

Radiola SERVICE

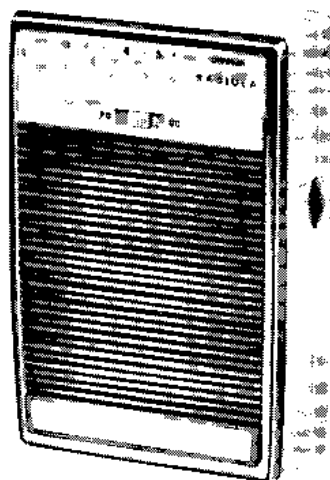
DÉPARTEMENT
SERVICE

19, rue Léon-Giraud
PARIS-19^e

Classement } Saison 1966-1967
 } Classeur 10

INSTRUCTION POUR LE SERVICE
DU RÉCEPTEUR PORTATIF

RA 67 T / 00 D - IVOIRE
/ 00 W - BLEU
/ 00 L - ROUGE



COMMANDES

Manette gammes.
Molette puissance et interrupteur.
Molette syntonisation.

DIMENSIONS

Avec sacoche : 75×40×105 mm.
Emballé : 120×66×145 mm.

CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES

Alimentation : 9 V continu par une pile de 9 V (groupe F).
Consommation : sans signal 10 mA.
Puissance de sortie : 150 mW pour D = 10 % à 1 000 Hz.
Haut-parleur : type AD 2218 NZ/01 Z = 50 Ω Ø = 51 mm
+ prise pour écouteur type AF 9120/11.

Gammes d'ondes :

PO : 1 635 à 517 kHz (184 m à 580 m).
GO : 261 à 145 kHz (1 150 m à 2 060 m).
FI : 455 kHz.

ÉQUIPEMENT

T 1	AF 126	Oscillateur mélangeur
T 2	AF 127	Ampli FI
T 3	AF 127	Ampli FI
T 4	AC 125	Ampli BF
T 5	AC 127	Etage de sortie
T 6	AC 132	Etage de sortie
D 1	AA 119	Détection
D 2	BA 114	Stabilisation



S. A. LA RADIOTECHNIQUE — SIÈGE SOCIAL : 51, RUE CARNOT — SURESNES (Seine)
CAPITAL 90 MILLIONS DE F. R. C. Seine 55 B 2793

DIRECTION COMMERCIALE RADIOLA : 47, RUE DE MONCEAU - PARIS (8^e)

Strictement confidentiel — Document uniquement destiné aux commerçants chargés du Service Radiola. — Reproduction interdite.

PIÈCES SERVICES

PIÈCES DE PRÉSENTATION

Pos.	Désignation	00 L Rouge	00 D Ivoire	00 W Bleu
1	Ensemb. coffret AV	S 81 753	S 81 751	S 81 754
2	Ensemb. dos	S 81 746	S 81 752	S 81 755
4	Cadran	R 04 400	—	—
5	Vis de dos	K 64 352	—	—
6	Molette syntonisat..	O 07 244	—	—
7	Molette puissance..	O 07 243	—	—
8	Aiguille	R 12 029	—	—

PIÈCES ÉLECTRIQUES

Bobinages

Ind.	Désignation	N° de code
A 1	Cadre FCX PO-GO	F 33 154
OSC 1	Oscillateur PO-GO	F 04 022
MF 1	Transformateur FI ¹	G 01 099
MF 2	Transformateur FI ²	G 01 099
MF 3	Transformateur FI ³	G 07 288
	Haut-parleur	P 40 059

Condensateurs

Ind.	Désignation	N° de code
C 1 - C 2	Condensateur variable ...	E 01 056
C 3	Condensat. ajustable 20 pF	C 05 072
C 4	Condensat. ajustable 10 pF	C 05 060
C 5	185 pF 1 %	C 01 801/185 E
C 6	210 pF 1 %	C 01 801/210 E
C 13	66 pF 2,5 %	C 01 800/67 E

PIÈCES MÉCANIQUES

Pos.	Désignation	N° de code
	Ressort plat	V 00 123
	Vis fixation ensemble support ..	K 60 810/2×10
	Vis fixation ensemble support ..	K 60 810/2×6
9	Prise écouteur	L 04 079
	Vis fixation circuit imprimé	K 60 810/2×4
	Rondelle dentée Ø 2	K 68 801/2
10	Prise pour pile	L 07 096
	Rondelle	K 67 101
11	Ensemble commande commutat.	N 00 089
	Vis	K 60 801/1,7×3
	Vis fixation CV	K 60 810/2×3
12	Tambour CV	E 17 154
13	Vis fixation tambour CV	K 60 800/2,6×6
14	Support	V 09 032
	Commutateur	N 05 271
	Axe commutateur	K 76 080
	Clips commutateur	K 74 069
	Axe potentiomètre	K 60 801/1,7×4
	Rondelle de feutre	K 67 100

Résistances spéciales

Ind.	Désignation	N° de Code
R 15	Potentiomètre de puissance avec inter	A 00 119
R 20 -R 21	Résistan. 4,7 Ω 1/8 W 5 %	B 00 809/4 E 7

Résistances standard

B 00 809/...

Pour les pièces ne figurant pas dans ces listes, consulter le catalogue de pièces de rechange.

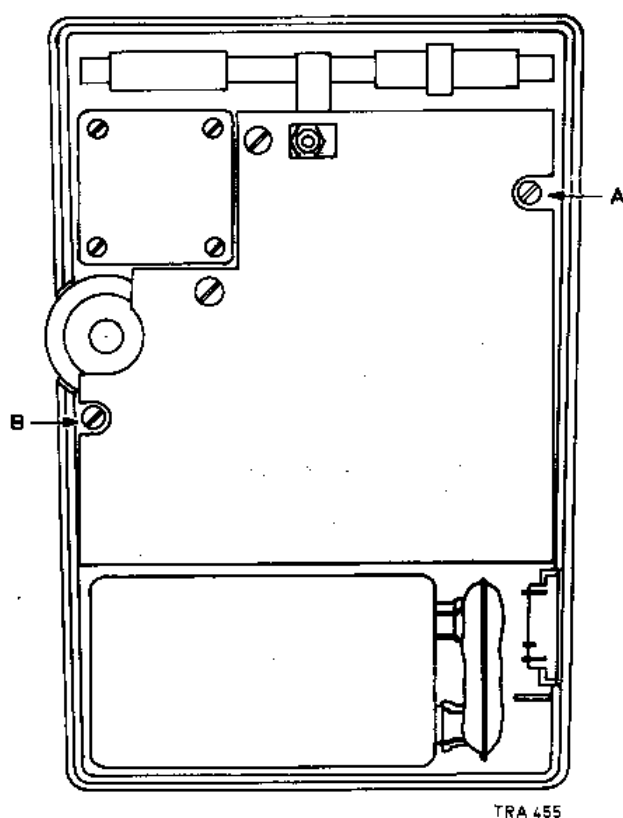
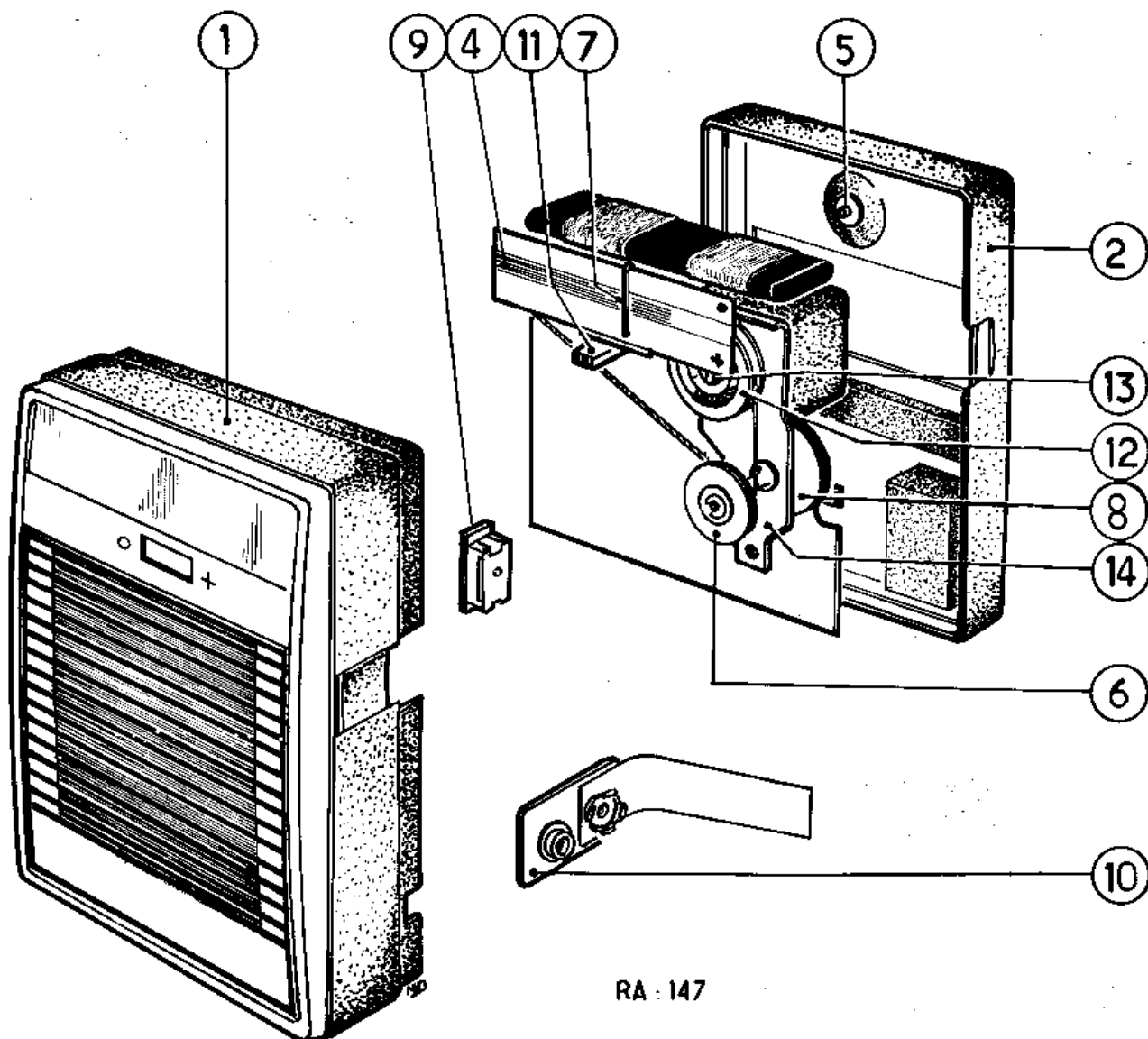
RÉGLAGES DES CIRCUITS FI

- Mettre le potentiomètre en position minimum.
- Mettre le commutateur en position PO - CV ouvert.
- Amortir le circuit FI 2 par une résistance de $3\ \Omega$ découplée par un condensateur de $1\ \mu\text{F}$ non inductif, placée entre la base de TS 3 et la masse.
- Appliquer une tension V - FI entre la base de TS-1 et la masse, à l'aide d'un générateur à résistance interne inférieure à $4\ \Omega$ fréquence 455 kHz modulée par 500 kHz à 30 %.
- Régler au maximum de tension AF successivement :
 - le circuit FI 3
 - le circuit FI 1
 - le circuit FI 2 (après avoir enlevé la résistance de $3\ \Omega$ qui l'amortissait).

RÉGLAGES DES CIRCUITS RF

Gamme	Position du CV	Fr. en kHz	Ajuster à la tension maximale
PO	CV au minimum	1635	C 3
GO	CV au maximum	148	Après avoir amorti A 1-os. I.
PO	Pour recevoir le signal	600	A 1 (bobine PO)
PO	Pour recevoir le signal	1500	C 4
GO	Amortir A 1 puis accorder l'appareil	160	
	Ne plus retoucher au CV	160	A 1 (bobine GO) après avoir enlevé l'amortissement

* Répéter ces réglages.



Démontage :

- Retirer le dos.
- Dévisser les vis A et B.
- Extraire le châssis.

TRA 455

