

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

**Transistors :** 16

**Diodes :** 10

**Gammes :**

GO. 146 à 284 kHz, 1056-2055 m

POI. 512 à 1070 kHz, 280-586 m

PO 2. 1000 à 1630 kHz, 184-300 m

FM. 87,3 à 108 MHz, 2,77 - 3,43 m

OC 1. 3,1 à 5,5 MHz, 54,55 - 96,77

OC 2. 5,8 à 6,3 MHz, 47,62 - 51,72  
(bande de 49 m)

OC 3. 14,9 à 15,9 MHz, 18,87-20,14 m  
(bande de 19 m)

OC 4. 6,9 à 18,1 MHz, 16,58-43,48 m

**Contrôle Automatique de Fréquence**

**Cadre :** Ferrite,

**Prises :**

— de raccordement au réseau

— pour le raccordement d'une antenne extérieure OC.PO.GO.

— raccordement fil de terre.

— double pour le branchement d'une antenne extérieure M de F

— antenne auto

— écouteur ou HP extérieur

— pour le raccordement d'un magnétophone ou d'un tourne-disques

**Puissance de sortie :**

2 W pour une alimentation de 9 V

4 W avec l'alimentation secteur

**Alimentation :** 9 V sur piles, 6 mono-éléments de 1,5 V ou 2 piles plates de 4,5 V

Sur alimentation secteur incorporée (127 - 220 volts)

**Consommation :**

50 mA au maxi.

200 mA au maxi,

56 mA au mini. (FM)

**Haut-parleurs :**

13 x 18 cm (4,5 ohms)

5,7 cm Ø (4,5 ohms)

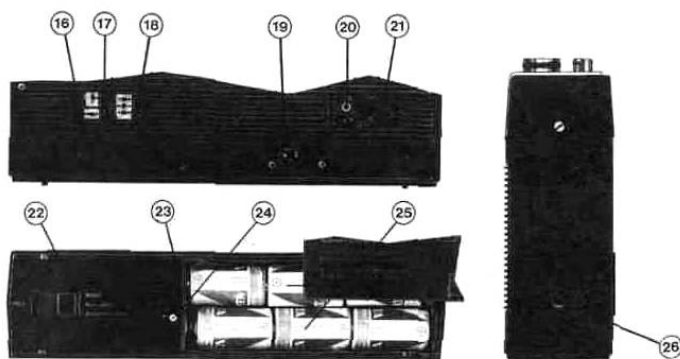
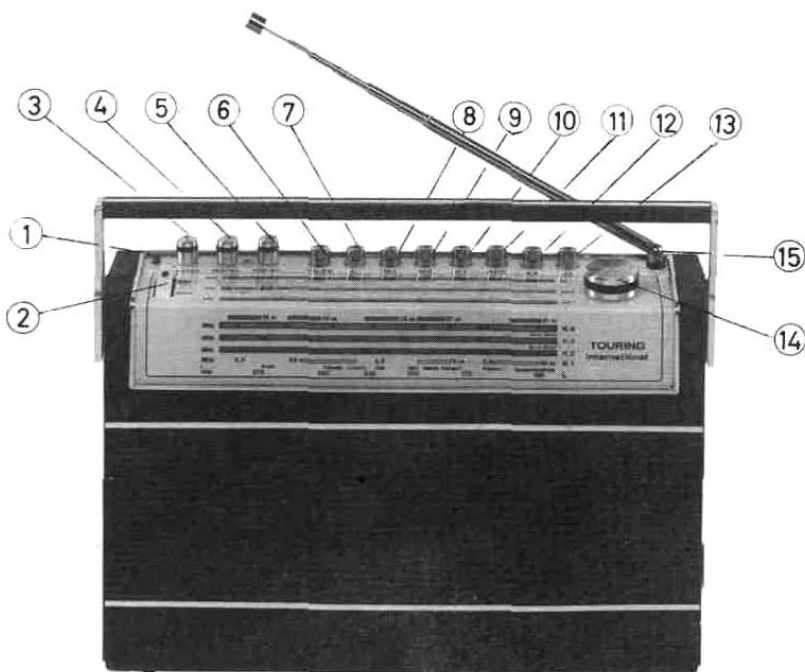
**Coffret :** plastique Kralastic gainé noir, façade façon bois.

**Dimensions :** L: 335 mm

P: 77 mm

H: 220 mm

**Poids :** 3,5 kg



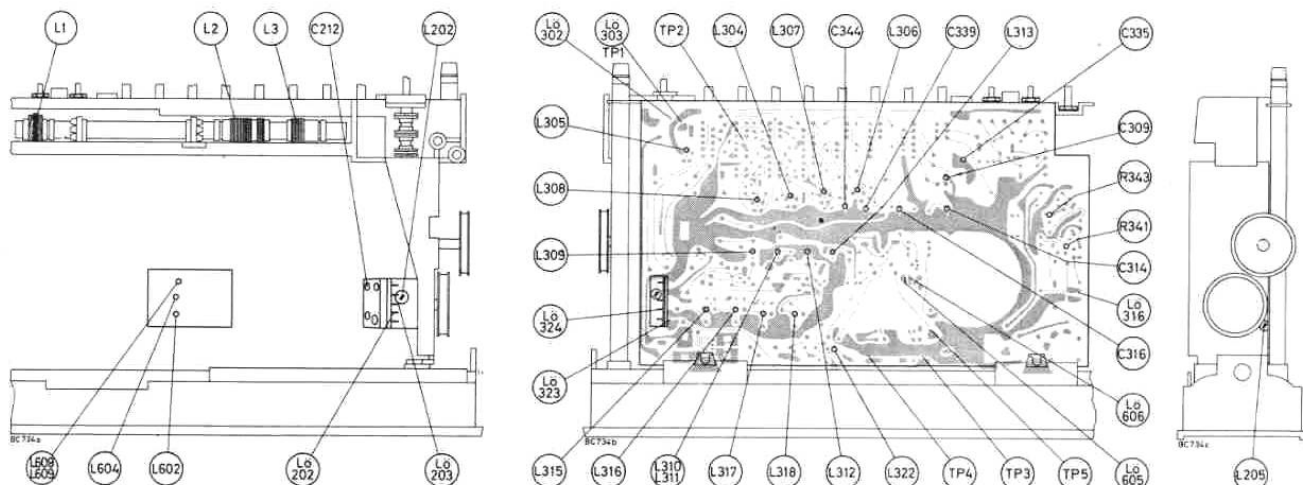
## COMMANDES PRINCIPALES

- |   |   |
|---|---|
| ① Bouton-poussoir pour illumination du cadran         | ⑮ Antenne télescopique déployable   |
| ② Commutateur "Marche/Arrêt"                          | ⑯ Prise pour le branchement d'une antenne extérieure Ondes Longues, Ondes Moyennes et Ondes Courtes |
| ③ Réglage de puissance sonore                         | ⑰ Prise pour le branchement d'un fil de terre   |
| ④ Réglage des basses                                  | ⑱ Prise double pour le branchement d'une antenne FM   |
| ⑤ Réglage des hautes                                  | ⑲ Prise pour raccordement au réseau   |
| ⑥ Touche "TA-TB" (bandes magnétophoniques ou disques) | ⑳ Prise pour connexion d'un écouteur ou d'un haut-parleur extérieur                                 |
| ⑦ Touche "L" (Ondes Longues)                          | ㉑ Prise pour branchement d'un tourne-disques ou d'un magnétophone                                   |
| ⑧ Touche "M 1" (Ondes Moyennes 1)                     | ㉒ Couvercle du compartiment de l'adaptateur au réseau   |
| ⑨ Touche "M 2" (Ondes Moyennes 2)                     | ㉓ Fusible, au-dessous du couvercle de fond  |
| ⑩ Touche "K 1" (Ondes Courtes 1)                      | ㉔ Vis de fixation pour le couvercle   |
| ⑪ Touche "AFC" (Automatique)                          | ㉕ Jeu de piles  |
| ⑫ Touche "K 4" (Ondes Courtes 4)                      | ㉖ Prise pour antenne auto   |
| ⑬ Touche "U" (Fréquence Modulée)                      |   |
| ⑭ Accord sur les stations                             |   |

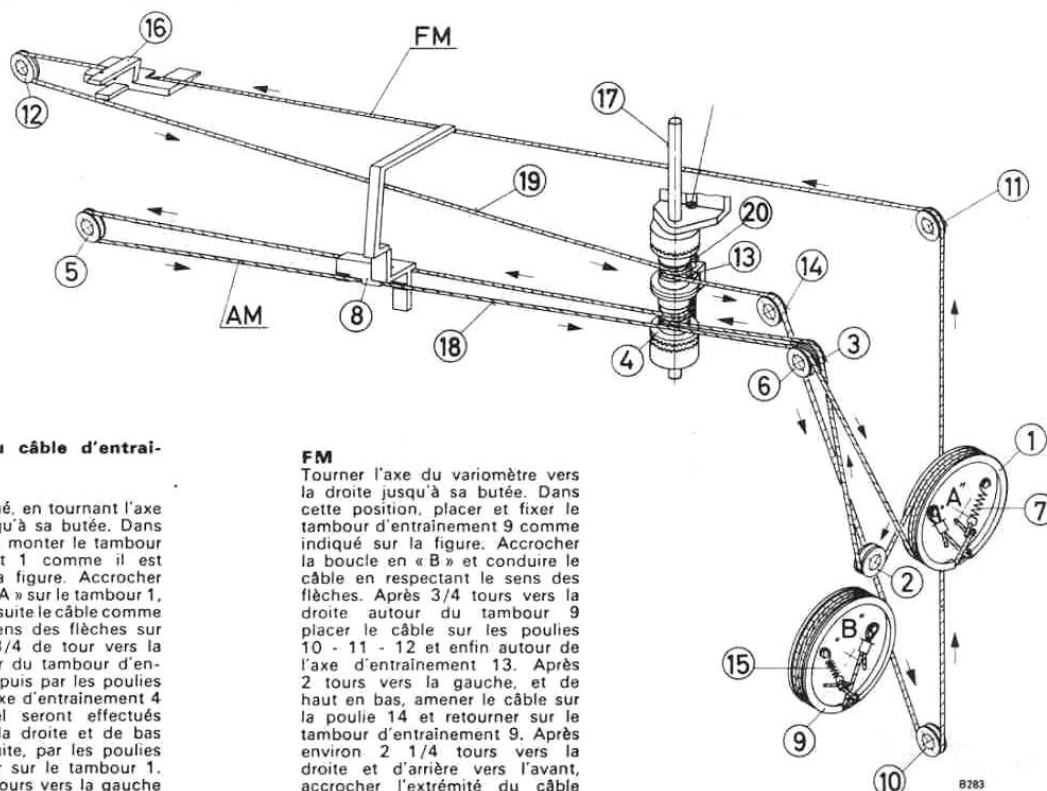
⑩ et ⑪ enfoncées = Ondes Courtes 2 = bande de 49 mètres  
⑪ et ⑫ enfoncées = Ondes Courtes 3 = bande de 19 mètres

branchement commun à ⑯ et ⑰ avec fiche normalisée

## Emplacement des réglages



## Assemblage du câble d'entraînement



### Montage du câble d'entraînement

#### AM

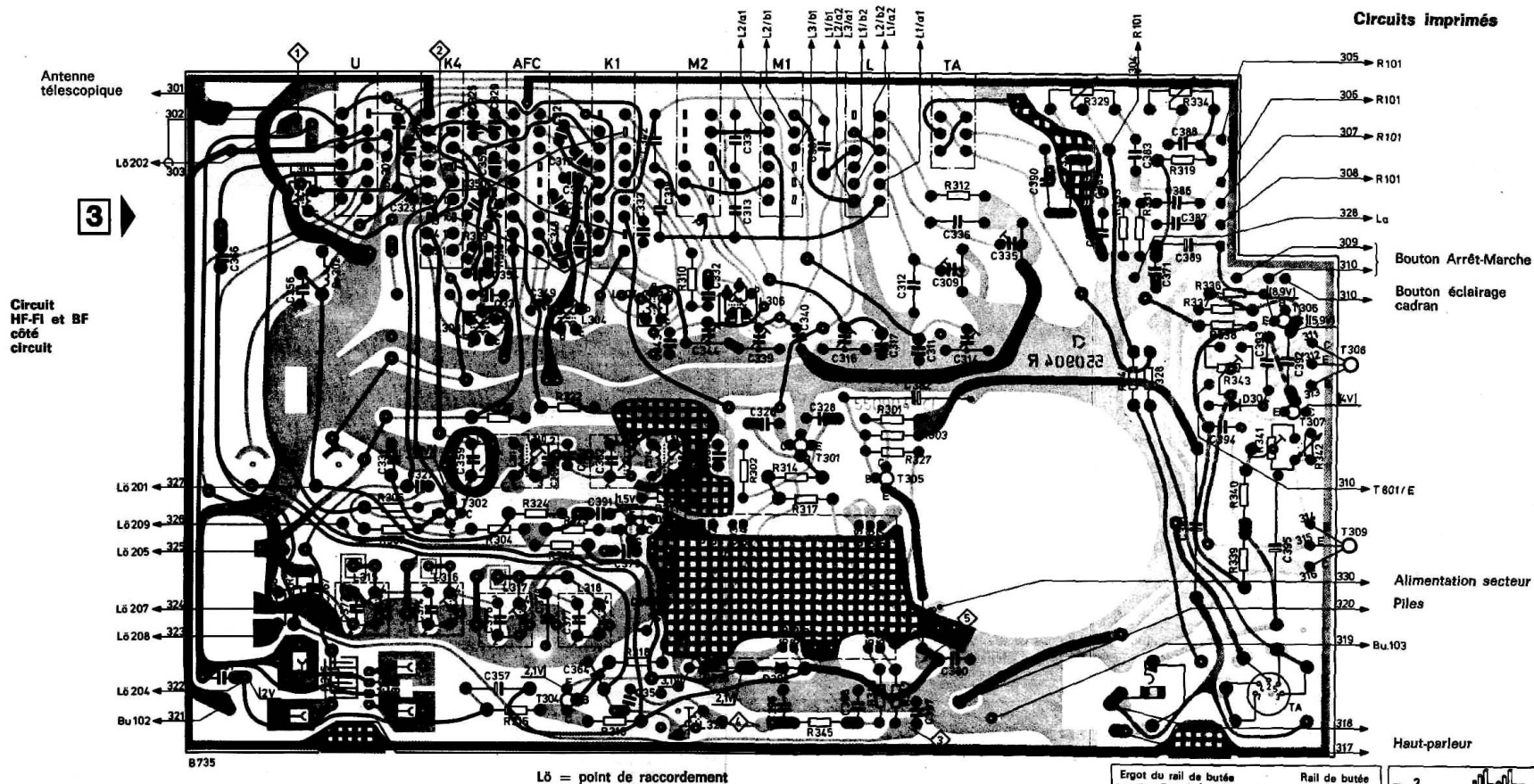
CV - AM fermé, en tournant l'axe à gauche jusqu'à sa butée. Dans cette position, monter le tambour d'entraînement 1 comme il est indiqué sur la figure. Accrocher la boucle en « A » sur le tambour 1, et conduire ensuite le câble comme l'indique le sens des flèches sur la figure. = 3/4 de tour vers la gauche autour du tambour d'entraînement 1, puis par les poulies 2 et 3 vers l'axe d'entraînement 4 autour duquel seront effectués 2 tours vers la droite et de bas en haut. Ensuite, par les poulies 5 et 6 revenir sur le tambour 1. Après 2 1/4 tours vers la gauche de l'arrière vers l'avant accrocher l'extrémité du câble avec le ressort 7 à l'intérieur du tambour 1.

#### FM

Tourner l'axe du variomètre vers la droite jusqu'à sa butée. Dans cette position, placer et fixer le tambour d'entraînement 9 comme indiqué sur la figure. Accrocher la boucle en « B » et conduire le câble en respectant le sens des flèches. Après 3/4 tours vers la droite autour du tambour 9 placer le câble sur les poulies 10 - 11 - 12 et enfin autour de l'axe d'entraînement 13. Après 2 tours vers la gauche, et de haut en bas, amener le câble sur la poulie 14 et retourner sur le tambour d'entraînement 9. Après environ 2 1/4 tours vers la droite et d'arrière vers l'avant, accrocher l'extrémité du câble avec le ressort 15 à l'intérieur du tambour 9. Monter l'aiguille 16 comme indiqué sur la figure.

Réglage du courant de repos	Ordre des réglages	Réglage de R	Point de mesure	Réglage	Indication
Appareils nécessaires Générateur BF Oscilloscope Contrôleur 100 K ohm/V.	IC étape final T 309 R 341		(coupure dans le circuit collecteur Pont L0 316)		10 mA
	Symétrie de la tension de sortie	R 343	Oscilloscope au pt (prise écouteur) avec 4,5 ohms. 5,2 W en parallèle	avec l'oscilloscope, contrôler le réaccordement des 2 alternances (distorsion minimum).	





**Remplacement d'un poussoir sur le clavier de fabrication « EBB »** (reconnaisable au feuillement d'arrêt adapté à chaque poussoir).

#### 1. Ouverture de l'appareil.

- Enlever les 4 vis au dos de l'appareil ainsi que les 2 vis du cadran.
- Enlever vers l'arrière le fond du coffret.
- Enlever les boutons puissance sonore, graves, aiguës, recherches de stations, en les tirant vers le haut puis, sortir les 2 vis à l'intérieur de la partie frontale du coffret, dans les parties supérieures gauche et droite.
- Soulever la partie avant, avec le cadran, au-dessus des touches et la déposer vers l'avant.
- Au cours du remplacement d'un poussoir AFC il faut, pour enlever le ressort plat et le cliquant de verrouillage, dégager légèrement le clavier vers le haut du châssis. Pour cela, dévisser les 2 vis à gauche et à droite de la partie supérieure du clavier. Dévisser les 2 écrous des potentiomètres tonalité et dessouder les raccords existant sur la platine (condensateur variable, etc.).

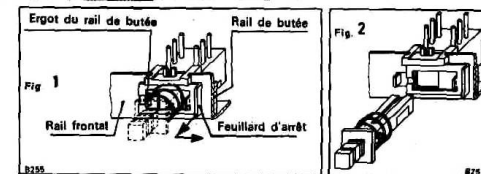
#### 2. Démontage d'un poussoir (fig. 1).

- Enlever la goupille du feuillement d'arrêt dans le sens de la flèche 1 et retirer le feuillement dans le sens de la flèche 2.
- Pousser le rail de verrouillage (visible dans l'ouverture entre les boutons M2 et K3) dans le sens de la flèche 3 et retirer soigneusement le poussoir vers l'avant afin que les contacts ne se défont pas.
- Insérer un petit tournevis entre la plaque d'arrêt métallique du ressort et le bouton.
- Enlever le bouton en tirant dans le sens de la flèche 4.

- A l'aide d'une paire de pinces plates, tourner la plaque d'arrêt métallique du ressort de 90 degrés dans le sens indiqué par la flèche 5. Enlever la plaque dans le sens indiqué par la flèche 6. Il est possible d'effectuer les opérations c) et d) avant le a).

#### 3. Remise en place d'un poussoir (fig. 2).

- Placer le nouveau poussoir avec le petit tube (fourni par le SAV), devant l'ouverture. Le poussoir, en s'étant assuré qu'il était dans la bonne position. En insérant le poussoir, pousser en arrière le rail de verrouillage (Cf. 2 b). Pour le reste, effectuer en sens inverse les opérations du 2 (a-c-d).
- Démontage et montage d'un poussoir « AFC » (fig. 3).** (Le poussoir AFC a une goupille d'arrêt telle que, dans sa position enfoncée, il est automatiquement soulevé quand il est appuyé une deuxième fois. Il n'est pas retenu en arrière par le rail de verrouillage comme dans les autres poussoirs.)
- Pousser en arrière le ressort de tension, dans le sens indiqué par la flèche 1 et enlever, en le soulevant, le ressort plat, dans le sens de la flèche 2, en soulevant ainsi la goupille d'arrêt qui peut alors être enlevée dans le sens de la flèche 3.
- Retirer soigneusement le poussoir vers l'avant, afin que les contacts ne se défont pas.
- Pour le reste, effectuer en sens inverse les opérations du 2 (c-d).
- Pour remonter le poussoir, procéder comme dans le 3-a). Pour le reste, effectuer en sens inverse les opérations du 4-i).



**Remplacement d'un poussoir sur le clavier de fabrication « Petrick »** (reconnaisable au feuillement d'arrêt adapté au poussoir AFC).

#### 1. Ouverture de l'appareil.

Se reporter à la description « Remplacement d'un poussoir sur le clavier de fabrication « EBB » 1 a-d).

#### 2. Démontage d'un poussoir.

- Soulever le feuillement d'arrêt ainsi que le ressort, et le faire glisser par-dessus l'ergot d'arrêt, vers la droite (voir fig. 1 ci-dessus).
- Pousser l'ergot vers la gauche (1,5 mm environ) cela libérera le poussoir qui pourra être sorti de son logement (fig. 2 ci-dessus).
- Effectuer cette opération en veillant à ne pas fausser le poussoir.

#### 3. Remontage d'un poussoir.

- Le remontage s'opère en suivant le processus inverse décrit aux paragraphes ci-dessus 2 a)-c). Il est à remarquer qu'après avoir engagé le poussoir, toutes les touches seront enfoncées, pour permettre au rail d'arrêt de reprendre sa place primitive après avoir repoussé l'ergot vers la position initiale.
- Assurer le rail de butée avec le feuillement d'arrêt.