

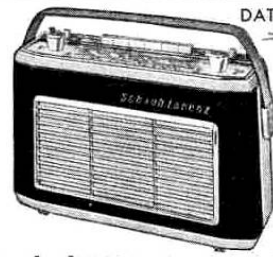
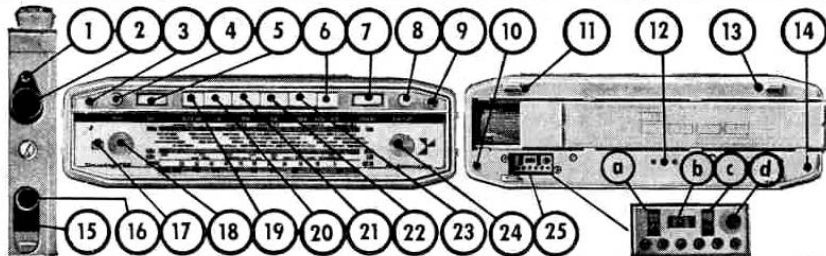


10 T 60 A 00

SERVICE DOCUMENTATION

NOTICE TECHNIQUE: RÉCEPTEUR A TRANSISTORS T 60 Automatique

DATE : 1965/1966



Instructions de réglage

Abbreviated Instructions

Caract. techniques – Technical Specification

- ① = Prise pour écouteur ou haut-parleur supplémentaire
- ② = Prise pour tourne-disques et magnétophone
- ③ und ⑨ = Antenne télescopique
- ④ = Bouton commutateur assurant éclairage cadran en utilisation "portatif" et l'éclairage antiéblouissant lors de l'utilisation en voiture
- ⑤ = Touche "aut.": enfoncée hors servi;
- ⑥ = non enfoncée: = en service
- ⑦ = Réglage des sons graves
- ⑧ = Réglage des sons aigus et commutateur de largeur de bandes
- ⑨ = Loupe O.C.
- ⑩, ⑪, ⑫ = Vis pour démontage du coffret
- ⑬ = Prise de raccordement de l'alimentation secteur
- ⑭ = Trimmer d'antenne pour le réglage de l'antenne voiture
- ⑮ = Prise raccord. antenne voiture
- ⑯ = Indicateur "Marche/Arrêt" - "Marche" = couleur rouge
- ⑰ = Commutateur "Marche/Arrêt" et réglage de la puissance sonore
- ⑱ = Touche antenne-auto pour le fonctionnement en voiture
- ⑲ = Touche G.O. (LW)
- ⑲ = Touche P.O. (MW)
- ⑲ = Touche O.C. (KW)
- ⑲ = Touche M. de F. (UKW)
- ⑲ = Accord sur les stations émettrices
- ⑲ = Prise pour la connexion à la batterie de bord, à un haut-parleur supplémentaire et à l'antenne-auto

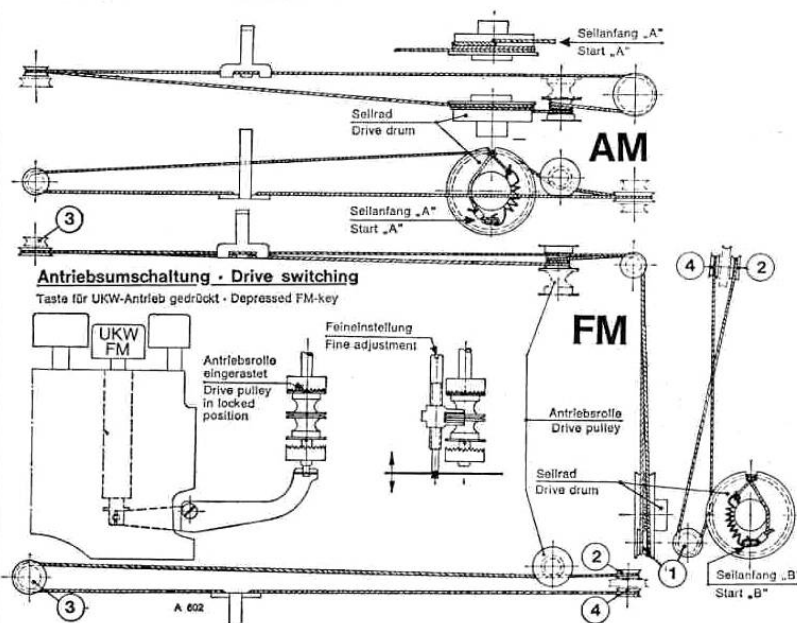
- ① = Socket for earphone or external loudspeaker
- ② = Socket for pick-up or tape recorder
- ③ and ⑨ = Telescopic rod antennas
- ④ = Push-button switch for dial illumination during portable operation and bright/dark switching during car radio reception
- ⑤ = Bass control
- ⑥ = Key for automatic station selection released: on - depressed: off
- ⑦ = Treble control and band-width switch
- ⑧ = Short-wave range magnifier
- ⑨ = See above under ③
- ⑩, ⑪, ⑫ = Screws to open receiver
- ⑬ = Socket for mains adaptor "NG 1000"
- ⑭ = Antenna trimmer for car antenna matching
- ⑮ = Socket for car antenna
- ⑯ = Indicator "On/Off" (On = red field)
- ⑰ = On/Off switch and volume control
- ⑱ = Car antenna key for car radio reception
- ⑲ = LW key
- ⑲ = MW key
- ⑲ = SW key
- ⑲ = FM key
- ⑲ = Station tuning
- ⑲ = Socket for connecting car battery, external loudspeaker and car antenna when using the set as a car radio

Tension batterie	Battery Voltage	7,5 V
Circuits	Circuits	AM 7 FM 13
FI	IF	AM 460 kHz (Kc) FM 10,7 MHz (Mc)
Types de transistors	Transistors	AF 106, AF 125, AF 136 2 x AF 126, AF 137 2 x AC 122, 2 - AD 155
Puissance de sortie	Output	2,5/6 W
Batteries	Batteries	5 éléments étanches de 1,5 V
Gammes de réception	Wave-bands	UKW (FM) 87-104 MHz (Mc) 2,88-3,45 m
		KW (SW) 5,8-18 MHz (Mc) 18,75-51,7 m
		MW 510-1620 kHz (Kc) 185-588 m
Dimensions	Cabinet dimensions	LW 145-300 kHz (Kc) 1000-2069 m
		Largeur 30,0 cm Hauteur 18,8 cm Profondeur 9,3 cm
Poids	Weight	3,4 kg avec piles with Batteries

Pour reproduction PU ou magnétophone enfoncer les touches 21 et 23 ensemble.

To reproduce records and tape recordings, press ⑳ and㉑ simultaneously.

Câbles de commande.



AM:

Position de sortie des commandes AM pour la pose du cordon nylon: sortir le rotor du C.V. complètement en tournant à droite (la poulie du cordon doit être fixée comme montré sur le dessin - accrocher le cordon en "A" la longueur des ressorts tendus après l'accrochage du cordon doit être de 12/15 mm. Longueur du cordon nylon: en AM environ 0,73 m \varnothing 0,62 mm.

Seillänge: ca. 0,73 m (Perlonseil \varnothing 0,62 mm).

AM-drive cord assembly

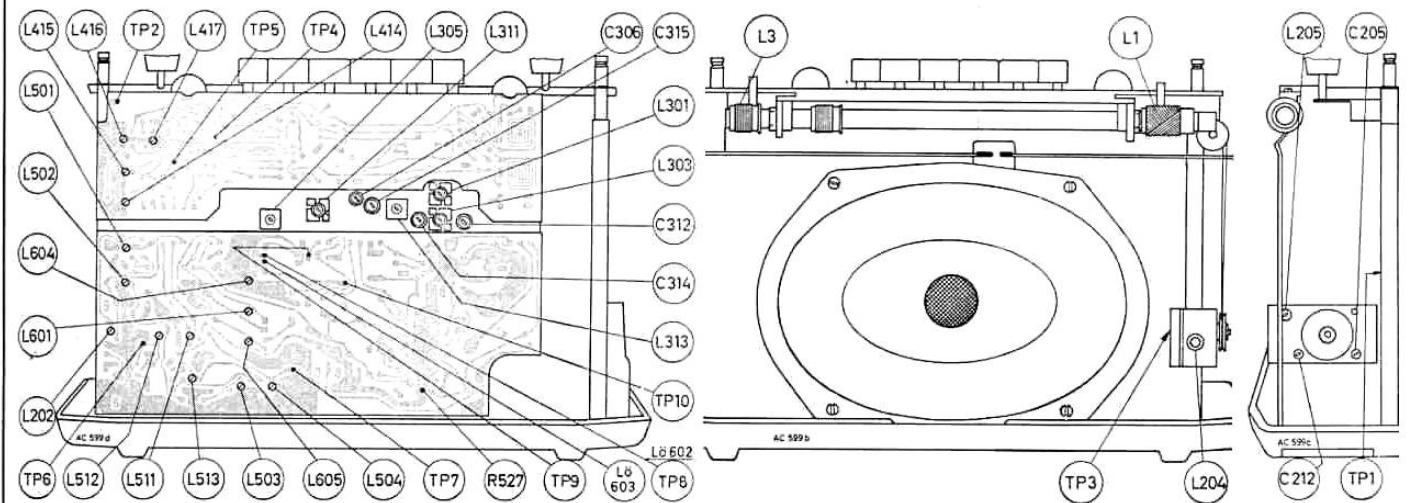
Turn tuning gang fully out (drive drum must be fixed in the position shown in the drawing). Hook in the cord at "A" and run it as shown in the drawing. When tensioned, the tension spring should have a length of about 12-15 mm (measure only the coils of the spring). Length of the cord: about 0.73 m (Perlon cord = 0.62 mm diam.)

FM:

Tourner l'axe du variomètre complètement vers la gauche, (la poulie du cordon doit être fixée comme montré sur le dessin - accrocher le cordon en "B" ensuite sur les poulies (1) et (2), puis faire deux tours sur la poulie d'entraînement et ensuite sur les poulies (3) et (4) vers la poulie du cordon (1 tour 3/4), la longueur des ressorts tendus après l'accrochage du cordon doit être de 12/15 mm. Longueur du cordon nylon: en FM - 0,96 m \varnothing 0,62 mm.

FM-drive cord assembly

Turn variometer shaft counter-clockwise up to its stop (drive drum must be fixed in the position shown in the drawing). Hook in the cord at "B" and run it over the pulleys (1) and (2). Then, with 2 turns over the drive pulley, run the cord over the pulleys (3) and (4) and up to the drive drum (1 3/4 turns). When tensioned, the tension spring should have a length of about 12-15 mm (measure only the coils of the spring). Length of the cord: about 0.96 m (Perlon cord = 0.62 mm diam.)



Réglage des courants continus.

Avant les réglages, vérifier que la tension de batterie soit de 7,5 volts et la tension des diodes de stabilisation D 507, D 508 (environ 1,4 volt).

Réglage	Organe à régler	Points de vérification	Valeur à obtenir
Courant Ic de l'étage de sortie (T 505 et T 506), la puissance étant réglée au minimum	R 527	Débrancher le conducteur jaune du transfo TR 502, de la cosse 520	10 mA
Courant total (sans signal d'entrée) Potentiomètre de puissance réglé au minimum	—	Débrancher la connexion de la batterie	AM 29 mA env. FM 31 mA env.

Courants et tensions sont à mesurer avec une batterie de 7,5 volts et un appareil faisant au moins 33 kohms/volt.

Direct Current Alignment

Before alignment check the battery voltage (nominal voltage 7.5 V) and the voltage of the stabilizing diodes D 507, D 508 (1.4 V).

Sequence of Alignment	R-Adjustment	Test points	Indication
Ic Output stage (T 505 and T 506) (Volume control at minimum)	R 527	Disconnect centre tap lead to Tr. 502 at soldering tag 520 (yellow lead)	10 mA
Total current (without input signal, volume control at minimum)	—	Disconnect battery lead	AM approx. 29 mA FM approx. 31 mA

Currents and voltages measured with B-supply of 7.5 Volt, instrument ≥ 33 Kohms/Volt.

Réglage AM ¹⁾

Attention : Avant le réglage, ajuster les courants continus aux valeurs convenables.

Mettre le commutateur de largeur de bande sur la position étr. (ne pas tourner le potentiomètre du contrôle "aiguës" vers l'ext.).

Ordre des réglages	Gam-mes	Position de l'aiguille	Générateur ²⁾		Signal appliqué à	Bobi-nage à régler	Position de l'aiguille	Générateur ²⁾		Trim-mer à régler	Indication à obtenir
			Fréquence	Modulat.				Fréquence	Modulat.		
FI	PO	1620 kHz	460 kHz	AM 30 % 400 Hz	A travers 10 nF en TP 4	L 501/2 3/4/5	—	—	—	—	Max. de sortie ³⁾
Oscillateur OC ⁴⁾	OC	6 MHz	6 MHz	"	"	L 305	—	—	—	—	"
Oscillateur PO	PO	555 kHz	555 kHz	"	"	L 303	1500 kHz	1500 kHz	AM 30 % 400 Hz	C 306	"
Oscillateur GO	GO	155 kHz	155 kHz	"	"	L 301	—	—	—	—	"
Ferrite PO ⁴⁾	PO	555 kHz	555 kHz	"	Couplage inductif à la ferrite	L 3	1500 kHz	1500 kHz	AM 30 % 400 Hz	C 312	"
Ferrite GO ⁴⁾	GO	155 kHz	155 kHz	"	"	L 1	280 kHz	280 kHz	"	C 315	"
Entrée OC ⁴⁾	OC	6 MHz	6 MHz	"	A travers 30 K ant. télesc. déployée en TP 2	L 311	14 MHz	14 MHz	"	C 313	"
Entrée ant. auto	GO	155 kHz	155 kHz	"	Prise pour antenne auto ⁵⁾	L 313	280 kHz	280 kHz	"	C 314	"

¹⁾ Il est recommandé de faire les réglages seulement avec un wobulateur et un oscilloscope (oscilloscope au point Test TP 10). ²⁾ Générateur avec 60 ohms de sortie. ³⁾ Outputmeter ne devra pas être en contact avec le châssis. ⁴⁾ Pour aligner la ferrite, placer le coffret avec sa grille d'ornementation devant le HP. ⁵⁾ Générateur branché à la prise pour fonctionnement en voiture, pour Touring T 60 (voir schéma de raccordement à la page des circuits imprimés. ⁶⁾ Pour le réglage OC mettre la loupe OC dans la position "milieu".

AM Alignment ¹⁾

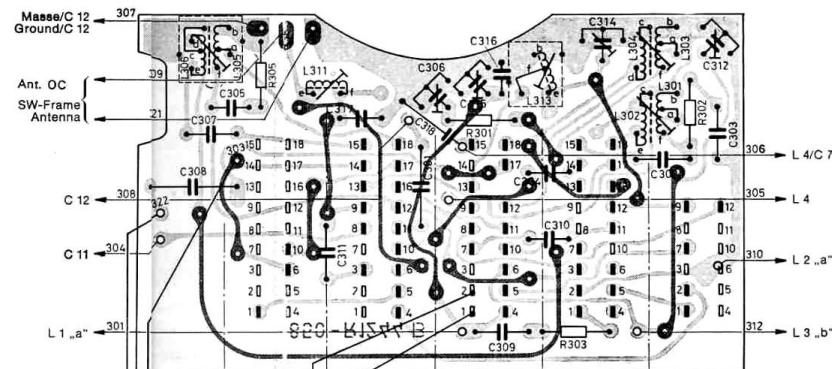
Note! Check direct current alignment before carrying out alignment. Dismount loudspeaker.

Adjust the bandwidth-switch to the narrow position (do not turn the descant control completely clockwise).

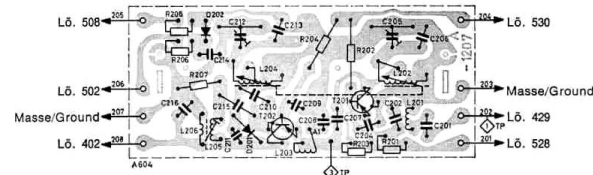
Sequence of Alignment	Wave Range	Dial Pointer	Signal Generator ²⁾		Apply Signal to	Coil-Adjust-ment	Dial Pointer	Signal Generator ²⁾		Trimmer Adjust-ment	Indication
			Frequency	Modulation				Frequency	Modulation		
IF	MW	1620 Kc	460 Kc	AM 30 % 400 c	thru 10000 MMF to TP 4	L 501/2/ 3/4/605 L 305 L 303	—	—	—	—	Max. Output ³⁾
Oscillator SW ⁴⁾	SW	6 Mc	6 Mc	"	"	L 305	—	—	—	—	"
Oscillator MW	MW	555 Kc	555 Kc	"	"	L 303	1500 Kc	1500 Kc	AM 30 % 400 c	C 306	"
Oscillator LW	LW	155 Kc	155 Kc	"	"	L 301	—	—	—	—	"
Ferrite rod MW ⁴⁾	MW	555 Kc	555 Kc	"	Loose inductive coupling to ferrite rod	L 3	1500 Kc	1500 Kc	AM 30 % 400 c	C 312	"
Ferrite rod LW ⁴⁾	LW	155 Kc	155 Kc	"	"	L 1	280 Kc	280 Kc	"	C 315	"
Input SW ⁴⁾	SW	6 Mc	6 Mc	"	thru 30 K to telescope antenna TP 2	L 311	—	—	—	—	"
Car Antenna Input	LW	155 Kc	155 Kc	"	Socket for car antenna ⁵⁾	L 313	280 Kc	280 Kc	"	C 314	"

¹⁾ It is recommended to carry out the alignment with sweep generator and oscilloscope only, with the oscilloscope connected to test point TP 10. ²⁾ Signal generator with 60 Ω output. ³⁾ The instrument should not be connected to chassis. ⁴⁾ To align the ferrite antenna place the cabinet with the ornament grille toward the speaker. ⁵⁾ Signal generator connected to socket for car operation at "Touring T 60" (see circuit diagram page "Printed Circuits"). ⁶⁾ When aligning the SW range, set the SW fine tuning to the centre position.

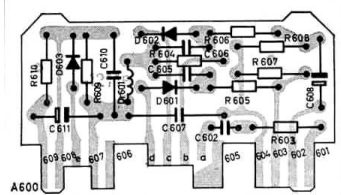
3



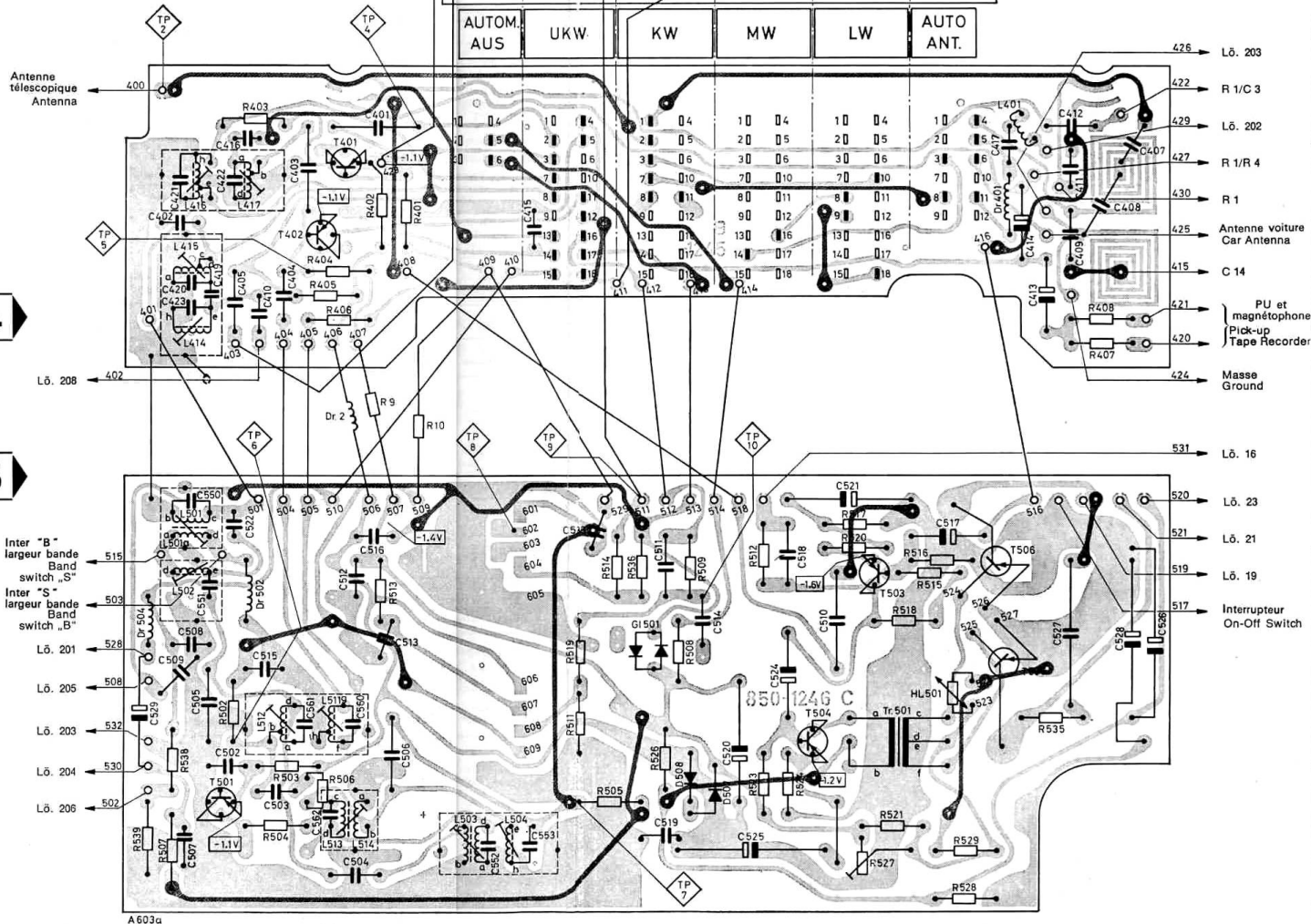
2



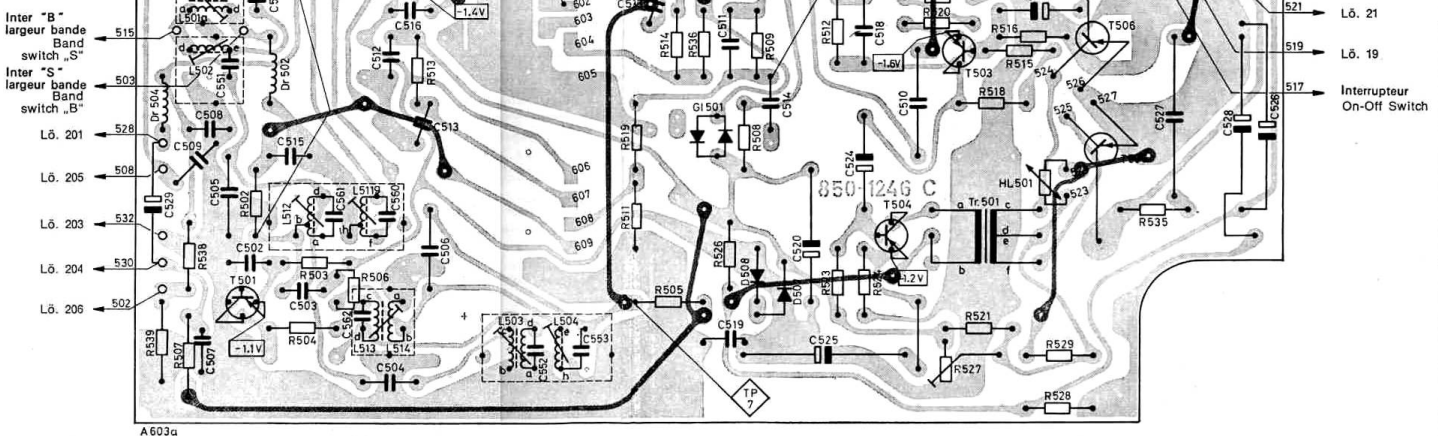
6



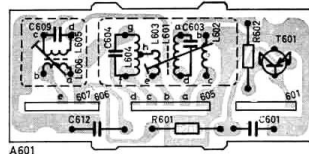
4



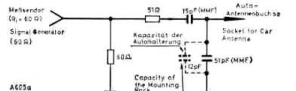
5



6



pour connecter le générateur sur la prise antenne voiture
for connecting signal generator to socket for
car antenna (see: Input Alignment)



NOMENCLATURE

Désignation	N° de Commande S.A.V.	Désignation	N° de Commande S.A.V.
Pièces mécaniques			
Poulie AM complète	A 08.0023	Bobine d'entrée GO (cadre ferrite) 121.424	G 09.0077
Poulie FM complète	A 08.0030	Bobine d'entrée PO (ant. auto) 121.298	G 09.0021
Poulie Ø 12 mm	A 08.0048	Bobine d'entrée GO (ant. auto) 121.468	G 09.0110
Poulie Ø 9 mm	A 08.0043	Bobine loupe OC 121.417	G 09.0087
Poulie Ø 15 mm	A 08.0039	Bobine oscillatrice OC 122.339	G 09.0179
Entraînement câble complet		Bobine oscillatrice PO 122.338	G 09.0178
Ressort à lames		Bobine oscillatrice GO 122.337	G 09.0177
Étrier		Filtre 1 FI 460 kHz complet	G 09.0288
Couvercle boîtier		Filtre 2 FI 460 kHz complet	G 09.0320
Axe		Filtre 3 FI 460 kHz complet	G 09.0321
Boîtier AM		Filtre 4 FI 10,7 MHz	G 09.0305
Levier		Filtre 1 FI 10,7 MHz	G 09.0307
Boîtier		Filtre 2 FI 10,7 MHz complet	G 09.0317
Tôle de refroidissement		Filtre 3 FI 10,7 MHz complet	G 09.0318
Couple d'embrayage	A 08.0032	Filtre 4 FI 10,7 MHz complet	G 09.0316
Levier d'accompagnement		Ferrite complète (L1 - L2)	G 04.0061
Tige de commande		Self Dr 2	G 03.0051
Poulie	A 08.0049	Self Dr 601 126.48 FM	G 03.0060
Poulie	A 08.0100	Self Dr 502/503/504 126.104	G 03.0070
Arbre de commande		Variomètre FM	G 12.0004
Équerre		Self Dr 401 121.220	G 09.0008
Ressort de traction		Filtre FM	G 06.0023
Ressort de traction		Filtre de démodulation	G 09.0272
		Bobine 121.484	G 09.0061
Pièces de présentation		Lampes	
Coffret complet bordeaux - marron - clair	B 01.0105	Transistor AF 126	J 06.0031
Coffret complet vert-mousse		Transistor AF 136	J 06.0033
Coffret complet edelweiss	B 01.0106	Transistor AF 125	J 06.0030
Coffret complet cognac	B 01.0107	Transistor AF 106	J 06.0023
Coffret complet gris anthracite	B 01.0104	Transistor AF 137	J 06.0034
Coffret partie supérieure complet gris	D 09.0017	Transistor AD 155	J 06.0045
Coffret partie supérieure complet beige	D 09.0018	Transistor AC 122	J 06.0003
Boîtier à piles complet gris	F 04.0026	Diode AA 112	J 02.0016
Boîtier à piles complet beige	F 04.0020	Diode BA 111	J 02.0019
Couvercle boîtier à piles complet gris	D 04.0016	Diode silicium	J 02.0022
Couvercle boîtier à piles complet beige	D 04.0019	Redresseur miniature GL 501	J 05.0008
Grille enjoliveur pour HP chromée	D 13.0022	Lampe cadran 7 V 0,1 A	J 03.0002
Grille enjoliveur pour HP nickelée	D 13.0023		
Grille enjoliveur arrière chromée			
Grille enjoliveur arrière nickelée	D 13.0028		
Cadran complet gris	C 07.0050		
Cadran complet beige	C 07.0053		
Flanc gauche gris	D 11.0038		
Flanc gauche beige	D 11.0039		
Flanc droit gris	D 11.0035		
Flanc droit beige	D 11.0037		
Antenne télescopique 778.43	D 01.0036		
Aiguille AM complète	C 01.0066		
Aiguille FM complète	C 01.0068		
Bouton "accord-volume" complet beige	C 03.0065		
Bouton "accord-volume" complet gris	C 03.0071		
Bouton "grave-aigu"	C 02.0123		
Loupe OC complète	S 12.0002		
Poignée complète grise	D 20.0034		
Poignée complète beige	D 20.0035		
Bouton loupe OC	C 02.0116		
Enjoliveur cadran	D 09.0016		
Enjoliveur cadran	D 09.0040		
Disque indicateur "arrêt-marche"	D 14.0005		
Bouton caoutchouc	A 06.0100		
Voyant bombé			
Antenne cadre			
Protège-antenne	D 01.0058		
Poussoir, coulisse			
Poussoir, coulisse			
Poussoir, coulisse			
Poussoir, coulisse			
Marque S.L.			
Marque S.L.			
Partie de côté gauche du coffret			
Partie de côté gauche du coffret			
Partie de côté droit du coffret			
Garniture			
Garniture			
Petites pièces électriques		Pièces électromécaniques	
Connexion auto-antenne		Bloc à touches	K 03.0087
Support		Tuner FM complet	K 12.0010
Prise caoutchouc		Condensateur variable AM	S 06.0046
Support		Haut-parleur LP 1318/19/105 AFG	L 03.0024
Plaquette à cosses		Transformateur de sortie 133.141	H 12.0049
Plaquette à cosses		Transformateur intermédiaire 133.149	H 10.0016
Prise multiple de raccordement	F 10.0033	Réglage station AM	
Interrupteur	K 04.0020		
Contre-fiche			
Interrupteur miniature			
Prise pour raccord. d'aliment. secteur	F 11.0035		
Prise pour raccord. écouteur - HPS	F 11.0002		
Prise pour raccord. PU - Magnétophone	F 10.0027		
Prise pour raccord. compl. avec interrupt.	F 11.0033		
Prise d'antenne compl.	F 10.0002		
Support transistor			
Support transistor			
Support ferrite			
Bobinages - ferrites		Ensembles câblés	
	C 10.0022	Circuit imprimé FM complet	P 03.0090
Bobine d'entrée FM 121.382	G 09.0047	Circuit imprimé HF complet	P 03.0086
Bobine de correction FM 121.333	G 03.0082	Circuit imprimé HF-FI complet	P 03.0087
Bobine d'entrée OC 121.467	G 09.0109	Circuit imprimé FI-BF complet	P 03.0085
Bobine d'entrée PO (cadre ferrite) 121.499	G 09.0065	Circuit imprimé HF-FI compl. avec bloc touches	K 01.0084
Bobine d'entrée PO (cadre ferrite) 121.509	G 09.0069	Ensemble de démodulation complet	P 03.0088
		Plaquette de filtre	P 03.0138
		Circuit imprimé de démodulation	P 03.0089
		Résistances - Potentiomètres	
		Potent. 50 K volume 432.155	R 01.0042
		Potent. 50 K "aiguës"	R 12.0011
		Potent. 50 K "basses"	R 12.0011
		Thermistance HL 501 100 ohms	Q 02.0022
		Résistance variable 1,5 K	R 07.0046
		Condensateurs	
		Condensateur chimique 100 MF 15 V	
		Condensateur chimique 10 MF 35 V	
		Condensateur chimique 250 MF 3 V	
		Condensateur chimique 500 MF 10 V	
		Condensateur chimique 1 MF 70 V	
		Condensateur chimique 2 MF 70 V	
		Condensateur chimique 5 MF 6 V	
		Condensateur chimique 100 MF 10 V	
		Condensateur chimique 900 MF 12 V	
		Trimmer 3,5-13 pF	S 07.0034
		Trimmer 4,5-20 pF	S 07.0028
		Trimmer 7-35 pF	S 07.0029
		Trimmer 10-40 pF	S 07.0016
		Visserie	
		Vis de montage	
		Vis de montage	
		Vis	
		Vis	
		Emballages	
		Cartons	

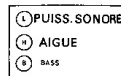
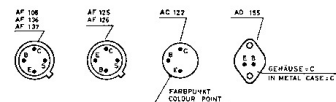
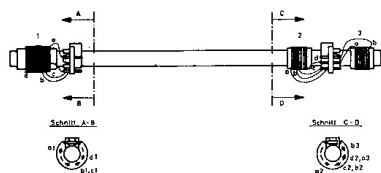
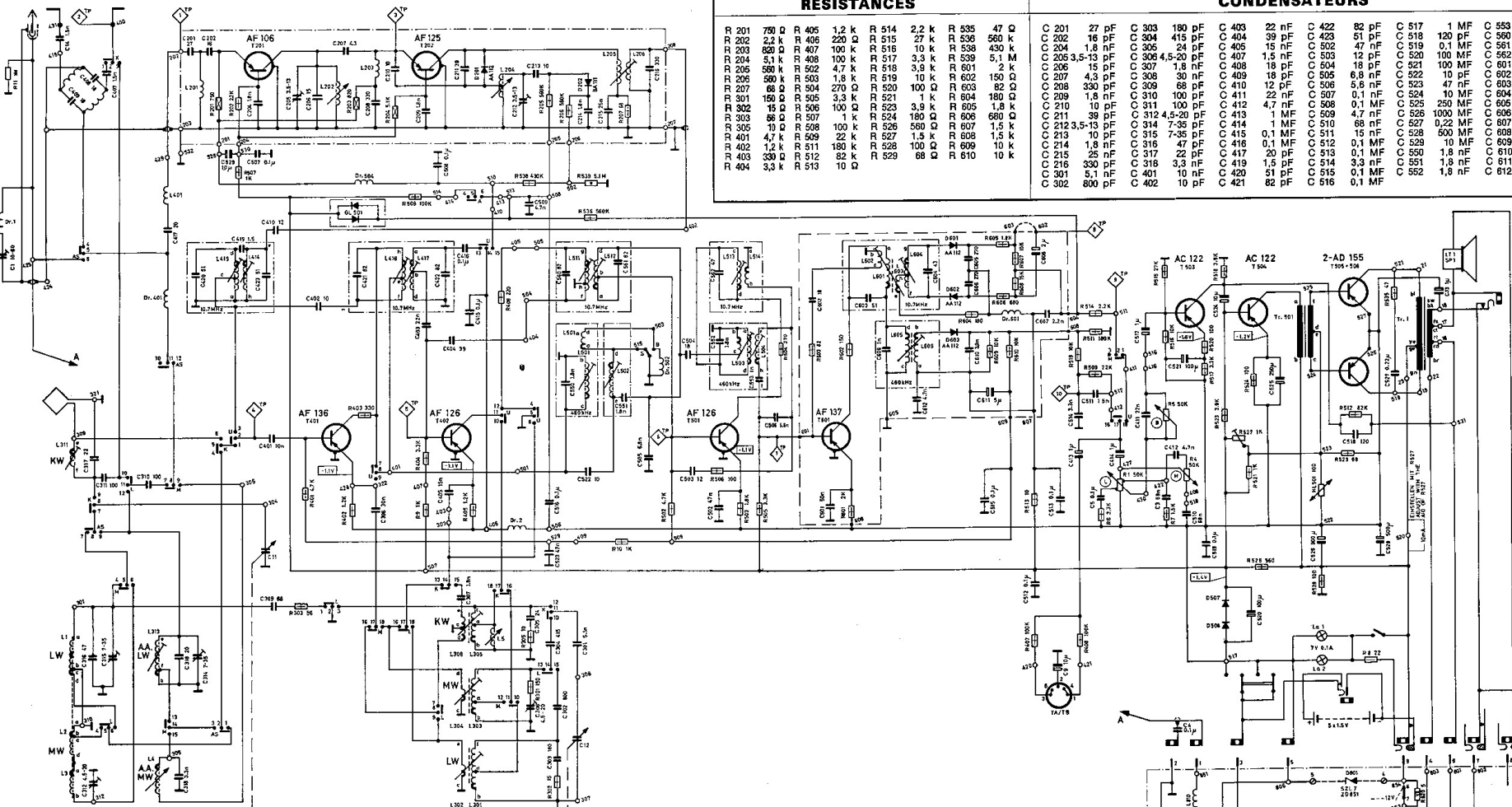
RÉSISTANCES ET CONDENSATEURS DES CIRCUITS IMPRIMÉS

RÉSISTANCES

R 201	750 Ω	R 405	1,2 k	R 514	2,2 k	R 535	47 Ω
R 202	2,2 k	R 406	220 Ω	R 515	27 k	R 536	560 k
R 203	520 Ω	R 407	100 k	R 516	10 k	R 538	430 k
R 204	5,1 k	R 408	100 k	R 517	3,3 k	R 539	5,1 M
R 205	560 k	R 502	4,7 k	R 518	3,9 k	R 601	2 k
R 207	68 Ω	R 504	270 Ω	R 519	10 k	R 602	150 Ω
R 301	150 Ω	R 505	3,3 k	R 521	1 k	R 603	82 Ω
R 302	15 Ω	R 506	100 Ω	R 523	3,9 k	R 604	180 Ω
R 303	36 Ω	R 507	1 k	R 524	180 Ω	R 606	560 Ω
R 305	10 Ω	R 508	100 k	R 526	560 Ω	R 607	1,5 k
R 401	4,7 k	R 509	22 k	R 527	1,5 k	R 608	1,5 k
R 402	1,2 k	R 511	180 k	R 528	100 Ω	R 609	10 k
R 403	530 Ω	R 512	82 k	R 529	68 Ω	R 610	10 k
R 404	3,3 k	R 513	10 Ω				

CONDENSATEURS

C 201	27 pF	C 303	180 pF	C 403	22 nF	C 503	82 pF	C 517	1 M	C 553	1 nF
C 202	16 pF	C 304	410 pF	C 404	39 pF	C 504	51 pF	C 518	120 pF	C 554	82 pF
C 204	1,8 nF	C 305	24 pF	C 405	15 nF	C 505	47 nF	C 519	0,1 M	C 555	82 pF
C 205	3,5-13 pF	C 306	4,5-20 pF	C 406	1,5 nF	C 506	12 pF	C 520	100 M	C 556	47 pF
C 206	15 pF	C 307	1,8 nF	C 407	18 pF	C 507	18 pF	C 521	100 M	C 557	50 nF
C 207	4,5 pF	C 308	30 nF	C 408	16 pF	C 508	6,8 nF	C 522	10 pF	C 558	18 pF
C 208	330 pF	C 309	68 pF	C 409	12 pF	C 509	5,6 nF	C 523	47 nF	C 559	51 pF
C 209	1,8 nF	C 310	100 pF	C 410	22 nF	C 510	0,1 nF	C 524	20 M	C 560	43 pF
C 210	10 pF	C 311	100 pF	C 411	4,7 nF	C 511	0,1 nF	C 525	250 M	C 561	270 pF
C 211	39 pF	C 312	4,5-20 pF	C 412	1 M	C 512	4,7 nF	C 526	1000 M	C 562	2,2 nF
C 212	3,5-13 pF	C 314	7-35 pF	C 414	1 M	C 514	68 nF	C 527	0,22 M	C 563	2 M
C 213	10 pF	C 315	7-35 pF	C 415	0,1 M	C 515	15 nF	C 528	500 M	C 564	1 nF
C 214	1,8 nF	C 316	47 pF	C 416	0,1 M	C 516	0,1 M	C 529	10 M	C 565	3,9 nF
C 215	25 pF	C 317	22 pF	C 417	20 pF	C 517	0,1 M	C 530	1,8 nF	C 566	4,7 nF
C 216	330 pF	C 318	3,3 nF	C 419	1,5 pF	C 518	3,3 nF	C 531	1,8 nF	C 567	1 nF
C 301	5,1 nF	C 401	10 nF	C 519	51 pF	C 520	51 pF	C 532	1,8 nF	C 568	1 nF
C 302	800 pF	C 402	10 pF	C 521	82 pF	C 522	82 pF	C 533	1,8 nF	C 569	1 nF



AUTOM. AUS. LW. MW. KW. LW. AUTO. ANT.

AUTOM. AUS. LW. MW. KW. LW. AUTO. ANT.

AUTOM. AUS. LW. MW. KW. LW. AUTO. ANT.

AUTOM. AUS. LW. MW. KW. LW. AUTO. ANT.

AUTOM. AUS. LW. MW. KW. LW. AUTO. ANT.

AUTOM. AUS. LW. MW. KW. LW. AUTO. ANT.

AUTOM. AUS. LW. MW. KW. LW. AUTO. ANT.

AUTOM. AUS. LW. MW. KW. LW. AUTO. ANT.

AUTOM. AUS. LW. MW. KW. LW. AUTO. ANT.

AUTOM. AUS. LW. MW. KW. LW. AUTO. ANT.

AUTOM. AUS. LW. MW. KW. LW. AUTO. ANT.

AUTOM. AUS. LW. MW. KW. LW. AUTO. ANT.

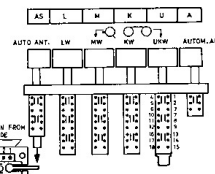
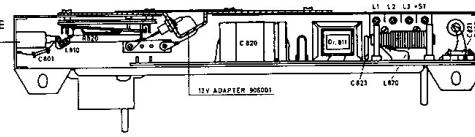
AUTOM. AUS. LW. MW. KW. LW. AUTO. ANT.

AUTOM. AUS. LW. MW. KW. LW. AUTO. ANT.

AUTOM. AUS. LW. MW. KW. LW. AUTO. ANT.

AUTOM. AUS. LW. MW. KW. LW. AUTO. ANT.

CIRCUIT		C-1
PLAQUE / LOCATION	POSITIONS-MR.	
CHASSIS	1 - 99	
1 MW-TTL	200 - 299	
2 AF-PLATE	300 - 399	
3 IF-BOARD	400 - 499	
4 AF-BOARD	500 - 599	
5 IF-BOARD	600 - 699	
6 AM-FM-REGENERATOR	700 - 799	
7 PLATE-BOARD	800 - 899	

VUE CÔTÉ
CABLAGE
SHORTS AS TUBES FROM
SOLDERING TAG SIDEPRISE ANTENNE
CAR ANTENNA

Les tensions sont mesurées
en position Mod. de Fréq.
sans signal (puiss. son au
mini. Instrument > 33 kΩ/V).

GAMME D'ONDE	
LW (FM)	50 - 150 MHz (mod.)
KW (SW)	5,8 - 16 MHz (mod.)
MW	530 - 1620 kHz (c.c.)
LW	150 - 200 kHz (c.c.)
2P (IF)	400 kHz (c.c.) 10,7 MHz (mod.)