

DATE : 1968



Description

- ① = Touche pick-up
- ② = Réglage des basses
- ③ = Touche antenne
- Sortie: antenne incorporée
Enclenchée: antenne extérieure
- ④ = Touche CAF: contrôle aut. de fréquence.
Sortie: CAF h. s. Enclenchée: CAF en service
- ⑤ = Réglage des aiguës
- ⑥ = Bouton poussoir pour éclairage cadran
- ⑦ = Antenne télescopique
- ⑧ = Voyant marche-arrêt (marche: rouge)
- ⑨ = Marche-arrêt et puissance sonore
- ⑩ = Touche LW - GO
- ⑪ = Touche MW - PO
- ⑫ = Touche KW - OC
- ⑬ = Touche UK - Modulation de fréquence
- ⑭ = Accord sur station (recherche)
- ⑮-⑯ Vis pour ouverture du coffret
- ⑰ = Prise de commutation (en utilisation voiture pour batterie auto HP extérieur et antenne voiture
a et b) Prise inversion automatique pour le choix des HP
c) Prise inversion automatique pour la batterie auto
- ⑱ = Prise de raccordement pour alimentation secteur (NG 2001) ou pour le Tourclock
- ⑲ = Prise de raccordement pour pick-up ou magnétophone
- ⑳ = Prise pour antenne voiture
- ㉑ = Condensateur ajustable pour accord antenne
- ㉒ = Prise de raccordement pour écouteur ou haut-parleur extérieur.

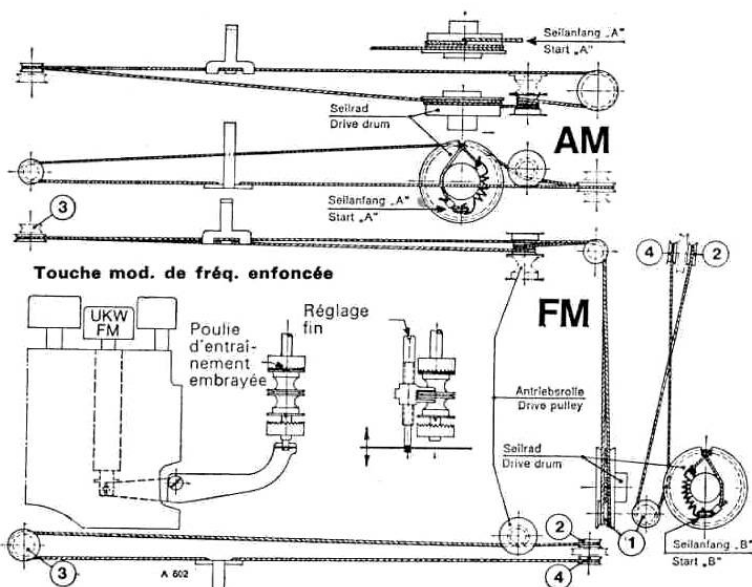
Abridged Instructions

- ① = Push-button "TA" for pick-up and tape recorder
- ② = Tone control knob: Bass control
- ③ = Antenna-push-button
released: Built-in antennas
depressed: Outdoor antennas
- ④ = Push-button for automatic frequency control
released: off, depressed: on
- ⑤ = Ton control Knob: Treble control
- ⑥ = Push-button switch: Dial light during portable operation, bright/dark switching during car radio reception
- ⑦ = Telescopic rod antenna
- ⑧ = Indicator: "ON-OFF"
(ON = red field)
- ⑨ = On-off switch and volume control
- ⑩ = Push-button "LW" (Long wave)
- ⑪ = Push-button "MW" (medium wave)
- ⑫ = Push-button "KW" (short wave)
- ⑬ = Push-button "UK" (FM)
- ⑭ = Station tuning
- ⑮-⑯ = Screws to open receiver
- ⑰ = Socket for connecting car battery external loudspeaker and car antenna when using the set as a car radio
a) and b) Automatic switching sockets for loudspeaker selection
c) Socket for automatic switching to car battery
- ⑱ = Socket for mains adaptors "NG 1000" "NG 2000" or Tourclock
- ⑲ = Socket for pick-up or tape recorder
- ㉑ = Socket for a car radio antenna
- ㉒ = Antenna trimmer for matching car antenna
- ㉓ = Socket for earphone or external loudspeaker

Caractéristiques — Technical Specification

Tension Batterie	Battery Voltage	7,5 V
Circuits	Circuits	AM 7 FM 13
FI	IF	AM 460 kHz (Kc) FM 10,7 MHz (Mc)
Transistors	Transistors	AF 106, AF 125, AF 136 2 x AF 126, AF 137 2 x AC 122, 2-AD 155
Puissance sortie	Output	2,5/6 W
Piles	Batteries	5 Piles à 1,5 V étanches
Gamme d'onde	Wavebands	Mod. F (FM) 87-104 MHz (Mc) 2,88-3,45 m
		OC (SW) 5,8-16 MHz (Mc) 18,75-51,7 m
		PO 510-1620 kHz (Kc) 185-588 m
		GO 145-300 kHz (Kc) 1000-2069 m
Dimensions	Cabinet dimensions	Largeur 30,0 cm Hauteur 18,8 cm Profondeur 9,3 cm
Poids	Weight	3,4 kg (avec piles) with Batteries

Entrainement — Drive Cord Stringing



AM: Positionnement de l'entraînement AM pour le montage du câble

Tourner l'axe du CV jusqu'à sa butée à droite. La roue d'entraînement doit être fixée suivant la figure. Placer le câble en "A" et le monter sur les poulies en suivant les indications de la figure. Le ressort accroché à l'autre extrémité, doit mesurer environ 12 à 15 mm (spires tendues seulement). **Longueur du câble: 0,73 m.** (Perlon ϕ : 0,62 mm).

AM-drive cord stringing

Turn tuning gang fully out (drive drum must be fixed in the position shown in the drawing). Hook in the cord at "A" and run it as shown in the drawing. When tensioned, the tension spring should have a length of about 12-15 mm (measure only the coils of the spring). **Length of the cord: about 0.73 m** (Perlon cord = 0.62 mm diam.)

FM: Positionnement de l'entraînement FM pour le montage du câble

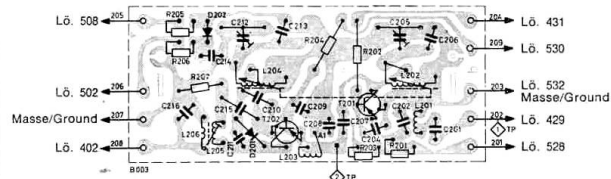
Tourner l'axe du variomètre jusqu'à sa butée à gauche. La roue d'entraînement doit être fixée suivant la figure. Placer le câble en "B" et ensuite autour des poulies 1 et 2 puis après avoir fait 2 tours sur la poulie d'entraînement (dans le sens des aiguilles d'une montre) placer le câble autour des poulies 3 et 4 puis après 1 tour 3/4 (vers la gauche) autour de la roue d'entraînement, accrocher le ressort. **Longueur spires tendues 12-15 mm. Longueur du câble: 0,96 m.** (Perlon ϕ : 0,62 mm). **Seillänge: ca. 0,96 m** (Perlonseil ϕ 0,62 mm).

FM-drive cord stringing

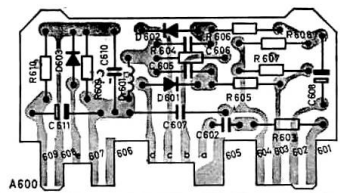
Turn variometer shaft counter-clockwise up to its stop (drive drum must be fixed in the position shown in the drawing). Hook in the cord at "B" and string it over the pulleys ① and ②. Then, with 2 turns over the drive pulley, string the cord over the pulleys ③ and ④ and up to the drive drum (1 3/4 turns). When tensioned, the tension spring should have a length of about 12-15 mm (measure only the coils of the spring). **Length of the cord: about 0.96 m** (Perlon cord = 0.62 mm diam.)

3

2



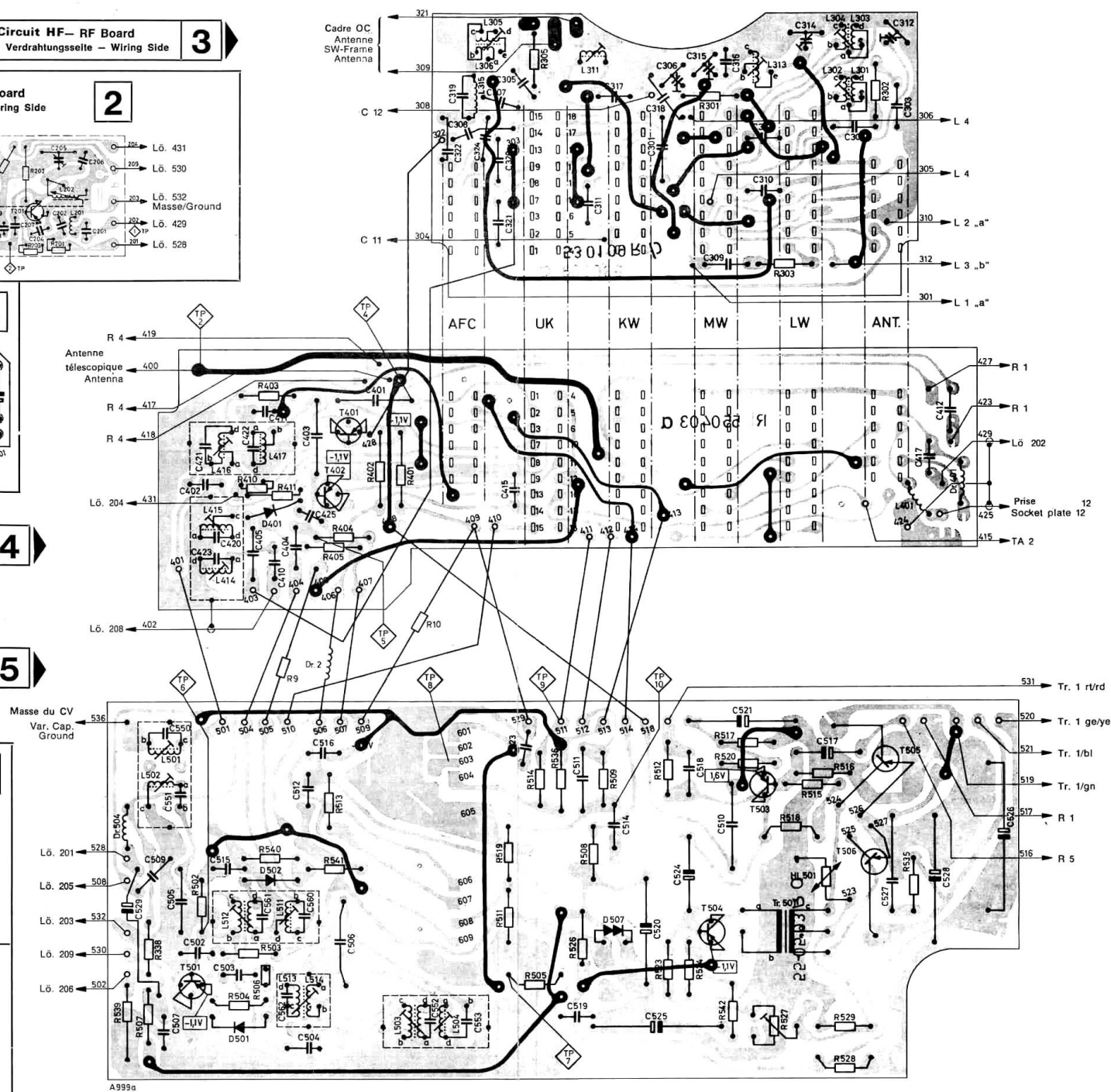
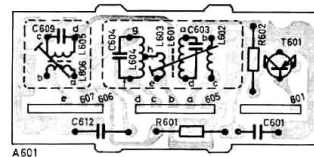
6

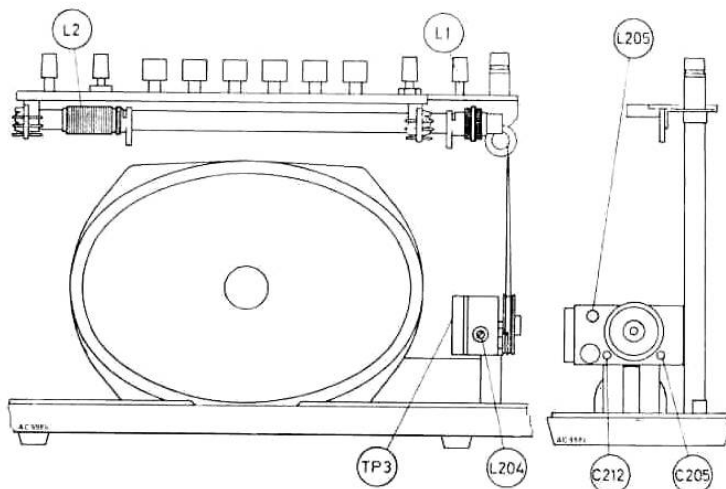
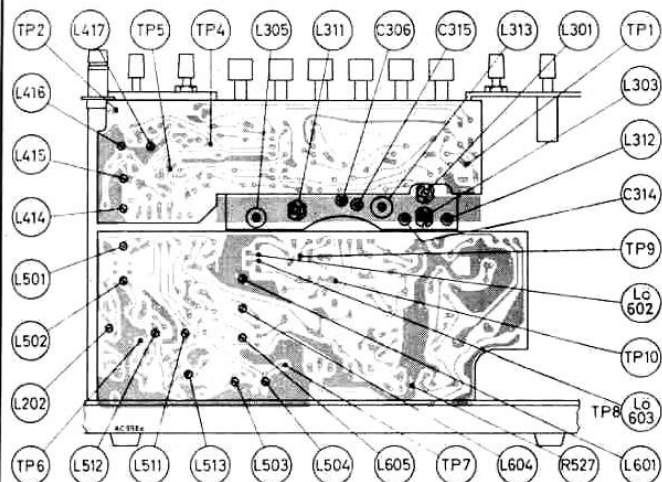


4

5

6





Réglage des courants continus : Avant les réglages, vérifier que la tension de la batterie soit de (7.5 V —) et contrôler la tension de la diode de stabilisation D 507 (env. 1.4 V).

Ordre des réglages	R, à régler	Point test	Indications
Courant Ic de l'étage de sortie T 505 et T 506 (Puissance son au minimum)	R 527	Dessouder la connection allant du Tr 502 à la cosse 520 (câble jaune)	10 mA
Courant total (sans signal d'entrée) Puissance son au mini.	—	Débrancher le conducteur allant à la batterie	AM env. 29 mA FM env. 31 mA

Courants et tensions sont mesurés avec une alimentation de 7.5 V et un appareil de mesure ≥ 33 Kohms/volt.

Direct Current Alignment

Before alignment check the voltage (nominal voltage 7.5 V) and the voltage of the stabilizing diode D 507 (1.4 V).

Sequence of Alignment	R-Adjustment	Test points	Indication
Ic Output stage (T 505 and T 506) (Volume control at minimum)	R 527	Disconnect centre tap lead to Tr. 502 at soldering tag 520 (yellow lead)	10 mA
Total current (without input signal, volume control at minimum)	—	Disconnected battery lead	AM approx. 29 mA FM approx. 31 mA

Currents and voltages measured with B-supply of 7.5 Volt, instrument ≥ 33 Kohms/Volt.

Réglages AM. Attention ! Avant les réglages contrôler les courants continus et démonter le haut-parleur.

Ordre des réglages	Gamme d'onde	Position d'ai-guille	Générateur ¹⁾		Branchement du générateur	L, à régler	Position d'ai-guille	Générateur ¹⁾		C, à régler	Indications
			Fréquence	Modulation				Fréquence	Modulation		
FI	PO	1620 kHz	460 kHz	AM 30 % 400 Hz	Par 10 nF sur le point TP 4	L 605/ 504/3/2/1	—	—	—	—	Max. Output ³⁾
Oscillateur OC	OC/AFC	6 MHz	6 MHz	"	"	L 305	1500 kHz	1500 kHz	AM 30 % 400 Hz	C 306	"
Oscillateur PO	PO	555 kHz	555 kHz	"	"	L 303	1500 kHz	1500 kHz	AM 30 % 400 Hz	C 312	"
Oscillateur GO	GO	155 kHz	155 kHz	"	Par couplage lâche sur la ferrite	L 301	280 kHz	280 kHz	"	C 315	"
Ferrite PO ⁴⁾	PO	555 kHz	555 kHz	"	"	L 2	280 kHz	280 kHz	"	—	"
Ferrite GO ⁴⁾	GO	155 kHz	155 kHz	"	Par 30 K à l'antenne télescopique point de mesure TP 2 (antenne sortie) Prise ant. auto ⁵⁾	L 1	280 kHz	280 kHz	"	—	"
Entrée OC	OC	6 MHz	6 MHz	"	"	L 311	280 kHz	280 kHz	"	—	"
Antenne auto	GO	155 kHz	155 kHz	"	"	L 313	280 kHz	280 kHz	"	C 314	"
Entrée GO	GO	155 kHz	155 kHz	"	"						

¹⁾ Il est recommandé de faire les réglages avec un wobulateur et un oscilloscope. Brancher l'oscilloscope au point TP 10. ²⁾ Générateur avec 60 ohms à la sortie.

³⁾ L'appareil ne doit pas être en contact avec la masse. ⁴⁾ Pour les réglages de l'antenne ferrite placer le coffret avec la grille décorative contre le HP.

⁵⁾ Injection sur la prise antenne auto (voir schéma de raccordement page: circuit imprimé).

AM Alignment¹⁾

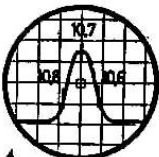
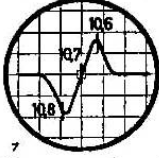

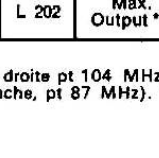
Note. Check direct current alignment before carrying out alignment. Dismount loudspeaker.

Sequence of Alignment	Wave Range	Dial Pointer	Signal Generator ²⁾		Apply Signal to	Coil Adjust-ment	Dial Pointer	Signal Generator ²⁾		Trimmer Adjust-ment	Indication
			Frequency	Modulation				Frequency	Modulation		
IF	MW	1620 Kc	460 Kc	AM 30 % 400 c	thru 10 000 MMF to TP 4	L 605/ 504/3/2/1	—	—	—	—	Max. Output ³⁾
Oscillator SW	SW/AFC	6 Mc	6 Mc	"	"	L 305	1500 Kc	1500 Kc	AM 30 % 400 c	C 306	"
Oscillator MW	MW	555 Kc	555 Kc	"	"	L 303	1500 Kc	1500 Kc	AM 30 % 400 c	C 312	"
Oscillator LW	LW	155 Kc	155 Kc	"	"	L 301	280 Kc	280 Kc	"	C 315	"
Ferrite rod MW ⁴⁾	MW	555 Kc	555 Kc	"	Loose inductive coupling to ferrite rod	L 2	280 Kc	280 Kc	"	—	"
Ferrite rod LW ⁴⁾	LW	155 Kc	155 Kc	"	"	L 1	280 Kc	280 Kc	"	—	"
Input SW	SW	6 Mc	6 Mc	"	thru 30 K to telescope antenna TP 2	L 311	280 Kc	280 Kc	"	—	"
Car Antenna Input	LW	155 Kc	155 Kc	"	Socket for car antenna ⁵⁾	L 313	280 Kc	280 Kc	"	C 314	"

¹⁾ It is recommended to carry out the alignment with sweep generator and oscilloscope only, with the oscilloscope connected to test point TP 10. ²⁾ Signal generator with 60 Ω output. ³⁾ The instrument should not be connected to chassis. ⁴⁾ To align the ferrite antenna place the cabinet with the ornamental grille toward the speaker. ⁵⁾ Signal generator connected to socket for car operation (see circuit diagram page "Printed Circuits").

Réglage FI. Appareils de mesure nécessaires: wobulateur 10,7 MHz et marqueur, oscilloscope, outputmètre.**)
Attention! Avant les réglages, contrôler les courants continus.

en.

Ordre des réglages	Gamme d'onde	Fréquence de réglage	Branchement des appareils de mesure	Réglages	Courbe à obtenir
1.	FI L 601/513	FM 10,7 MHz	Wobulateur (sortie sur 60 ohms) par 10 nF au point de mesure TP 6 (masse au point de référence) oscilloscope par 0,1 MF et 10 K au point TP 8 (sans masse). Dessouder le pont entre les condensateurs L6 602 et 603. Désaccorder L 512.	Désaccorder L 604 L 601/513 au max. d'amplification et bien symétrique (1 ^{er} maximum)	
2.	FI L 513/512/511 L 417/416	FM 10,7 MHz	Comme en 1, sauf le wobulateur par 2 pF au point de mesure TP 4 (L 414 désaccordé) L 415 doit être accordé au minimum	L 513/512/511 L 417/416 au max. d'amplification et bien symétrique	
3.	FI L 415/414/205	FM 100 MHz	Wobulateur (ouvert) au point TP 1. Oscilloscope au point TP 8 (sans masse). Base de T 402 amortie par 10 ohms et 0,1 MF (TP 5)	L 415/414/205 (1 ^{er} maxi) (somme des courbes) et bien symétrique (1 ^{er} maximum)	
4.	FI courbe discri. L 604	FM 100 MHz	Branchement du wobulateur comme en 3. Oscilloscope au point TP 9. Après ce réglage ressouder les condensateurs L6 602 et L6 603. Enlever l'amortissement sur TP 5	L 604 au maxi. Pente bien droite et symétrique (1 ^{er} maximum)	

Réglage HF*) Appareils de mesure nécessaires: 1 générateur avec 60 ohms à la sortie, 1 outputmètre**)

Ordre des réglages	Gamme d'onde	Position d'aiguille	Générateur Fréquence	Modulation	Branchement du générateur	C, à régler	Position d'aiguille	Générateur Fréquence	Modulation	L, à régler	Indications
Oscillateur	Mod. fréq.	104 MHz Kanal 57-	104 MHz	FM 22,5 kHz	a. TP 1	C 212	89,1 MHz	89,1 MHz	FM 22,5 kHz	L 204	Max. Output **)
Circuit FI	Mod. fréq.	104 MHz Kanal 57-	104 MHz	FM 22,5 kHz	ai TP 1	C 205	89,1 MHz	89,1 MHz	FM 22,5 kHz	L 202	Max. Output **)

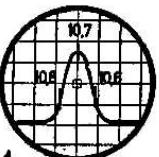
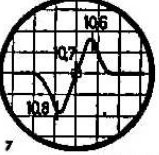
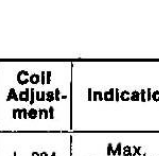
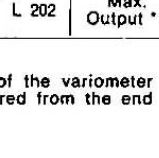
*) Ce réglage doit obligatoirement être commencé par le point 104 MHz.

A la suite de ce réglage, le noyau oscillateur L 204 doit sortir d'environ 1 mm de l'extrémité du variomètre (tourné en butée vers la droite pt 104 MHz).
 Le noyau du circuit intermédiaire FI doit rentrer d'environ 1 mm à partir de l'extrémité du variomètre (tourné en butée vers la gauche, pt 87 MHz).

**) Cet appareil ne doit pas être en contact avec le châssis.

**) Instrument darf nicht mit dem Chassis in Verbindung stehen.

IF Alignment Test equipment required: 1 sweep generator with sweep frequency 10.7 Mc/s and RF 1 oscilloscope
Note. Check direct current alignment before carrying out alignment.

Sequence of Alignment	Wave Range	Alignment Frequency	Test Equipment Connections	Adjust	Curve
1.	IF L 601/513	FM 10.7 Mc	Connect sweep generator (terminated with 60 ohms) via 0.01 MF to test point TP 6 (earthed at ref. point) oscilloscope via 0.1 MF and 10 K to test point TP 8 (not earthed). Disconnect bridge of electrolytics to soldering tag 602 and 603	Detune L 604 Adjust L 513/601 for max. gain and for symmetry of response curve (1st maximum)	
2.	IF L 513/512/511 L 417/416	FM 10.7 Mc	As under point 1, but connect sweep generator with 60-ohm termination via 2 MMF to test point TP 4 (detune L 414) Due to the neutralization, L 415 must be adjusted to minimum	Adjust L 513/512/511 L 417/416 for max. gain and for symmetry of response curve (1st maximum)	
3.	IF L 415/414/205	FM approx. 100 Mc	Connect sweep generator unterminated to test point TP 1, oscilloscope to test point TP 8 (not earthed). Damp base of T 402 (TP 5) with 10 ohms and 0.1 MF	Adjust L 415/414/205 for max. gain and for symmetry of response curve (1st maximum)	
4.	IF L 604	FM approx. 100 Mc	Connect sweep generator as under point 3, oscilloscope to test point TP 9. After this alignment re-connect bridge of electrolytics and remove damping at TP 5	Adjust L 604 for max. gain and for zero reading (1st maximum)	

RF Alignment *)

Test equipment required: 1 Signal Generator with 60 Ω output, 1 Outputmeter **)

Sequence of Alignment	Wave Range	Dial Pointer	Signal Generator Frequency	Modulation	Connect High Side of Signal Generator to	Trimmer Adjust-ment	Dial	Signal Generator Frequency	Modulation	Coil Adjust-ment	Indication
Oscillator	FM	104 Mc Channel 57-	104 Mc	FM 22.5 Kc	TP 1	C 212	89.1 Mc	89.1 Mc	FM 22.5 Kc	L 204	Max. Output **)
Intermediate Circuit	FM	104 Mc Channel 57-	104 Mc	FM 22.5 Kc	TP 1	C 205	89.1 Mc	89.1 Mc	FM 22.5 Kc	L 202	Max. Output **)

*) Always begin the alignment at 104 Mc/s.

After the alignment the oscillator core (L 204) at the right-hand stop (104 Mc/s) must protrude about 1 mm from the end of the variometer body. The intermediate circuit core must be screwed at the left-hand stop (87 Mc/s) about 1 mm into the variometer (measured from the end of the variometer body).

**) The instrument should not be connected to chassis.

Ersatzteile-Liste — Replacement Parts

Désignation	N° de Commande SAV	Désignation	N° de Commande SAV
Pièces mécaniques			
Poulie 15 mm 7536.0201	A 08.0039	Bob. entrée FM 4543.1101	G 09.0047
Poulie 9 mm 7536.0101	A 08.0043	Bob. entrée GO 4543.0601	G 09.0077
Poulie 12 mm 7551.0301	A 08.0048	Filtre MF-FM 1. 10,7 MHz 4552.1105	G 09.0725
Poulie 10 mm 7551.0105	A 08.0049	Filtre MF-FM 10,7 MHz 4552.1203	G 09.0726
Poulie CV 7552.0403	A 08.0098	Filtre MF-FM 3. 10,7 MHz 4552.1307	G 09.0727
Poulie embrayage 7544.0103	A 08.0099	Filtre MF-FM 2. 10,7 MHz 4552.1405	G 09.0728
Embrayage monté 6143.0311	A 12.0022	Bob. GO auto antenne 4543.0310	G 09.0741
		Bob. osc. PO 4545.2202	G 09.0746
		Bob. osc. GO 4545.2204	G 09.0747
		Bob. osc. OC 4545.2206	G 09.0748
		MF filtre 1. 460 KHz 4551.8022	G 09.0749
		MF filtre 2. 460 KHz 4551.8021	G 09.0750
		MF filtre FM. 10,7 MHz 4552.0102	G 09.0752
		Variomètre UKW 4541.0401	G 12.0004
Pièces de présentation :		Lampes transistors	
Coffret complet anthracite 6135.3003	B 01.0221	Diode AA 112 - 3652.0101	J 02.0016
Aiguille FM 6443.0110	C 01.0070	Diode AA 112 Ap. 3661.0101	J 02.0018
Aiguille AM 6443.0138	C 01.0099	Diode BA 111 - 3651.0201	J 02.0019
Bouton potent. et CV 6322.0806	C 03.0130	Diode ZF 1.5 - 3653.1501	J 02.0066
Bouton tonalité 6322.0705	C 03.0161	Lampe cadran 7 V - 4354.1607	J 03.0028
Glace cadran 6462.1203	C 07.0113	Transistor AC 122 - 3624.0202	J 06.0003
Support ferrite 8826.0401	C 10.0043	Transistor AF 106 - 3622.0101	J 06.0023
Touche lumière cadran 6322.0704	C 13.0148	Transistor AF 125 - 3622.0601	J 06.0030
Touche clavier 6311.8801	C 13.0149	Transistor AF 126 - 3622.0703	J 06.0031
Touche TA 6311.0109	C 13.0150	Transistor AF 136 - 3622.0901	J 06.0039
Antenne télescopique 4471.3082	D 01.0077	Transistor AF 137 - 3622.1001	J 06.0034
Bague antenne noire 8642.0141	D 01.0091	Transistor AD 155 - 3627.0303	J 06.0045
Cadre antenne O.C. 6143.0151	D 01.0044		
Cache-prise GM anthr. HPS ant. 6135.0151	D 02.0016	Pièces électromécaniques	
Cache-prise PM TA anthrac. 6135.0150	D 02.0015	Clavier touches rondes 4112.2702	K 03.0131
Cache-prise PM TA bleu 6135.0168	D 02.0029	Contacteur TA 4112.3402	K 04.0035
Cache-prise GM ant. HPS bleu 6135.0169	D 02.0030	Contacteur d'allumage cadran 4115.0104	K 04.0036
Cache-prise PM TA rouge 6135.0192	D 02.0031	Tuner FM 5831.0101	K 12.0010
Cache-prise GM ant. HPS rouge 6135.0123	D 02.0032	Haut-parleur 13 x 18.19.105 AF 4311.2003	L 03.0053
Cache-prise PM TA vert 6135.0260	D 02.0033		
Cache-prise GM ant. HPS vert 6135.0261	D 02.0034	Ensembles câbles	
Cache-prise PM TA noyer 6135.0326	D 02.0035	Démodulateur complet 6913.0305	P 03.0089
Cache-prise GM ant. HPS noyer 6135.0328	D 02.0036	Plaque complète avec prises 8243.0156	P 03.0136
Cache-prise PM TA gris 6135.0327	D 02.0037	Circuit imprimé détection 6913.0310	P 03.0140
Cache-prise GM ant. HPS gris 6135.0329	D 02.0038	Circuit imprimé HF-MF 6923.0603	P 03.0142
Porte de boîtier gris 6135.0156	D 04.0019	Circuit imprimé HF 6923.0702	P 03.0143
Porte de boîtier noir 6135.0341	D 04.0052	Circuit imprimé UKW-FM 6914.1401	P 03.0162
Enjoliveur cadran 6416.1005	D 09.0046		
Flanc gauche anthracite 6135.0154	D 11.0096	Résistances potentiomètres	
Flanc droit anthracite 6135.0162	D 11.0097	Thermistance 1.000 Ohms 3171.1006	Q 02.0029
Flanc gauche bleu 6135.0172	D 11.0100	Potent. 50 K volume 3112.3145	R 01.0050
Flanc droit bleu 6135.0173	D 11.0101	Potent. tonalité haute 3112.3225	R 04.0211
Flanc gauche rouge 6135.0228	D 11.0125	Potent. tonalité basse 3112.3208	R 04.0229
Flanc droit rouge 6135.0229	D 11.0126		
Flanc gauche vert 6135.0262	D 11.0127	Condensateurs	
Flanc droit vert 6135.0263	D 11.0128	Chimique 1.000 MF 10 V - 3421.2218	S 02.0067
Flanc gauche bois 6135.0330	D 11.0129	Chimique 1 MF 70 V - 3421.6551	S 02.0097
Flanc droit bois 6135.0332	D 11.0130	Chimique 1 MF 70 V - 3421.6503	S 02.0099
Flanc gauche gris 6135.0331	D 11.0131	Chimique 5 MF 6 V - 3421.1555	S 02.0100
Flanc droit gris 6135.0333	D 11.0132	Chimique 250 MF 3 V - 3421.1062	S 02.0103
Grille AR chromée 6411.0133	D 13.0097	Chimique 10 MF 15 V - 3421.2656	S 02.0105
Grille HP chromée 6411.0134	D 13.0098	Chimique 2 MF 70 V - 3421.6552	S 02.0106
Voyant indicateur AM 6467.0110	D 14.0022	Chimique 500 MF 10 V - 3421.2263	S 02.0112
Poignée gris 6341.0121	D 20.0095	Condensateur variable 3414.4653	S 06.0090
Poignée noire 6341.0126	D 20.0096	Trimmer 10.60 - 3411.7146	S 07.0025
		Trimmer 4.5-20 - 3411.1218	S 07.0033
		Trimmer 3.5-13 - 3411.1237	S 07.0034
		Trimmer 7-35 - 3411.1223	S 07.0036
Petites pièces électriques		Visserie	
Boîtier pile gris 6135.0259	F 04.0031	Vis métaux TR crucif. 3 x 30 fixe boîtier	T 07.5035
Boîtier pile noire 6135.0340	F 04.0051		
Prise magnéto femelle 733.13	F 10.0028		
Prise femelle raccord auto 4144.0203	F 10.0069		
Jack HPS 4144.0401	F 10.0034		
Prise antenne auto femelle 4143.0109	F 10.0067		
Jack HPS mâle 250.70	F 11.0002		
Prise mâle raccord auto 735.112	F 11.0033		
Prise alimentation secteur 4134.0103	F 11.0035		
Prise mâle magnéto 735.215	F 11.0039		
Bobinages et ferrites			
Ferrite complète 4543.9021	G 04.0082		
Détection 1601 4552.1001	G 06.0023		
Bob. correction FM 4548.0101	G 09.0029		