

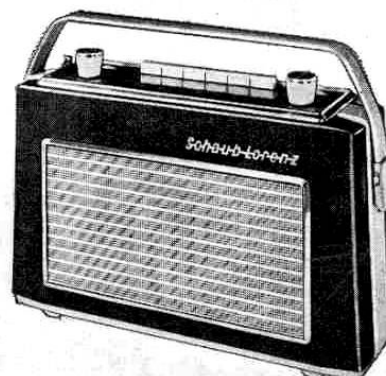
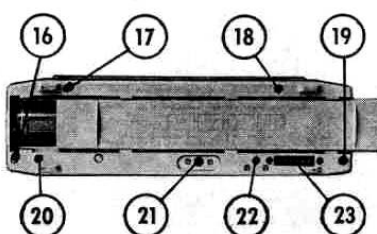
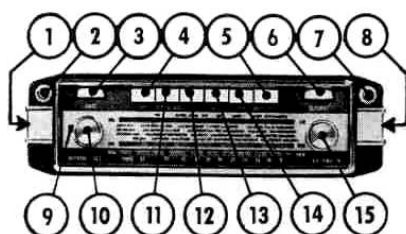
10 WET 60 LA 00

## SERVICE DOCUMENTATION

## NOTICE TECHNIQUE : RÉCEPTEUR A TRANSISTORS

WET 60 L Automatik

DATE : 1965 - 1966



**Changement des piles :** La partie de dessous du coffret sera glissée, de façon à rendre les piles accessibles. Changer ces piles, en respectant leur sens de montage figuré sur le couvercle coulissant.

**Ouverture du récepteur :** Dans le cas de réparation éventuelle, le coffret peut être enlevé, en le tirant vers le haut après avoir dévissé les vis 16, 17, 18 et 19 et enlevé les boutons 10 et 15.

**When renewing the batteries:** The bottom part of the cabinet can be slid to the right to make the batteries accessible. Replace batteries in accordance with the position as illustrated on the sliding cover.

**To open the receiver:** In case of repairs, the cabinet may be removed by pulling it in an upward direction after loosening the screws 16, 17, 18 and 19 after pulling off the knobs 10 and 15.

### Kurzanleitung — Abbreviated Instructions

- ① = Prise pour écouteur ou H.P. supplémentaire
- ② + ⑦ = Antenne télescopique
- ③ = Réglage des graves
- ④ = Touche pour l'éclairage du cadran lors de l'utilisation comme récepteur portable, et commutateur d'éclairage anti-éblouissant lors de l'utilisation en voiture
- ⑤ = Touche pour fonctionnement en voiture
- ⑥ = Réglage des aigus
- ⑦ =
- ⑧ = Prise pour raccordement de l'antenne voiture
- ⑨ = Indicateur "Marche-Arrêt" - Marche: couleur rouge
- ⑩ = Inter. "Marche-Arrêt" et réglage du volume contrôle
- ⑪ = Touche "Automatique": enfoncée: hors service non enfoncée: en service
- ⑫ = Touche LW: GO
- ⑬ = Touche MW: PO
- ⑭ = Touche UKW: M. de F.
- ⑮ = Accord sur les stations
- ⑯ - ⑰ = Vis pour l'ouverture du coffret
- ⑱ = Prise commutation automatique pour le choix des H.P. dans la voiture
- ⑲ = Prise branchée pour l'alimentation sect. "NG 1001"
- ⑳ = a) Prise de commutation automatique de l'antenne voiture (l'antenne ferrite sera déconnectée automatiquement) b) Prise de commutation automat. sur la batterie de bord
- ㉑ = Contacts de raccordement de la batterie de la voiture, le H.P. supplémentaire et l'antenne auto (lors de l'utilisation en voiture)

- ① = Socket for earphone or external loudspeaker
- ② + ⑦ = Telescopic rod antennas
- ③ = Bass control
- ④ = Push-button switch for dial illumination during portable operation and bright/dark switching during car radio reception
- ⑤ = Car antenna key for car radio reception
- ⑥ = Treble control
- ⑦ = See above under ②
- ⑧ = Socket for car antenna
- ⑨ = Indicator "On/Off" (On = red field)
- ⑩ = On/Off switch and volume control
- ⑪ = Key for automatic station selection released: on depressed: off
- ⑫ = LW key
- ⑬ = MW key
- ⑭ = FM key
- ⑮ = Station tuning
- ⑯ - ⑰ = Screws to open receiver
- ⑱ = Automatic switching socket for loudspeaker selection in car radio reception
- ⑲ = Socket for connecting the mains adaptor "NG 1000"
- ㉑ = a) Automatic switching socket for change-over to car antenna in car radio reception (ferrite antenna is disconnected) b) Automatic switching socket for change-over from internal battery to car battery
- ㉒ = Contacts for connecting car battery, external loudspeaker and car antenna in car radio reception

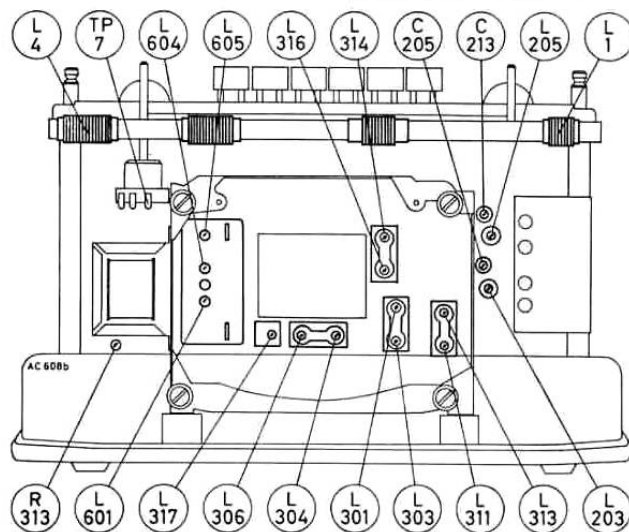
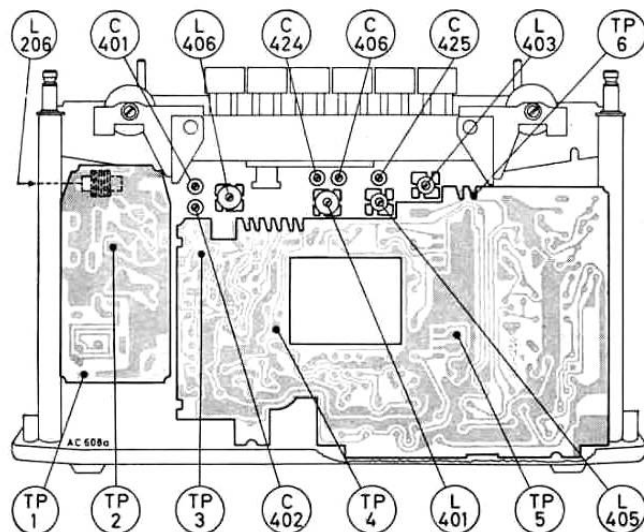
### Technische Daten — Technical Specification

Tension des batteries	Battery Voltage	6 V	Gammes de réception	Wave Bands	UKW (FM) 87—104 MHz (Mc) / 2,88—3,45 m MW 510—1620 kHz (Kc) / 185—588 m LW 140—300 kHz (Kc) / 1000—2142 m
Circuits	Circuits	AM 7 FM 10	H.P.	Loud-speaker	perm. dyn LP 915/16/95 A
FI	IF	AM 460 kHz (Kc) FM 10,7 MHz (Mc)	Éclairage Cadran	Dial illumination	2 x 7 V 0,1 A
transistors	Transistors	AF 114, AF 115, AF 136, AF 138, AF 137 2 x AC 122, 2—AC 117	Dimensions du coffret	Cabinet dimensions	Breite 27 cm Höhe 17,5 cm Tiefe 8,0 cm
Puissance de sortie	Output	1 W. En fonctionnement voiture: 2,5 W	Poids	Weight	2,5 kg 5,6 lbs (mit Batterien / with Batteries)
Batterie	Batteries	4 éléments étanches de 1,5 Volts			

# „WEEKEND T 60 L Automatik“

Type 12014175/475/575/675/975

## Abgleichanweisung Alignment Instructions



**Réglage des courants continus.** Avant réglage, vérifier que la tension de la batterie soit de 6 Volts et la tension de l'accu ds stabilisation St. 501 de 1,5 Volt environ

Ordre des réglages	Résistance à régler	Points de tests	Indications
Courant Ic de l'étage de sortie (T 306 et T 307) le réglage de la puissance étant au minimum	R 313	Dessolder le fil allant de TR 101 à la cosse 315 (conducteur marron)	6 mA
Courant total (sans signal d'entrée) le volume de la puissance étant au minimum	—	Débrancher le conducteur allant à la batterie	AM = env. 23/25 mA M.d.F. = env. 26/28 mA

Courant et tensions sont mesurés avec une alimentations de 6 Volts et un appareil de mesure de 33 K.Ohms/Volt.

**Direct Current Alignment** Before alignment check the battery voltage (nominal voltage 6 V) and the voltage of the stabilizing diodes D 301, D 302 (approx. 1,4 V).

Sequence of Alignment	R-Adjustment	Test points	Indication
Ic Output stage (T 306 and T 307) (Volume control at minimum)	R 313	Disconnect centre tap lead of Tr. 101 at soldering tag 315 (brown lead)	6 mA
Total current (without input signal, Volume control at minimum)	—	Disconnect battery lead	AM approx. 23–25 mA FM approx. 26–28 mA

Currents and voltages measured with B-supply of 6 Volt, instrument  $\geq 33$  Kohms/Volt.

### Réglage AM

**Attention :** Ajuster les courants continus aux valeurs convenables avant d'effectuer les réglages.

Ordre des réglages	Gam-mes d'ondes	Position de l'aiguille	Générateur		Branchement du générateur <sup>1)</sup>	Bobi-nage à régler	Position de l'aiguille	Générateur		Trim-mer à régler	Indication
			Fréquence	Modulat.				Fréquence	Modulat.		
FI III	PO	1620 kHz	460 kHz	AM 30 %	A travers 5 nF en TP 4	L 605	—	—	—	—	Maxi. de sortie <sup>2)</sup>
FI II	PO	—	—	—	—	L 304/6 <sup>4)</sup>	—	—	—	—	—
FI I	—	—	—	—	A travers 5 nF en TP 3	L 301/3	—	—	—	—	—
Oscillateur PO	PO	555 kHz	555 kHz	—	—	L 403	1500 kHz	1500 kHz	AM 30 %	C 425	—
Oscillateur GO	GO	155 kHz	155 kHz	—	—	L 405	—	—	—	—	—
Ferrite PO <sup>3)</sup>	PO	555 kHz	555 kHz	—	Couplage inductif lâche à l'ant. ferr.	L 1	1500 kHz	1500 kHz	—	C 424	—
Ferrite GO <sup>3)</sup>	GO	155 kHz	155 kHz	—	—	L 4	280 kHz	280 kHz	—	C 406	—
Entrée PO	PO <sup>3)</sup>	555 kHz	555 kHz	—	Prise pour fonctionnement en voiture broche 1 <sup>5)</sup>	L 401	1500 kHz	1500 kHz	—	C 401	—
Entrée GO	GO <sup>3)</sup>	155 kHz	155 kHz	—	—	L 406	280 kHz	280 kHz	—	C 402	—

<sup>1)</sup> Générateur avec 60 Ohms à sa sortie; <sup>2)</sup> L'instrument de mesure ne devra pas être en contact avec le châssis; <sup>3)</sup> Régler l'antenne-ferrite après avoir placé le coffret et sa grille d'ornementation contre le haut-parleur; <sup>4)</sup> Pendant l'opération de réglage L 301 est court-circuitée; <sup>5)</sup> Pour ce réglage mettre la ferrite hors service, et enfoncer la touche "AUTO-ANT" = Antenne Auto - générateur branché à la prise pour fonctionnement en voiture (voir schéma de branchement à la page des circuits imprimés).

**AM Alignment Attention!** Check direct current alignment before carrying out alignment.

Sequence of Alignment	Wave Range	Dial Pointer	Signal Generator <sup>1)</sup>		Connect High Side of Signal Generator to	Coll-Adjustment	Dial Pointer	Signal Generator		Trimmer Adjust-ment	Indication
			Frequency	Modulation				Frequency	Modulation		
IF III	MW	1620 Kc	460 Kc	AM 30 %	thru 5000 MMF to TP 4	L 605	—	—	—	—	Max. Output <sup>2)</sup>
IF II	—	—	—	—	—	L 304/6 <sup>4)</sup>	—	—	—	—	—
IF I	—	—	—	—	thru 5000 MMF to TP 3	L 301/3	—	—	—	—	—
Oscillator MW	MW	555 Kc	555 Kc	—	—	L 403	1500 Kc	1500 Kc	AM 30 %	C 425	—
Oscillator LW	LW	155 Kc	155 Kc	—	—	L 405	—	—	—	—	—
Ferrite rod LW <sup>3)</sup>	LW	155 Kc	155 Kc	—	Loose inductive coupling to ferrite rod	L 4	280 Kc	280 Kc	—	C 406	—
Ferrite rod MW <sup>3)</sup>	MW	555 Kc	555 Kc	—	Socket for car antenna <sup>5)</sup>	L 1	1500 Kc	1500 Kc	—	C 424	—
Input MW <sup>3)</sup>	MW	555 Kc	555 Kc	—	—	L 401	1500 Kc	1500 Kc	—	C 401	—
Input LW <sup>3)</sup>	LW	155 Kc	155 Kc	—	—	L 406	280 Kc	280 Kc	—	C 402	—

<sup>1)</sup> Signal generator with 60  $\Omega$  output; <sup>2)</sup> The instrument should not be connected to chassis; <sup>3)</sup> To align the ferrite antenna place the cabinet with the ornament grille toward the speaker; <sup>4)</sup> During this alignment procedure L 301 is short circuited; <sup>5)</sup> While carrying out this alignment switch off ferrite rod, therefor the key for car antenna press down. Signal generator connected to socket for car antenna (see alignment diagram "Printed Circuits").

R- und C-Werte der gedruckten Platten  
Component values of printed circuit boards

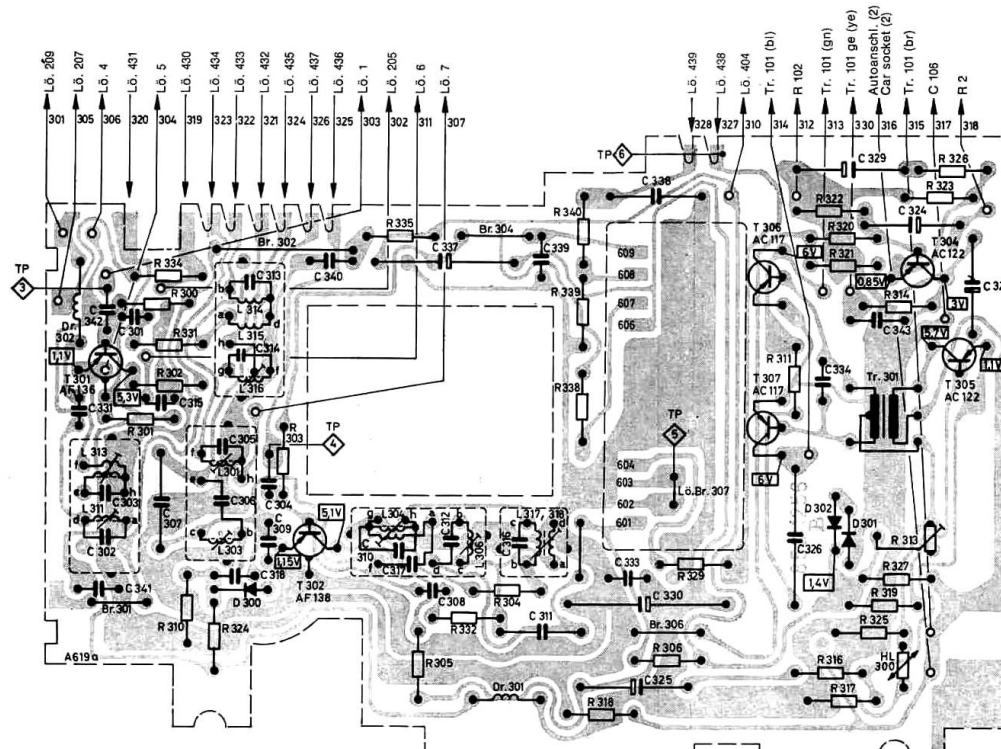
R-Werte — Resistors

R 201	680 Ohm	R 323	2,2 k
R 202	5,1 k	R 324	3,9 k
R 203	680 Ohm	R 325	75 Ohm
R 204	5,1 k	R 326	47 Ohm
R 205	560 k	R 327	470 Ohm
R 206	560 k	R 329	2,2 k
R 207	4,7 M	R 331	51 Ohm
R 208	68 Ohm	R 332	180 Ohm
R 300	3,3 k	R 334	560 k
R 301	1,2 k	R 335	560 Ohm
R 302	150 Ohm	R 338	10 Ohm
R 303	3,3 k	R 339	180 k
R 304	470 Ohm	R 340	10 k
R 305	1,5 k	R 402	27 Ohm
R 306	3,3 k	R 407	560 k
R 310	27 k	R 601	2 k
R 311	47 Ohm	R 602	150 Ohm
R 313	1 k	R 603	82 Ohm
R 314	47 k	R 604	180 Ohm
R 316	47 Ohm	R 605	1,8 k
R 317	220 Ohm	R 606	680 Ohm
R 318	100 Ohm	R 607	15 k
R 319	6,8 k	R 608	15 k
R 320	47 k	R 609	10 k
R 321	6,8 k	R 610	10 k
R 322	10 k		

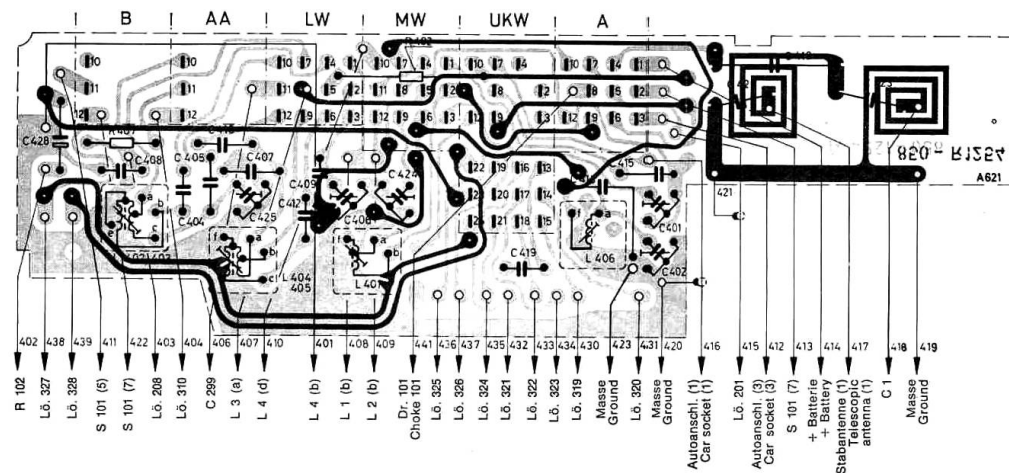
C-Werte — Capacitors

C 201	15 pF	C 333	0,1 MF
C 202	33 pF	C 334	10 nF
C 203	4,7 nF	C 337	100 MF
C 204	4,7 nF	C 338	2,2 nF
C 205	4,5-20 pF	C 339	10 nF
C 208	5,1 pF	C 340	10 nF
C 209	330 pF	C 341	47 nF
C 210	4,7 nF	C 342	10 nF
C 211	10 pF	C 343	220 pF
C 212	68 pF	C 401	7-35 pF
C 213	3,5-13 pF	C 402	7-35 pF
C 214	13 pF	C 404	10 nF
C 215	3,3 nF	C 405	360 pF
C 216	22 nF	C 406	7-35 pF
C 217	220 pF	C 407	180 pF
C 218	330 pF	C 408	47 nF
C 301	15 pF	C 409	68 pF
C 302	39 pF	C 410	248 pF
C 303	39 pF	C 412	47 nF
C 304	47 nF	C 413	3,3 nF
C 305	1,8 nF	C 415	120 pF
C 306	820 pF	C 418	1,5 nF
C 307	4,7 nF	C 419	5,6 nF
C 308	15 pF	C 422	22 pF
C 309	47 nF	C 423	22 pF
C 310	1 nF	C 424	5-20 pF
C 311	6,8 nF	C 425	7-35 pF
C 312	820 pF	C 428	1 MF
C 313	68 pF	C 601	47 nF
C 314	62 pF	C 602	18 pF
C 315	10 nF	C 603	51 pF
C 316	68 pF	C 604	43 pF
C 317	15 pF	C 605	270 pF
C 318	47 nF	C 606	270 pF
C 324	1 MF	C 607	2,2 nF
C 325	50 MF	C 608	2 MF
C 326	0,22 MF	C 609	1 nF
C 327	1 MF	C 610	3,9 nF
C 329	50 MF	C 611	5 MF
C 330	250 MF	C 612	4,7 nF
C 331	15 pF		

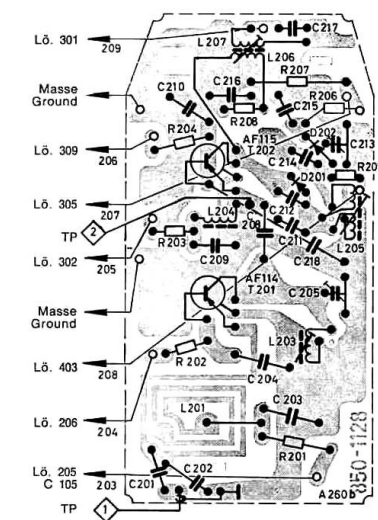
ZF- und NF-Platte — IF and AF Board  
Verdrahtungsseite — Wiring Side



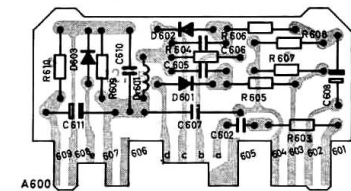
HF-Platte — RF-Board  
Verdrahtungsseite — Wiring Side



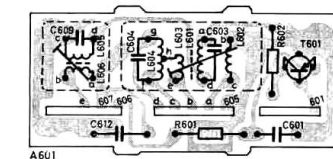
UKW-Platte — FM Board  
Verdrahtungsseite — Wiring Side



Demodulatorplatte  
Demodulator Board  
Verdrahtungsseite — Wiring Side

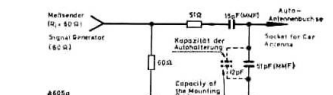


Filter-Platte — Filter-Board  
Verdrahtungsseite — Wiring Side



Anschlußschema — Circuit Diagram

für Meßsendereinspeisung an Autoantennenbuchse  
am Weekend T 60 (siehe Vorkreisabgleich)  
for connecting signal generator to socket for car  
antenna (see: Input Alignment)



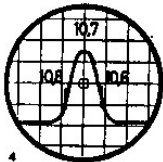
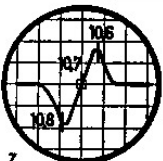
**Réglage moyenne fréquence** Attention: Vérifier les courants continus réglables avant d'effectuer le réglage

**Équipement nécessaire** : 1 wobulateur à 10,7 MHz avec marqueurs - 1 oscillographe et 1 outputmeter (qui ne devra pas être en contact avec le châssis)

Ordre des réglages		Gammes d'ondes	Fréquence de réglage	Branchement des appareils de réglage	Réglage	Courbe à obtenir
1.	Moyenne fréquence L 601/L 317	UKW	10,7 MHz	Brancher le wobulateur à travers 5 nF au point de test TP 4 et oscillographe au point de test TP 5 Dessouder le pont condensateur de L5 602 et L5 603	Désaccorder L 604 ajuster L 601/317 pour obtenir l'amplification maxi. et une courbe symétrique	
2.	Moyenne fréquence L 316/314	UKW (M.d.F.)	10,7 MHz	Même chose que pour le réglage 1, mais wobulateur branché au point de test TP 3	Ajuster L 316/314 pour obtenir la puissance maxi. et une courbe symétrique	4
3.	Moyenne fréquence L 311/313/206	UKW (M.d.F.)	10,7 MHz	Même chose que pour le réglage 1, mais wobulateur à travers 3 pF au point de test TP 2	Ajuster L 311/206/313 pour obtenir la puissance maxi. et une courbe symétrique	
4.	Contrôle de la courbe de réponse du discriminateur L 604	UKW (M.d.F.)	10,7 MHz	Rebrancher les ponts de "e" à "d" et L5 602 à L5 603. Wobulateur à travers de 3 pF au point de test TP 2, oscillog. à travers de 0,22 mF au point de test TP 6	Ajuster L 604 pour obtenir une courbe symétrique	7

**IF Alignment** Test equipment required: 1 Sweep Generator at 10,7 Mc and Frequency Markers, 1 Oscilloscope, 1 Outputmeter.\*)

Attention! Check direct current alignment before carrying out alignment. Positive terminal of battery to receiver chassis.

Sequence of Alignment	Wave Range	Alignment Frequency	Test Equipment Connections	Adjust	Curve	
1.	IF L 601/L 317	FM	10,7 Mc	Connect sweep generator via 5000 MMF to test point TP 4 and oscilloscope to test-point TP 5 Disconnect bridge of electrolytics between soldering terminal 602 and 603	Detune L 604 L 601/317 for max. gain and for symmetry of response curve (lower maximum)	
2.	IF L 316/L 314	FM	10,7 Mc	Same as under point 1 with sweep generator connected to test point TP 3 via 5000 MMF	L 316/L 314 for max. gain and for symmetry of response curve (lower maximum)	
3.	IF L 311/L 313/L 206	FM	10,7 Mc	Same as under point 1 with sweep generator connected to test point TP 2 via 3 MMF	L 311/L 313/L 206 for max. gain and for symmetry of response curve (lower maximum)	
4.	Alignment of discriminator response curve L 604	FM	10,7 Mc	Connect sweep generator via 3 MMF to test point TP 2, oscilloscope connected via 0,22 MF to test point TP 6. After this alignment re-connect bridge of electrolytics	L 604 for symmetry of response curve	

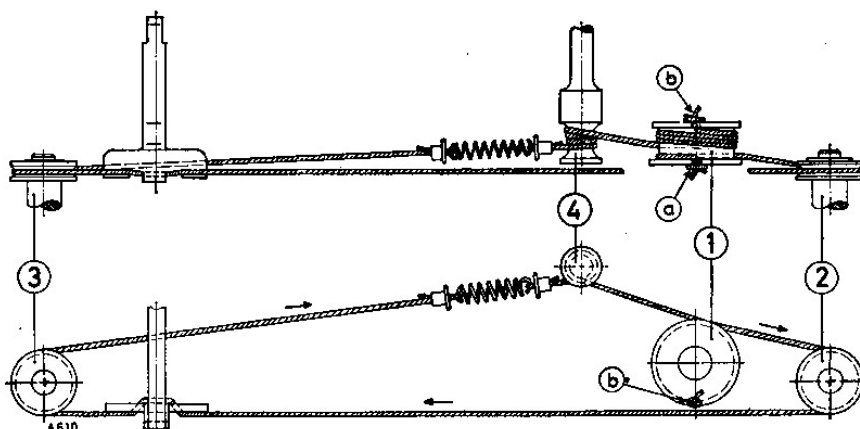
**Réglage HF** Équipement nécessaire : 1 générateur avec 60 Ohms à la sortie et 1 outputmeter (qui ne devra pas être en contact avec le châssis).

Ordre des réglages	Gammes d'ondes	Position de l'aiguille	Générateur		Branchement du générateur	Bobinage à régler	Position de l'aiguille	Générateur		Trimmer à régler	Indication
			Fréquence	Modulat.				Fréquence	Modulat.		
Oscillateur	UKW M. de F.	89,1 MHz Canal 7	89,1 MHz	FM 22,5 kHz	A travers de 5 nF au point de test TP 1	L 205	102 MHz Canal 50	102 MHz	FM 22,5 kHz	C 213	Maximum de sortie
Circuit intermédiaire	"	"	"	"	"	L 203	"	"	"	C 205	"

**RF Alignment** Test equipment required: 1 Signal Generator with 60  $\Omega$  output, 1 Outputmeter.\*)

Sequence of Alignment	Wave Range	Dial Pointer	Signal Generator		Connect High Side of Signal Generator to	Coil-Adjustment	Dial Pointer	Signal Generator		Trimmer Adjustment	Indication
			Frequency	Modulation				Frequency	Modulation		
Oscillator	FM	89,1 Mc Channel 7	89,1 Mc	FM 22,5 Kc	thru 5000 MMF to TP 1	L 205	102 Mc Channel 50	102 Mc	FM 22,5 Kc	C 213	Max. Output *)
Intermediate circuit	"	"	"	"	"	L 203	"	"	"	C 205	"

**Antriebschema — Drive Cord Assembly**



Position de la commande pour la pose du cordon : Poulie à fond de course à droite, C.V. complètement ouvert (au minimum de capacité).

Accrocher le cordon dans la gorge inférieure de la poulie (1) en "a" et avec un 1/2 tour vers la droite sur les poulies (2) et (3) vers l'axe de commande 4 et avec 3 tours vers la gauche, retour vers la poulie (1) après 3 tours 1/2 vers la droite et accrocher en "b".

Longueur du ressort tendu: 11 à 13 mm  
Longueur du cordon: 0,7 m -  $\varnothing$  0,6 mm

**Position of the drive for running the cord:**

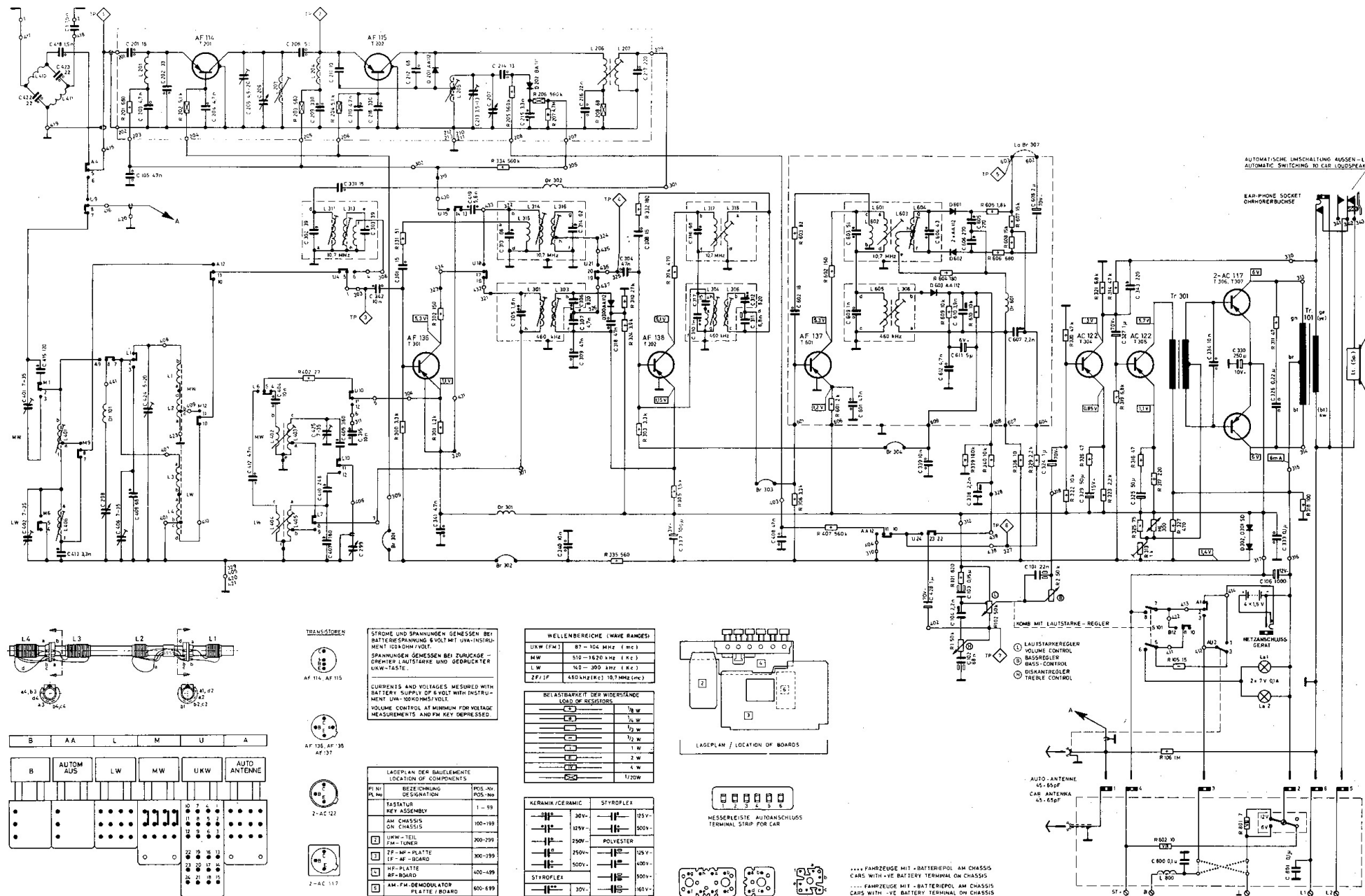
Turn rotor up to its right-hand stop. Hook drive cord at "a" in the lower groove of the drive drum ① and, after 1/2 turn clockwise, run it over the pulleys ② and ③ up to the drive shaft ④. After winding it three times counter-clockwise, lead the cord back to ①. After 3 1/2 clockwise turns, hook cord at "b". Length of tensioned spring: 12–15 mm. Length of cord: about 0.7 m (Perlon cord = 0.6 mm diam.)



# NOMENCLATURE

Désignation	N° de Commande SAV
Aiguille - 940.51	C 01.0069
Antenne télescopique compl. - 778—44 ou 778—52	D 01.0037
Bobine d'entrée MW 1 = P.O. (Ferrite L 2) - 621—414/121—498	G 09.0067
Bobine d'entrée MW 2 = P.O. (Ferrite L 1) - 621—418/121—504	G 09.0101
Bobine d'entrée LW 1 = G.O. (Ferrite L 3) - 621—355/121—441	G 09.0068
Bobine d'entrée LW 2 = G.O. (Ferrite L 4) - 621—421/121—506	G 09.0062
Bobine d'entrée MW = P.O. (antenne-auto) - 621—402/121—486	G 09.0060
Bobine d'entrée LW = G.O. (antenne-auto) - 621—394/121—478	G 09.0025
Bobine intermédiaire UKW = FM L 203 - 621—242/121—328	G 09.0023
Bobine de correction UKW = FM L 204 - 621—233/121—319	G 09.0166
Bobine oscillatrice UKW = FM L 205 - 622—144/122—293	G 09.0182
Bobine oscillatrice MW = P.O. L 402, 403 - 622—199/122—348	G 09.0183
Bobine oscillatrice LW = G.O. L 404, 405 - 622—201/122—349	
Bobine filtre moyenne fréquence 10,7 MHz L 206, 207	
623—365/123—381	G 09.0284
Bobine L 800 - 625—183/126—182	G 03.0072
Bouton puissance et recherche station	
pour type 12014175/475/575/675 - 715—423	C 03.0065
pour type 12014975 - 715—496	C 03.0071
Bloc à touches compl. - 626—422 ou 626—423	K 03.0127
Bloc UKW = FM compl. avec CV - 60294	K 12.0007
Boîte de raccordement compl. - 930.788	P 03.0093
<b>Coffret et accessoires et emballage:</b>	
Dessous de châssis complet (compartiment à piles)	
pour type 12014975 (gris 48562) - 930.705	F 04.0027
pour type 12014175/475/575/675 (marron clair 51240) - 930.813	F 04.0029
Couvercle coulissant du compartiment à piles complet	
pour type 12014975 (gris 48562) - 90212.32	F 04.0022
pour type 12014175/475/575/675 (marron clair 51240) - 90061.32	F 04.0018
Coffret complet	
pour type 12014175 (bordeaux - marron clair) - 910.555	
pour type 12014475 (vert mousse - marron clair) - 910.559	B 01.0109
pour type 12014575 (edelweiss - marron clair) - 910.563	B 01.0110
pour type 12014675 (cognac - marron clair) - 910.567	B 01.0111
pour type 12014975 (anthracite - gris) - 910.480	B 01.0108
Carton complet pour tous types - 870—1698	
Cadran complet	
pour type 12014975 (gris) - 950.86	C 07.0051
pour type 12014175/475/575/675 (marron clair) - 950.102	C 07.0054
Cadre enjoliveur pour cadran	
pour type 12014175/475/575/675 (nickel) - 817—4229	D 09.0014
pour type 12014975 (chrome) - 817—4173	
Cadre enjoliveur pour H.P.	
pour type 12014175/475/575/675 (nickel) - 817—4293	D 07.0007
pour type 12014975 (chrome) - 817—4292	D 07.0006
<b>Condensateurs</b>	
CV AM et FM - 345—92 ou 345—97	
Condensateurs électrolytiques	S 06.0047
C 324, 327, 428 1 MF 70 V - SN 362—8	
C 106 900 MF 12 V - SN 362—401	
C 325, 329 50 MF 15 V - SN 362—3	
C 330 250 MF 10 V - SN 362—7	
C 337 100 MF 3 V - SN 362—3	
C 608 2 MF 70 V - SN 362—8	
C 611 5 MF 6 V - SN 362—8	
Circuit imprimé de démodulation - 930.568	P 03.0088
Circuit démodulateur 460 kHz compl. - 623—347	G 09.0272
Circuit imprimé UKW - FM compl. - 60293.33	P 03.0026
Circuit imprimé HF compl. - 930.710	K 01.0085
Circuit imprimé FI et BF - 930.709	P 03.0091
Diode D 201, 300, 603, AA 112 SN 696—30	J 02.0016
Diode D 202, B A 111 - SN 697—5	J 02.0019
Diode D 301, 302, SD 3 - SN 697—12	J 02.0022
Diode 601, D 602 2 x AA 112 - SN 696—31	J 02.0018
Filtre moyenne fréquence	
I. 460 kHz L 301, 303, compl. - 623—466	G 09.0311
II. 460 kHz L 304, 306, compl. - 623—467	G 09.0312
I. 10,7 MHz L 311, 313, compl. - 623—468	G 09.0313
II. 10,7 MHz L 314, 315, 316, compl. - 623—469	G 09.0314
III. 10,7 MHz L 317, 318, compl. - 623—471	G 09.0315
Filtre discriminateur 10,7 MHz compl. - 624—46	G 06.0023
Ferrite compl. L 1, L 4 - 620—156	G 09.0062
Grille enjoliveur pour H.P.	
pour type 12014175/475/575/675 (Alu Dän. argent) - 812—191	
pour type 12014975 (Alu. argent mat) - 812—186	
Haut-parleur LT 1 LP 915/16/95 A - 684—97	L 02.0006
Joint du côté gauche du coffret	
pour type 12014975 (gris 48562) - 808—3179	D 11.0026
pour type 12014175/475/575/675 (marron clair 51240) - 808—3252	D 11.0041
Joint du côté droit du coffret	
pour type 12014975 (gris 48562) - 808—3271	D 11.0040
pour type 12014175/475/575/675 (marron clair 51240) - 808—3293	D 11.0042
Poignée compl.	
pour type 12014175/475/575/675 (marron clair) - 713—46	D 20.0029
pour type 12014975 (gris) - 713—44	D 20.0028
Potentiomètre R 1 50 K. (aiguës avec bouton) - 431—214	R 12.0006
Potentiomètre R 2 50 K. (basses avec bouton) - 431—214	R 12.0006
Potentiomètre R 102 50 K. (puissance) - 432—151 ou 432—152	R 01.0041
Prise antenne-auto - 735—154	F 10.0036
Prise de raccordement de l'alimentation secteur - 735—146	F 11.0035
Prise de raccordement auto - 735—84	F 11.0031
Poulie compl. - 930.827	
Prise antenne compl. - 735—81	
Plaquette d'inversion compl. - 930.829	
Résistance variable R 313 1 K. - SN 435—14	R 07.0047
Support auto W.E. T 60 type 930217 Boîte connexion - 930—217	P 03.0093

N° de Commande SAV	Désignation
S 07.0036	Trimmer C 401, 402, 406, 425 7-35 pF - SN 341—13
S 07.0035	Trimmer C 424 5-20 pF - SN 341—13
S 07.0028	Trimmer C 205 4,5-20 pF - SN 341—12
S 07.0034	Trimmer C 213 3,5-13 pF - SN 341—12
Q 02.0019	Thermistance HL 300, 100 Ohms - SN 611—13
J 06.0024	Transistor T 201 AF 114 - SN 695—28
J 06.0025	Transistor T 202 AF 115 - SN 695—27
J 06.0033	Transistor T 301 AF 136/20 - SN 695—86
J 06.0035	Transistor T 302 AF 138/20 - SN 695—88
J 06.0003	Transistor T 304 T 305 AC 122 - SN 695—506
J 06.0002	Transistor T 306 T 307 2-AC 117 - SN 695—505
J 06.0034	Transistor T 601 AF 137 - SN 695—87



AD000