



# SCHAUB-LORENZ

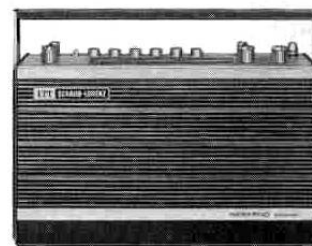
## Rundfunk Fernsehen Phono

# SERVICE

### WEEKEND automatic 101

Typ 5215 10 13

Dekor Nußbaum / walnut colour



#### Technische Daten — Technical Specification

Stromversorgung	a) Batteriespannung 9 V (6 Monozellen à 1,5 V) b) 2 Normalbatterien (Flachbatterien) à 4,5 V c) Netzanschlußgerät 9 V (NG 3000)
Power supply	a) Battery voltage 9 V (6 monocells of 1.5 V ea.) b) 2 standard batteries (flat-type) of 4.5 V each c) via mains adaptor (NG 3000)
Wellenbereiche	LW 147 — 278 kHz 1079 — 2040 m
Wave ranges	MW 510 — 1605 kHz 187 — 588 m
	KW/SW 5,7 — 7,7 MHz 38,9 — 52,6 m
	UKW/FM 87,5 — 104 MHz 2,88 — 3,42 m
Transistoren	AF 106, AF 124, AF 136/20, AF 137, AF 138/20,
Transistors	BC 172 B, BC 252 B, AC 178, AC 179

Diodes / Diodes	2 x AA 143, 3 x AA 112, BA 111, SEL 1, ZE 1,5
ZF / IF	AM: 460 kHz, FM: 10.7 MHz
Kreise	AM = 7
Tuned circuits	FM = 10
Ausgangsleistung	2 W
Output	
Lautsprecher	15 x 9,5 cm (915/16/80 AT)
Loudspeaker	
Gehäusemaße	Breite / Width: 27,8 cm
Cabinet dimensions	Höhe / Height: 18,7 cm
	Tiefe / Depth: 7,6 cm
Gewicht	2,5 kg mit Batterien
Weight	2,5 kg including batteries

#### Antriebsschema

**FM-Antrieb**  
Achse C des UK-Teiles bis zum Anschlag nach rechts drehen. Seilrad B so befestigen, daß der Ausbruch D am Seilrad-

kranz oben steht. Vorgefertigtes Antriebsseil auf der linken Seite am Seilrad mit der Schlaufe über die Aufnahmeplatte E streifen, nach oben durch den Ausbruch D im Seilradkranz führen und in der angegebenen Reihenfolge mit folgenden Windungen auflegen:  
1. Rechts herum 1 1/4 Seilwindungen in das Bett des Seilrades von hinten nach vorn einlegen über Rolle F nach G und untere Rille H.  
2. Um Antriebsachse J (Lagerplatte der Antriebsachse erst

nach dem Auflegen des ganzen Seilzuges montieren) drei Seilwindungen rechts herum.

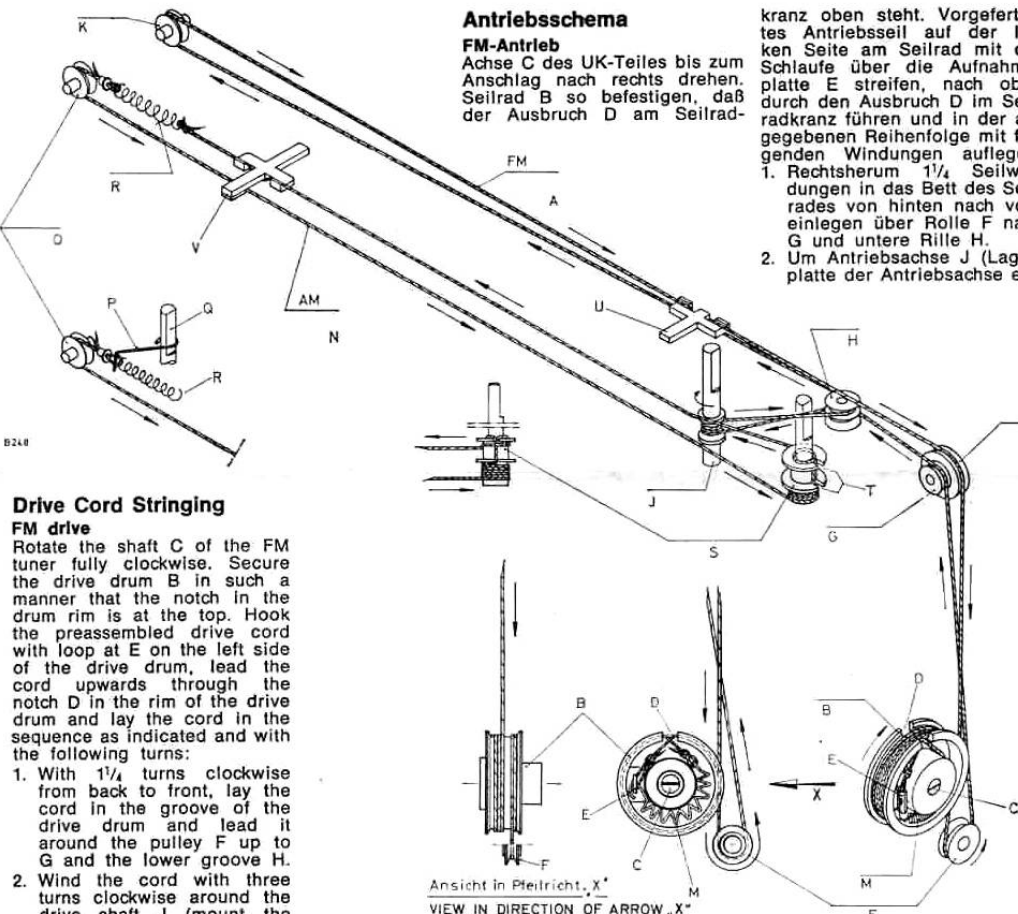
3. Über obere Rille H und K zurück über L nach B. Seil hier von der Mitte des Seilradbettes ausgehend nach vorn und rechtsdrehend 2 1/4 Windungen;
4. durch den Ausbruch am Seilradkranz und mit der Seilspannfeder M in E einhängen.
5. Das von L nach B niederführende Seilstück mit einer Pinzette od. dergl. mäßig nach unten ziehen, worauf die Seilspannfeder das nachgespannte Seil aufnimmt.

#### AM-Antrieb

Drehko vollständig schließen. Antriebsseil mit folgenden Windungen und Reihenfolge auflegen:

1. Um Rolle O legen und wie in Abb. mit Haken P an daneben stehender Potentiometerachse Q anhängen. (Seilspannfeder R möglichst nahe an Seilrolle O).
2. In untere Spulenhälfte von S linksdrehend von unten nach oben 6 1/4 Windungen durch den Schlitz T nach oben und über das Seilrad hinaus ziehen und eine Windung links um die Achse, zurück durch Schlitz T nach unten, linksdrehend 1 1/4 Seilwindungen dicht unter dem oberen Seilradkranz beginnend in obere Kammer des Seilrades einlegen. Schließlich Seil nach links führen und mit Seilspannfeder R verknoten.

lower section of the spool S and lead it upwards through the slot T and beyond the drum. After one turn counter-clockwise around the shaft, lead the cord back through the slot T. Then, starting immediately from the upper rim of the drum, lay the cord downwards with 1 1/4 turns counter-clockwise in the upper section of the drive drum. Finally, lead the cord to the left and tie it to the tension spring R.



#### Drive Cord Stringing

##### FM drive

Rotate the shaft C of the FM tuner fully clockwise. Secure the drive drum B in such a manner that the notch in the drum rim is at the top. Hook the preassembled drive cord with loop at E on the left side of the drive drum, lead the cord upwards through the notch D in the rim of the drive drum and lay the cord in the sequence as indicated and with the following turns:

1. With 1 1/4 turns clockwise from back to front, lay the cord in the groove of the drive drum and lead it around the pulley F up to G and the lower groove H.
2. Wind the cord with three turns clockwise around the drive shaft J (mount the base plate of the drive shaft only after completely stringing the dial cord).
3. Lead the cord over the upper groove H and around the pulley K back over L to B. Starting from the middle of the drum groove, lay the cord with 2 1/4 clockwise turns towards the front around B.
4. After leading the cord through the notch in the

drum rim, hook the cord with its tension spring M at E.

5. With the aid of tweezers, pull the length of the cord that runs from L to B slightly downwards. The tension spring will now take up the retightened cord.

**AM drive**  
Close the tuning gang completely. Lay the drive cord

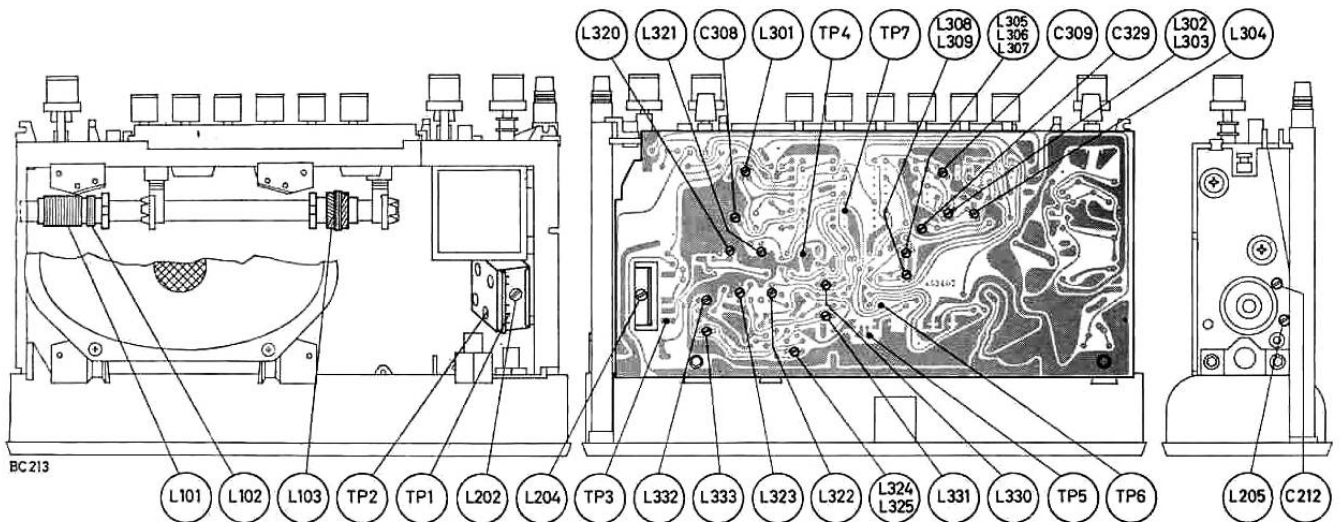
with the turns and in the sequence as follows:

1. Lay the cord around the pulley O and, as shown in the figure, hook it with the hook P on the adjacent potentiometer shaft Q. (Tension spring should be as close as possible to the pulley O).
2. Wind the cord with 6 1/4 turns counter-clockwise from bottom to top around the

Ansicht in Pfeilricht. „X“  
VIEW IN DIRECTION OF ARROW „X“

#### Ersatzteile für Antrieb · Spare parts for drive

Gegenstand	Description	Bestell-Nr. Part No.
B = FM-Seilrad	B = Drive wheel for FM tuning	7553 14 06
F = Seilrolle	F = Drive cord pulley	7551 01 05
G = Seilrolle	G = Drive cord pulley	7551 04 05
H = Seilrolle	H = Drive cord pulley	7551 09 01
J = Antriebsachse	J = Driving axle	7572 06 10
K = Seilrolle	K = Drive cord pulley	7551 08 01
L = Seilrolle	L = Drive cord pulley	7551 03 04
M = Zugfeder für FM-Skalenseil	M = Tension spring for drive cord FM	7351 02 01
O = Seilrolle	O = Drive cord pulley	7551 08 01
R = Zugfeder für AM-Skalenseil	R = Tension spring for drive cord AM	7351 02 04
S = AM-Seilrad	S = Drive wheel for AM tuning	7553 06 03
U = FM-Zeiger	U = Dial pointer for FM	6443 22 03
V = AM-Zeiger	V = Dial pointer for AM	6443 22 07



### AM-Abgleich

#### Achtung!

1. Vor dem Abgleich zuerst die Batterie-Nennspannung (9 V-) und die Spannung der Stabilisierungs-Diode D 303 (1,4 V) prüfen.
2. Der Gesamtstrom ohne Eingangssignal und bei zurückgedrehter Lautstärke beträgt ca. 38 mA.
3. Ströme und Spannungen gemessen bei Batteriespannung 9 V, Instrument = 100 kOhm/V.

Reihenfolge des Abgleichs	Be- reichs- Taste	Skalen- zeiger	Meßsender <sup>1)</sup>		Einspeisung	L- Ab- gleich	Skalen- zeiger	Meßsender <sup>1)</sup>		C- Ab- gleich	Anzeige
			Frequenz	Modulation				Frequenz	Modulation		
ZF III	MW	1000 kHz	460 kHz	AM 30 % 400 Hz	Basis T 301, TP 4	L 605	—	—	—	—	Max. Output <sup>3)</sup>
ZF II	"	"	"	"	"	L 332 L 333	—	—	—	—	"
ZF I	"	"	"	"	"	L 330 L 331	—	—	—	—	"
Oszillator MW	MW	555 kHz	555 kHz	"	"	L 309	1500 kHz	1500 kHz	AM 30 %	C 329	Max. Output <sup>4)</sup>
Oszillator KW	KW	6 MHz	6 MHz	"	"	L 306	—	—	—	—	"
Ferritstab MW	MW	555 kHz	555 kHz	"	Lose induktiv an Ferritstab	L 101	1500 kHz	1500 kHz	AM 30 %	C 308	"
Ferritstab LW	LW	155 kHz	155 kHz	"	"	L 103	—	—	—	—	"
Eingang KW <sup>2)</sup>	KW	6 MHz	6 MHz	"	über 33 K an Stabantenne	L 301	—	—	—	—	"
Eingang MW	MW	555 kHz	555 kHz	"	Auto-Antennen- buchse <sup>5)</sup>	L 302	1500 kHz	1500 kHz	AM 30 %	C 309	"
Eingang LW	LW	155 kHz	155 kHz	"		L 304	—	—	—	—	"

<sup>1)</sup> Meßsender mit 60 Ohm Ausgang. <sup>2)</sup> Der Abgleich kann auch mit Wobbler und Oszillograph durchgeführt werden, dabei Oszillograph an Meßpunkt TP 7 anschließen. Lautstärke zurückgedreht. <sup>3)</sup> Beim Abgleich mit Wobbler und Oszillograph auf maximale Kurvenhöhe und Kurvensymmetrie. (Erstes Maximum vom Spulenfuß aus gesehen.) <sup>4)</sup> Bei L-Abgleich ist das obere Maximum zu verwenden. <sup>5)</sup> Meßsender-Einspeisung an Auto-Antennenbuchse über Anpaßglied (siehe Anschlußschema Seite „Gedruckte Schaltungen“).

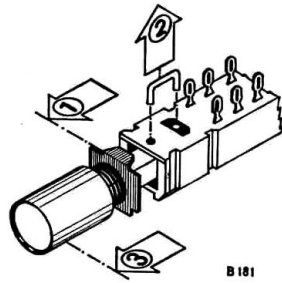
### AM Alignment

#### Notice

1. Before the alignment, check first the battery nominal voltage (9 V, DC) and the voltage of the stabilising diode D 303 (1.4 V)
2. The total current without input signal and with volume at minimum, is approx. 38 mA.
3. Current and voltage measurements taken with a battery voltage of 9 V, Instrument = 100 Kohms/volt.

Sequence of Alignment	Wave Range	Dial Pointer	Signal Generator <sup>1)</sup>		Connect High Side of Signal Generator to	Coil- Adjust- ment	Dial Pointer	Signal Generator <sup>1)</sup>		Trimmer Adjust- ment	Indication
			Frequency	Modulation				Frequency	Modulation		
IF III	MW	1000 kHz	460 kHz	AM 30 % 400 c/s	Base T 301 to TP 4	L 605	—	—	—	—	Max. Output <sup>3)</sup>
IF II	"	"	"	"	"	L 332 L 333	—	—	—	—	"
IF I	"	"	"	"	"	L 330 L 331	—	—	—	—	"
Oscillator MW	MW	555 kHz	555 kHz	"	"	L 309	1500 kHz	1500 kHz	AM 30 %	C 329	Max. Output <sup>4)</sup>
Oscillator SW	SW	6 MHz	6 MHz	"	"	L 306	—	—	—	—	"
Ferrite rod	MW	555 kHz	555 kHz	"	Lose inductive coupling to ferrite rod	L 101	1500 kHz	1500 kHz	AM 30 %	C 308	"
Ferrite rod	LW	155 kHz	155 kHz	"	"	L 103	—	—	—	—	"
Input SW <sup>2)</sup>	SW	6 MHz	6 MHz	"	Via 33 K to telescope antenna	L 301	—	—	—	—	"
Input MW	MW	555 kHz	555 kHz	"	Socket for car antenna <sup>5)</sup>	L 302	1500 kHz	1500 kHz	AM 30 %	C 309	"
Input LW	LW	155 kHz	155 kHz	"		L 304	—	—	—	—	"

<sup>1)</sup> Signal generator with 60 Ohms output. <sup>2)</sup> It is recommended to carry out the alignment with sweep generator and oscilloscope only, with the oscilloscope being connected to test point TP 7. Volume control at minimum. <sup>3)</sup> Carry out alignment with sweep generator and oscilloscope for max. gain and symmetry of response curve (first maximum seen from coil base). <sup>4)</sup> L alignment to upper maximum. <sup>5)</sup> Signal generator connected to socket for car antenna (see circuit diagram "Printed Circuits").



### Auswechseln eines Tastenschleibers

Der Ausbau zum Auswechseln oder Reinigen des Tastenschleibers wird wie folgt vorgenommen:

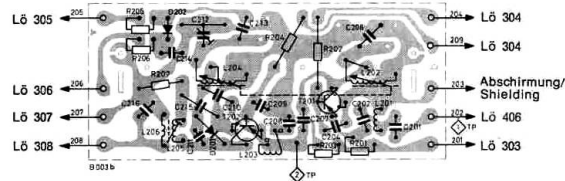
- ① Abdeckblech gegen die Feder drücken.
  - ② Sicherungsbügel nach oben herausziehen.
  - ③ Schiebereinheit mit Taste, Rückstellfeder und Kontaktbrücken herausziehen (evtl. eine zweite Taste drücken, um die Sperrschiene auszulösen).
- Die übrige Tastatur wird hiervon nicht beeinflusst.

### Disassembly of a pushbutton slider

To disassemble a pushbutton slider for the purpose of replacement or cleaning, proceed as follows:

- ① Press the cover plate against the spring.
  - ② Lift the arresting clamp off the unit.
  - ③ Withdraw the slider unit with pushbutton, return spring and contact bridges (if necessary, press another button to release the locking bar).
- The remaining pushbutton switches are not affected by the disassembly procedure.

### UKW-Platte — FM Board Lötseite — soldering side

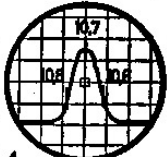
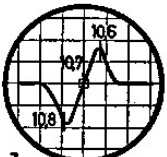


**Achtung!**

1. Vor dem Abgleich zuerst die Batterie-Nennspannung (9 V-) und die Spannung der Stabilisierungs-Diode D 303 (1,4 V) prüfen
2. Der Gesamtstrom ohne Eingangssignal und bei zurückgedrehter Lautstärke beträgt ca. 38 mA.
3. Ströme und Spannungen gemessen bei Batteriespannung 9 V, Instrument  $\geq 100 \text{ kOhm/V}$ .

**ZF-Abgleich****Erforderliche Meßgeräte:**

1. Wobbler mit 10,7 MHz Wobblerbereich und Eichmarke, Lautstärkeregler zurückgedreht, Tonregler am rechten Anschlag. Automatik ausgeschaltet.
1. Oszillograph, 1 Outputmeter.

Reihenfolge des Abgleichs	Be-reichs-Taste	Abgleich-Frequenz	Meßgeräteanschluß und Meßaufbau	Abgleich	Kurve
1.	ZF L 601	UKW 10,7 MHz	Wobbler (Ausgang mit 60 Ohm abgeschlossen) über 10 nF an Meßpunkt <b>TP 4</b> , Oszillograph über 0,1 $\mu\text{F}$ und 10 k an Meßpunkt <b>TP 5</b> , Elko-Brücke Br. 307 ablöten. (L 320/321, L 604 verstimmen)	L 601 auf max. Verstärkung und Kurvensymmetrie (erstes Maximum *)	
2.	ZF L 324	UKW 10,7 MHz	"	L 324 auf max. Verstärkung und Kurvensymmetrie (erstes Maximum *)	
3.	ZF L 322/323	UKW 10,7 MHz	"	L 322/323 auf max. Verstärkung und Kurvensymmetrie (erstes Maximum *)	
4.	ZF L 604	UKW 10,7 MHz	Wobbleranschluß wie unter 3., Oszillograph an Meßpunkt <b>TP 6</b> .	L 604 auf max. Steilheit und Kurvensymmetrie (erstes Maximum *)	
5.	ZF L 205/320/321	UKW ca. 100 MHz	Wobbler (60 Ohm Abschluß) über 10 nF an Meßpunkt <b>TP 1</b> , Oszillograph an Meßpunkt <b>TP 6</b> . Nach dem Abgleich Elko-Brücke Br. 307 anlöten.	L 205/320/321 auf max. Steilheit und Kurvensymmetrie (erstes Maximum *)	

\*) Maximum vom Spulenfuß gesehen

**HF-Abgleich**

**Achtung!** Die Kerne der Variometerspulen L 202 und L 204 wurden im Werk mechanisch voreingestellt. Sollte jedoch trotzdem nach irgendwelchen Reparaturen ein Abgleich erforderlich sein, so ist folgende mechanische Einstellung vor dem Abgleich unbedingt zu beachten:

1. Der Oszillatorkern (L 204) muß am rechten Anschlag (104 MHz) 0,7 mm  $\pm$  0,1 über das Ende des Variometerkörpers herausragen.
2. Der Zwischenkreiskern (L 202) muß am linken Anschlag (87,3 MHz) 1 mm  $\pm$  0,1 in das Variometer hineingedreht werden (gemessen vom Ende des Variometerkörpers).

Reihenfolge des Abgleichs	Bereichs-Taste	Skalen-zeiger	Meßsender Frequenz    Modulation	Einspeisung und Vorbereitung	Ab-gleich	Anzeige
Oszillator	U	87,3 MHz (Kanal 1)	87,3 MHz	Meßsender (Ri 60 Ohm, Kabel nicht abgeschlossen) an Meßpunkt <b>TP 1</b> (L 602) und L 603 (Masse) anschließen. Innenleiter der abgeschirmten Leitung von L 602 ablöten.	C 212	Max. Output *)
Zwischenkreis	U	95,1 MHz (Kanal 27)	95,1 MHz		L 202	Max. Output *)

\*) Instrument darf nicht mit dem Chassis in Verbindung stehen.

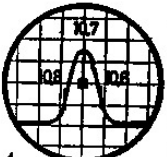
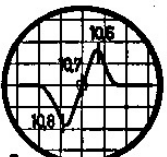
**Notice**

1. Before the alignment, check first the battery nominal voltage (9 V, DC) and the voltage of the stabilising diode D 303 (1.4 V)
2. The total current without input signal and with volume at minimum, approx 38 mA
3. Current and voltage measurements taken with a battery voltage of 9 V, instrument  $\geq 100 \text{ Kohms/volt}$ .

**IF-Alignment****Test equipment required:**

1. Sweep Generator at 10.7 MHz and Frequency Markers,
- 1 Oscilloscope, 1 Outputmeter

Volume control at minimum,  
Tone control at right-hand stop.  
AFC switched off.

Sequence of Alignment	Wave Range	Alignmet Frequency	Test Equipment Connections	Adjustments	Curve
1.	IF L 601	FM 10.7 MHz	Connect sweep generator (terminated with 60 ohm) via 0.01 $\mu\text{F}$ to test point <b>TP 4</b> oscilloscope via 0.1 $\mu\text{F}$ and 10 K to test point <b>TP 5</b> . Disconnect bridge of electrolytic capacitors Br. 307. (Detune L 320/321, L 604)	Adjust L 601 for max. gain and for symmetry of response curve (1st maximum *)	
2.	IF L 324	FM 10.7 MHz	"	L 324 max. gain and for symmetry of response curve (1st maximum *)	
3.	IF L 322/323	FM 10.7 MHz	"	L 322/323 max. gain and for symmetry of response curve (1st maximum *)	
4.	IF L 604	FM 10.7 MHz	Connect sweep generator as under point 3, oscilloscope to test point <b>TP 6</b>	Adjust L 604 for max. gain and for symmetry of response curve (1st maximum *)	
5.	IF L 205/320/321	FM approx. 100 MHz	Connect sweep generator with 60 ohm termination via 0.01 $\mu\text{F}$ to test point <b>TP 1</b> oscilloscope to test point <b>TP 6</b> . After the alignment connect bridge of electrolytic capacitors Br. 307	L 205/320/321 for max. gain and for symmetry of response curve (1st maximum *)	

\*) Maximum viewed from coil base

**RF alignment**

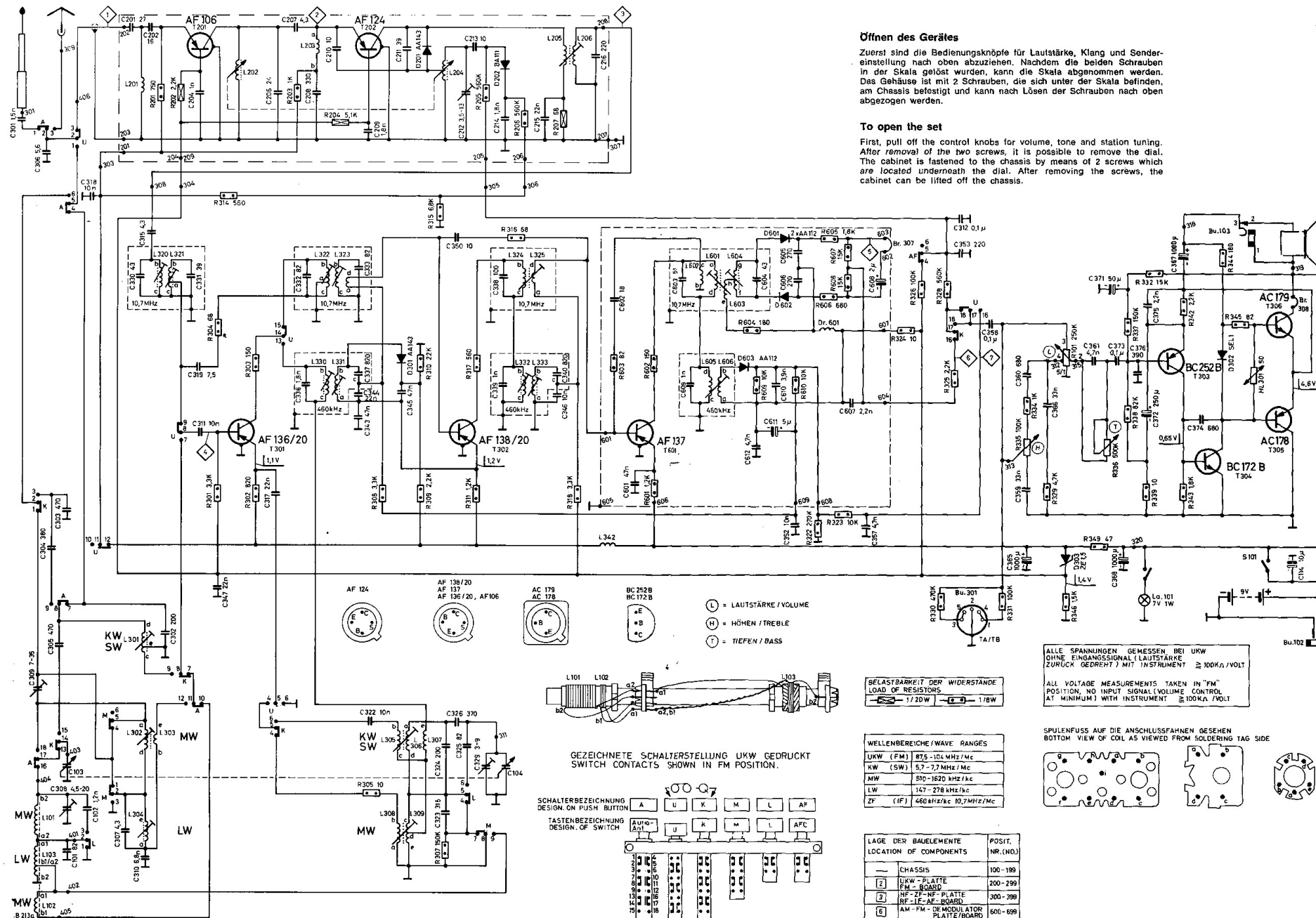
**Note.** The cores of the variometer coils L 202 and L 204 have been pre-set in the factory. If, however, after any repairs an alignment is necessary, be sure to make the following mechanical adjustment before performing the alignment:

1. The oscillator core (L 204) at the right-hand stop (104 MHz) must protrude about 0.7 mm  $\pm$  0.1 from the end of the variometer body.
2. The intermediate circuit core (L 202) must be screwed at left-hand stop (87.3 MHz) 1 mm  $\pm$  0.1 into the variometer (measured from the end of the variometer body)

Sequence of Alignment	Wave Range	Dial Pointer	Signal Generator Frequency    Modulation	Signal generator paratory measures	Adjust-ment	Adjust for
Oscillator	U	87.3 MHz (Channel 1)	87.3 MHz	Connect signal generator (int. resis. 60 ohms, cable unterminated) to test point <b>TP 1</b> soldering tag 202) and soldering tag 203 (ground). Unsolder the inner conductor of shielded lead from soldering tag 202.	C 212	max. output *)
Intermediate circuit	U	95.1 MHz (Channel 27)	95.1 MHz		L 202	max. output *)

\*) The instrument should not be connected to chassis.





## Ersatzteile-Liste — Replacement Parts

Gegenstand	Bestell-Nr. Part No.	Description
<b>1. Gehäuse und Zubehör</b>		<b>1. Cabinet and accessories</b>
Chassisboden kpl. (Batteriehalter)	6143 02 74	Chassis bottom compl. (battery holder)
Chassisbodenschleiber	6135 10 25	Chassis bottom slider
Gehäuse kpl.	6143 02 72	Cabinet compl.
Knopf kpl. (Abstimmung)	6322 61 02	Knob compl. (tuning)
Knopf kpl. (Klang)	6322 61 01	Knob compl. (tone control)
Knopf kpl. (Lautstärke)	6322 61 03	Knob compl. (volume control)
Lautsprecher 915/16/80 AT	4311 20 14	Loudspeaker 915/16/80 AT
Schriftzug	6622 06 04	Nameplate
Skala bedruckt	6462 48 31	Dial printed
Traggriff	6341 03 15	Carrying handle
Zierleiste, hinten oben	6412 20 01	Ornamental strip, back top
Zierleiste, vorn oben	6412 22 01	Ornamental strip, front top
Zierblech, vorn unten	6412 23 01	Ornamental strip, front bottom
Zierritter	6411 21 02	Ornamental grill
<b>2. Halbleiter</b>		<b>2. Semi conductors</b>
Transistoren:		Transistors:
T 201 AF 106	3622 01 01	T 201 AF 106
T 202 AF 124	3622 05 01	T 202 AF 124
T 301 AF 136/20	3622 09 01	T 301 AF 136/20
T 302 AF 138/20	3622 11 01	T 302 AF 138/20
T 303 BC 252 B	3614 29 02	T 303 BC 252 B
T 304 BC 172 B	3614 01 18	T 304 BC 172 B
T 305/T 306 AC 178/AC 179 (Paar)	3625 07 01	T 305/T 306 AC 178/AC 179 (pair)
T 601 AF 137	3622 10 01	T 601 AF 137
Dioden:		Diodes:
D 201, D 301 AA 143	3662 15 01	D 201, D 301 AA 143
D 202 BA 111	3651 02 01	D 202 BA 111
D 302 SEL 1	3653 02 01	D 302 SEL 1
D 303 ZE 1.5	3653 15 01	D 303 ZE 1.5
D 601/D 602 2 x AA 112 (Paar)	3661 01 01	D 601/D 602 2 x AA 112 (pair)
D 603 AA 112	3662 01 01	D 603 AA 112
<b>3. Kondensatoren</b>		<b>3. Condensers</b>
C 103/104 Drehko mit Seilrad S	3414 36 90	C 103/104 Tuning condenser with drive wheel S
Trimmer:		Trimmers:
C 212 3,5–13 pF	3411 12 37	C 212 3,5–13 pF
C 308 4,5–20 pF	3411 12 44	C 308 4,5–20 pF
C 309 7–35 pF	3411 12 47	C 309 7–35 pF
C 329 3–9 pF	3411 12 33	C 329 3–9 pF
Elkos:		Electrolytic:
C 114 10 µF 10 V	3441 22 13	C 114 10 µF 10 V
C 365, C 367 1000 µF 10 V	3421 22 18	C 365, C 367 1000 µF 10 V
C 368 1000 µF 15 V	3421 26 18	C 368 1000 µF 15 V
C 371 50 µF 10 V	3421 22 11	C 371 50 µF 10 V
C 372 250 µF 6 V	3421 15 14	C 372 250 µF 6 V
C 608 2 µF 70 V	3421 65 52	C 608 2 µF 70 V
C 611 5 µF 15 V	3421 26 55	C 611 5 µF 15 V
<b>4. Widerstände</b>		<b>4. Resistors</b>
R 101 Potentiometer 220 kΩ pos. log (Lautst.)	3112 87 92	R 101 Potentiometer 220 kΩ pos. log. (volume)
R 335 Potentiometer 100 kΩ neg. log (Höhen)	3112 51 45	R 335 Potentiometer 100 kΩ neg. log. (treble)
R 336 Potentiometer 500 kΩ (Tiefen)	3112 51 46	R 336 Potentiometer 500 kΩ (bass)
HL 301 NTC-Widerstand 50 Ω	3171 15 12	HL 301 NTC-Resistor 50 Ω
<b>5. Spulen, Filter und Drosseln</b>		<b>5. Coils, filters and chokes</b>
L 101/L 102 MW-Vorkreis	4543 27 26	L 101/L 102 Input MW
L 103 LW-Vorkreis	4543 27 53	L 103 Input LW
L 201 UKW Eingangskreis	4543 11 01	L 201 Input FM
L 202, L 204 UKW Variometer	4541 64 01	L 202, L 204 Variometer FM
L 203 Korrektur	4548 01 06	L 203 Intermediate circuit
L 205/L 206 10,7 MHz	4552 01 02	L 205/L 206 10,7 MHz
L 301 KW-Vorkreis	4543 28 55	L 301 Input SW
L 302/L 303 Vorkreis MW (Auto-Ant.)	4543 28 76	L 302/L 303 Input MW (Auto-Ant.)
L 304 Vorkreis LW (Auto-Ant.)	4543 28 78	L 304 Input LW (Auto-Ant.)
L 305/L 306/L 307 Oszillator KW	4545 26 78	L 305/L 306/L 307 Oscillator SW
L 308/L 309 Oszillator MW/LW	4545 26 78	L 308/L 309 Oscillator MW/LW
Filter:		Filters:
L 320/L 321 I. ZF-Filter 10,7 MHz	4552 80 64	L 320/L 321 1st IF filter 10,7 MHz
L 322/L 323 II. ZF-Filter 10,7 MHz	4552 80 65	L 322/L 323 2nd IF filter 10,7 MHz
L 324/L 325 III. ZF-Filter 10,7 MHz	4552 81 23	L 324/L 325 3rd IF filter 10,7 MHz
L 330/L 331 I. ZF-Filter 460 kHz	4551 80 58	L 330/L 331 1st IF filter 460 kHz
L 332/L 333 II. ZF-Filter 460 kHz	4551 80 57	L 332/L 333 2nd IF filter 460 kHz
L 601/L 602/L 603/L 604 Umwandelfilter 10,7 MHz	4552 10 01	L 601/L 602/L 603/L 604 Ratio detector 10,7 MHz
L 605/L 606 Demodulatorkreis 460 kHz	4551 08 03	L 605/L 606 Demodulator circuit 460 kHz
Drosseln:		Chokes:
L 342	4557 01 06	L 342
DR 601	4557 01 04	DR 601
<b>6. Sonstiges</b>		<b>6. Miscellaneous</b>
Anschlußbuchsen		Sockets:
Bu 101 für Autoantenne	4143 01 14	Bu 101 for car antenna
Bu 102 für Netzanschlußgerät	4134 03 53	Bu 102 for mains adaptor
Bu 103 für Ohrhörer	4144 04 01	Bu 103 for earphone
Bu 301 für Tonabnehmer, Tonband	4145 22 89	Bu 301 for record player, tape recorder
Demodulatorbaustein kpl.	5834 13 03	Ratio detector unit, compl.
Ferritstab kpl.	4543 90 52	Ferrite rod, compl.
Leiterplatten:		Printed boards:
HF-ZF-NF-Platte kpl.	6913 31 01	RF-IF-AF-board, compl.
Demodulatorplatte kpl.	6913 03 07	Demodulator board, compl.
Filterplatte kpl.	6913 03 11	Ratiodetector board, compl.
Lichttaster	4115 01 06	Dial light button
Tastatur	4112 36 12	Push-button ass.
Tastaturplatte	6943 26 01	Push-button assembly board
Träger	8626 07 07	Support
Tastenkappe	6311 04 06	Key button
Tastenschleiber AFC	6157 88 24	Push-button slider AFC
Tastenschleiber L	6157 88 35	Push-button slider L
Tastenschleiber M	6157 88 36	Push-button slider M
Tastenschleiber AUTO-ANT, U, K	6157 88 37	Push-button AUTO-ANT, U, K
Teleskopantenne	4471 30 57	Telescope antenna
Skalenantrieb:		Dial drive:
Seilrad S (Drehko)	7553 06 03	Drive wheel S (Var. cap.)
Seilrad B (Variometer)	7553 14 04	Drive wheel B (Variometer)
Seilrolle H (Doppelrolle)	7551 09 01	Drive cord pulley H
Seilrolle F	7551 01 05	Drive cord pulley F
Seilrolle G	7551 04 05	Drive cord pulley G
Seilrolle L	7551 03 04	Drive cord pulley L
Seilrolle K, O	7551 08 01	Drive cord pulley K, O
Zeiger AM	6443 22 07	Dial pointer AM
Zeiger FM	6443 22 03	Dial pointer FM
UKW-Teil	5831 01 01	FM-tuner unit