l'oscillateur de service sur une fréquence la plus haute possible en réglant le condensateur variable sur la sortie maximum. Régler C74 et C75 sur la sortie maximum.

2. — Régler l'oscillateur de service sur 11,15 MHz (26,9 m). Placer le calibre de 15°. Tourner le condensateur contre le calibre. Régler C74 et C75 sur la sortie maximum.

3. — Supprimer le récepteur auxiliaire, l'amortissement de S31 et le condensateur de 0,1 μ F. Régler C76 sur la sortie maximum donnant la plus grande capacité du trimmer.