

ITT

SCHAUB-LORENZ

10 T EUROPA LUXUS 00

SERVICE DOCUMENTATION

NOTICE TECHNIQUE : RADIO PORTABLE - T EUROPA LUXUS

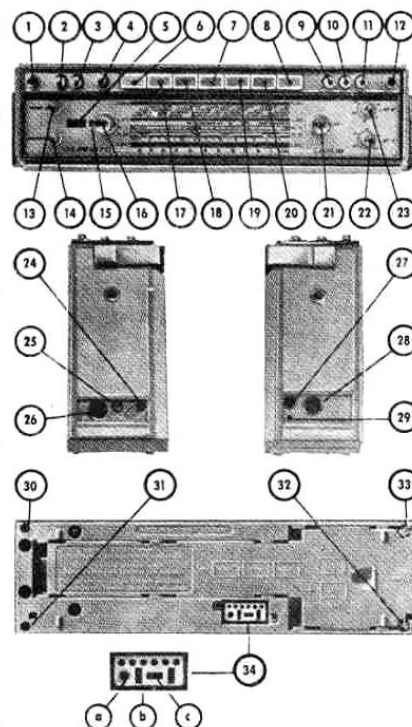
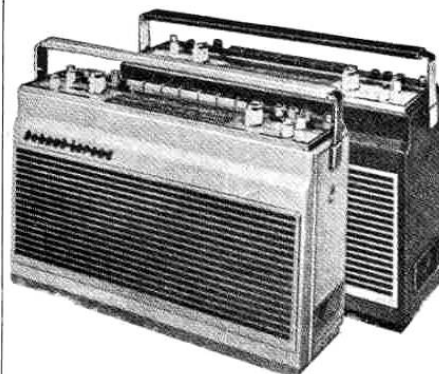
LES CIRCUITS DE CE RÉCEPTEUR sont identiques à ceux du T 70 LUXUS. Consulter cette notice

DATE : 1967-68

Caractéristiques générales

- 1 + 12 - Antennes télescopiques
- 2 - Commutateur momentané pour :
 - a) Éclairage du cadran en utilisation coffret portable
 - b) Commutation clair-sombre en utilisation voiture
 - c) Indication de la tension d'alimentation
- 3 - Touche de contrôle de fréquence automatique enfoncée : marche sortie : arrêt
- 4 - Loupe OC pour la gamme OC K 2
- 5 - Indicateur d'accord et de contrôle pour la tension d'alimentation
- 6 - Touche TA : pick up
- 7 - Touche ANT : antenne voiture (après avoir branché l'antenne à la prise 27)
- 8 - Touche UK : modulation de fréquence
- 9 - Touche modulation de fréquence 1 pour le choix d'une station à l'aide du bouton 21
- 10 - Touche modulation de fréquence 2 pour le choix d'une station à l'aide du bouton 22
- 11 - Touche modulation de fréquence 3 pour le choix d'une station à l'aide du bouton 23
- 12 - Voir en 1
- 13 - Réglage de tonalité "graves"
- 14 - Réglage de tonalité "aiguës" et commutateur pour largeur de bande
- 15 - Indicateur marche/arrêt (marche : rouge)
- 16 - Interrupteur marche/arrêt et puissance sonore

- 17 - Touche LW (grandes ondes)
- 18 - Touche MW (petites ondes)
- 19 - Touche K 1 (ondes courtes 1)
- 20 - Touche K 2 (ondes courtes 2)
- 21 - Accord sur les stations pour toutes gammes UKW modulation de fréquence (touches correspondantes enfoncées)
 - Choix de la station UKW avec la touche 9 enfoncée en UK1
 - Choix de la station UKW avec la touche 10 enfoncée en UK2
 - Choix de la station UKW avec la touche 11 enfoncée en UK3
- 22 - Prise de raccordement pour l'alimentation secteur NG 1000 ou bien pour le "TOUROCLOCK"
- 23 - Prise de raccordement pour écouteur ou haut-parleur supplémentaire
- 24 - Prise de raccordement pour pick-up ou magnétophone
- 25 - Prise de raccordement pour l'antenne voiture
- 26 - Prise de raccordement pour télécommande
- 27 - Trimmer antenne pour adaptation de l'antenne voiture
- 28 - Vis pour ouverture de l'appareil
- 29 - Prise de raccordement, en utilisation voiture, pour batterie auto, haut-parleur supplémentaire et antenne auto :
 - a) Branchement automatique sur l'antenne auto (l'antenne ferrite est alors débranchée)
 - b) Prise de commutation automatique sur la batterie de voiture
 - c) Prise de commutation automatique pour le choix du haut-parleur
- 30-33 - Vis pour ouverture de l'appareil



Remplacement de la batterie : Pousser la semelle coulissante vers la droite (voir figure) jusqu'à la butée et l'enlever en la soulevant. Changer les piles, en respectant leur sens de montage figuré sur la semelle coulissante.

Ouverture du récepteur : En cas de réparations éventuelles, le coffret peut être enlevé en le tirant vers le haut après avoir dévissé les vis 30, 31, 32, 33 et enlevé les boutons 13, 14, 16, 21, 22 et 23.

Battery replacement: Slide the cabinet bottom plate fully to the right and withdraw it towards the front. Insert the batteries in the position illustrated by the symbols that are printed on the sliding bottom plate.

To open radio: In case of repairs, you can remove the cabinet by pulling it in an upward direction after loosening the screws 30, 31, 32 and 33, and after pulling off the knobs 13, 14, 16, 21, 22 and 23.

Alimentation en courant :

- a) Tension de batterie 7,5 V (5 piles à 1,5 volt)
- b) Alimentation à l'aide d'un appareil de raccordement au secteur
- c) A la batterie de bord par le dispositif de fixation du récepteur à la voiture

15 transistors :

AF 106, AF 124, 2 x AF 125, AF 138, AF 136, AF 126, 4 x AC 122, 2-AD 135, AF 137, BFY 39/111

11 diodes

8 circuits AM :

Fréquence intermédiaire :

Haut-parleur :

Puissance de sortie

Gammes d'onde :

2 x BA 124, 5 x AA 112, 2 - Sd, OA 81, ZF 22

14 circuits FM

AM = 460 kHz

FM = 10,7 MHz

LP 1318/19/95 AFTG

2,5 watts en utilisation coffret portable

5-6 watts en utilisation auto

FM 87 - 104 MHz (2,88 - 3,45 m)

OC 2 6,8 - 16 MHz (18,75 - 44,12 m)

OC 1 5,8 - 6,3 MHz (47,6 - 51,7 m)

PO 510 - 1620 kHz (185 - 588 m)

GO 145 - 350 kHz (857 - 2069 m)

Largeur 31 cm ; hauteur 19,3 cm ; profondeur 9,2 cm

3,6 kg (avec piles)

Dimensions Poids :

Technical Data:

Power requirements:

- a) Battery voltage of 7.5 V (5 x 1.5V mono cells)
- b) External power supply via mains adapter
- c) In car radio reception with car battery, using the car mounting rack

Transistors:

Total amount 15: AF 106, AF 124, 2 x AF 125, AF 138, AF 136, AF 126, 4 x AC 122, 2-AD 155, AF 137, BFY 39/111

Diodes:

Total amount 11: 2 x BA 124, 5 x AA 112, 2-Sd, OA 81, ZF 22

Tuned circuits:

8 AM; 14 FM

Loudspeaker:

AM 460 Mc/s / FM 10.7 Mc/s

Output Power:

LP 1318/19/95 AFTG

Wave ranges:

2.5 W, in portable operation

5-6 W, in car radio reception

FM 87-104 Mc/s (2.88-3.45 m)

SW 2 6.8-16 Mc/s (18.75-44.12 m)

SW 1 5.8-6.3 Mc/s (47.6-51.7 m)

MW 510-1620 Kc/s (185-588 m)

LW 145-350 Kc/s (857-2069 m)

Case dimensions:

Width: 31.0 cm (12.2 inches)

Height: 19.3 cm (7.6 inches)

Depth: 9.2 cm (3.6 inches)

Weight:

3.6 kg (8 lb.) including batteries

Désignation	N° Cde S.A.V.	Désignation	N° Cde S.A.V.
Pièces mécaniques			
Poulie couple embrayage	A 08.0032	MF AM 2 460 Kc/s L 427	G 09.0345
Poulie entraînement Ø 9 mm	A 08.0043	MF AM 3 460 Kc/s L 428	G 09.0346
Poulie entraînement Ø 10 mm	A 08.0049	MF circuit pilote FM L 432	G 09.0347
Poulie entraînement FM	A 08.0051	MF FM 10,7 MHz L 205	G 09.0349
Poulie entraînement AM	A 08.0081	MF FM 4 10,7 MHz L 423	G 09.0358
Poulie a gorge	A 08.0100	Bob. antenne auto GO L 803	G 09.0360
Embrayage AM/FM complet	A 12.0008	MF AM 460 Kc/s	G 09.0757
		Bob. HF L 303	G 09.0767
		MF 460 Kc/s L 305	G 09.0783
		Bob. entrée PO L 1	G 09.0906
		Transfo. driver TR 503	H 10.0016
		Transfo. sortie son TR 502	H 12.0048
Pièces de présentation		Diodes transistors	
Coffret complet bois teck	B 01.0236	Diode OA 81	J 02.0015
Aiguille AM	C 01.0074	Diode AA 112	J 02.0016
Aiguille FM	C 01.0075	Diode 2x AA 112	J 02.0018
Bouton potent et CV gris enj. chromé	C 03.0068	Diode SD 3	J 02.0022
Bouton tonalité gris enj. chromé	C 03.0069	Diode BA 124	J 02.0023
Bouton OC gris enj. chromé	C 03.0079	Diode ZF 22	J 02
Bouton loupe OC gris	C 03.0080	Lampe cadran 7 V 0,1 A	J 03.0002
Glace cadran	C 07.0141	Transistor AC 122	J 06.0003
Support ferrite jaune	C 10.0023	Transistor AF 106	J 06.0023
Touche clavier noire	C 13.0094	Transistor AF 124	J 06.0029
Touche clavier avec contact FM noire	C 13.0106	Transistor AF 125	J 06.0030
Touche clavier AFC noire	C 13.0130	Transistor AF 126	J 06.0031
Antenne télescopique	D 01.0039	Transistor AF 136/20	J 06.0033
Antenne OC	D 01.0043	Transistor AF 137/20	J 06.0034
Cadre couvercle plaquette des prises	D 02.0019	Transistor AF 138/20	J 06.0035
Cadre couvercle plaquette des prises	D 02.0020	Transistor AD 155	J 06.0045
Cache-prise gauche gris grand modèle	D 02.0005	Transistor BFY 39/3	J 06.0114
Cache-prise droit gris petit modèle	D 02.0026		
Porte de boîtier piles noire	D 04.0030		
Enjoliveur sup. chromé	D 09.0027		
Grille HP avant chromée	D 13.0033		
Grille arrière de décompression chromée	D 13.0090		
Indicateur arrêt-marche	D 14.0006		
Patin de poignée gauche gris	D 18.0047		
Patin de poignée droit gris	D 18.0048		
Poignée complète noire	D 20.0047		
Petites pièces électriques		Pièces électromécaniques	
Boîtier piles complet noir	F 04.0034	Clavier touches noires	K 03.0099
Indicateur accord	F 08.0003	Clavier 3 touches noires FM	K 03.0101
Douille antenne nickelée	F 10.0002	Clavier 2 touches noires AFC	K 03.0158
Prise magnétophone 7 broches	F 10.0028	Tuner FM complet	K 12.0036
Prise femelle support auto	F 10.0033	HP 13x18 - 19x105 AFG	L 03.0039
Jack HP supplémentaire	F 10.0034	CV AM	S 06.0048
Prise raccord télécommande	F 10.0040	CV loupe	S 12.0004
Prise mâle support auto	F 11.0033		
Prise mâle raccord au secteur	F 11.0038		
Bobinages et ferrites		Ensembles cables	
Self de choc HF	G 03.0060	Ensemble démodulateur complet	P 03.0096
Self de choc OC L 110	G 03.0073	CI démodulateur seul sans blindage	P 03.0097
Self de choc HF DR 101	G 03.0076	CI BF complet	P 03.0106
Self entrée antenne auto HF L 802	G 03.0078	CI tuner FM seul sans blindage	P 03.0112
Self de correction L 203	G 03.0082	CI filtre complet	P 03.0113
Ferrite complète	G 04.0066	CI démodulateur	P 03.0114
MF détection 10,7 MHz	G 06.0023	CI variomètre	P 03.0115
Perle ferrite	G 07.0014	CI DC complet	P 03.0116
Bob. HF L 401	G 09.0008	CI HF MF avec clavier complet	P 03.0117
Bob. variomètre PO L 804	G 09.0083		
Bob. loupe OC L 111	G 09.0087		
Bob. entrée OC 1 L 403	G 09.0114		
Bob. entrée OC 2 L 402	G 09.0115		
Bob. entrée PO L 805	G 09.0119		
Bob. intermédiaire FM L 202	G 09.0121		
Bob. entrée FM L 201	G 09.0123		
Bob. choc L 301	G 09.0128		
Bob. osc. OC 2 L 407	G 09.0192		
Bob. osc. OC 1 L 409	G 09.0193		
Bob. osc. PO L 411	G 09.0194		
Bob. osc. GO L 413	G 09.0195		
Bob. intermédiaire PO L 416	G 09.0196		
Bob. osc. FM L 204	G 09.0204		
MF FM 1 10,7 MHz L 417	G 09.0341		
MF FM 2 10,7 MHz L 419	G 09.0342		
MF FM 3 10,7 MHz L 421	G 09.0343		
MF AM 1 460 Kc/s L 425	G 09.0344		
		Résistances potentiomètres	
		Thermistance 100 H	Q 02.0029
		Potent AI 50 K L 17 (aiguë)	R 01.0046
		Potent AI 50 K + prise L 50 (volume)	R 01.0048
		Potent SI 100 K L 17 (grave)	R 04.0125
		Potent SI 280 K L 17 (FM 2 FM 3)	R 04.0126
		Potent ajust. 1 K	R 07.0047
		Potent ajust. 50 K	R 07.0065
		Potent SI avec poulie FM 280 K (FM 1)	R 12.0015
		Condensateurs	
		Cond. chim. 250 MF 6 V	S 02.0089
		Cond. chim. 1 MF 70 V	S 02.0099
		Cond. chim. 5 MF 6 V	S 02.0100
		Cond. chim. 10 MF 15 V	S 02.0105
		Cond. chim. 2 MF 70 V	S 02.0106
		Cond. ajust. 10x60 PF	S 07.0019
		Cond. ajust. 6x30 PF	S 07.0031