

Radiola SERVICE

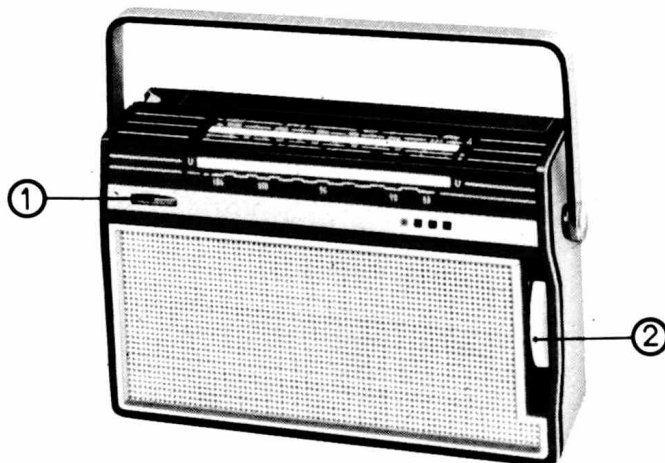
DÉPARTEMENT SERVICE

19, rue Léon-Giraud
PARIS-19°

Classement { Saison 1966 - 1967
 { Classeur 10

INSTRUCTIONS POUR LE SERVICE DU RECEPTEUR PORTATIF

RA 6234 T/ OOB



Exécutions : OOB = Brun
 OOL = Rouge

GENERALITES

Commande :

Sur le bandeau métallique,
à gauche : interrupteur et réglage de puissance.
à droite : indicateur de gammes.

Sur la façade, à droite : syntonisation.

Sur le dos, à gauche : commutateur de gammes.

Alimentation :

6 V $\overline{\text{---}}$ par 4 piles de 1,5 v en série (groupe D) + prise pour alimentation extérieure.

Consommation : sans signal : 20 mA.

Haut-parleur : type AD 2309 SY Z = 8 Ω Ø 81 mm.
prise pour écouteur.

Puissance : 250 mW

Dimensions : 175 x 107 x 50 mm.

Gammes d'ondes :

| | |
|--------------------------------------|----------------|
| I PO 580 - 185 m (517 à 1612 khz) | FI-AM 452 khz |
| II GO 2000 - 1150 m (150 à 260 khz) | |
| III OC 50,8 - 40 m (5,9 à 7,5 Mhz) | FI-FM 10,7 Mhz |
| IV FM 3,45 - 2,88 m (87,5 à 104 Mhz) | |

Equipement

Transistors -

| | |
|--|----------------------|
| T1 AF 121 Accord FM | |
| T2 AF 124 Oscillateur mélangeur FM | |
| T3 AF 126 Oscillateur mélangeur AM-Ampli FI-FM | |
| T4 AF 126 Ampli FI, AM et FM | |
| T5 AF 121 " " " " | |
| T6 AC 125 Ampli BF | |
| T7 AC 126 " " | |
| T8 AC 127 | } étage de sortie BF |
| T9 AC 128 | |

Diodes :

| | |
|-----|---------|
| X1 | AA 119 |
| X2 | AA 119 |
| X3 | AA 119 |
| X4 | OA 90 |
| X5 | OA 90 |
| X6 | BA 100 |
| ST1 | X 13045 |



S. A. LA RADIOTECHNIQUE — SIÈGE SOCIAL : 51, RUE CARNOT — SURESNES (Seine)
CAPITAL 90 MILLIONS DE F. R. C. Seine 55 B 2793

DIRECTION COMMERCIALE RADIOLA : 47, RUE DE MONCEAU - PARIS (8°)

Strictement confidentiel — Document uniquement destiné aux commerçants chargés du Service Radiola. — Reproduction interdite.

RA6-21

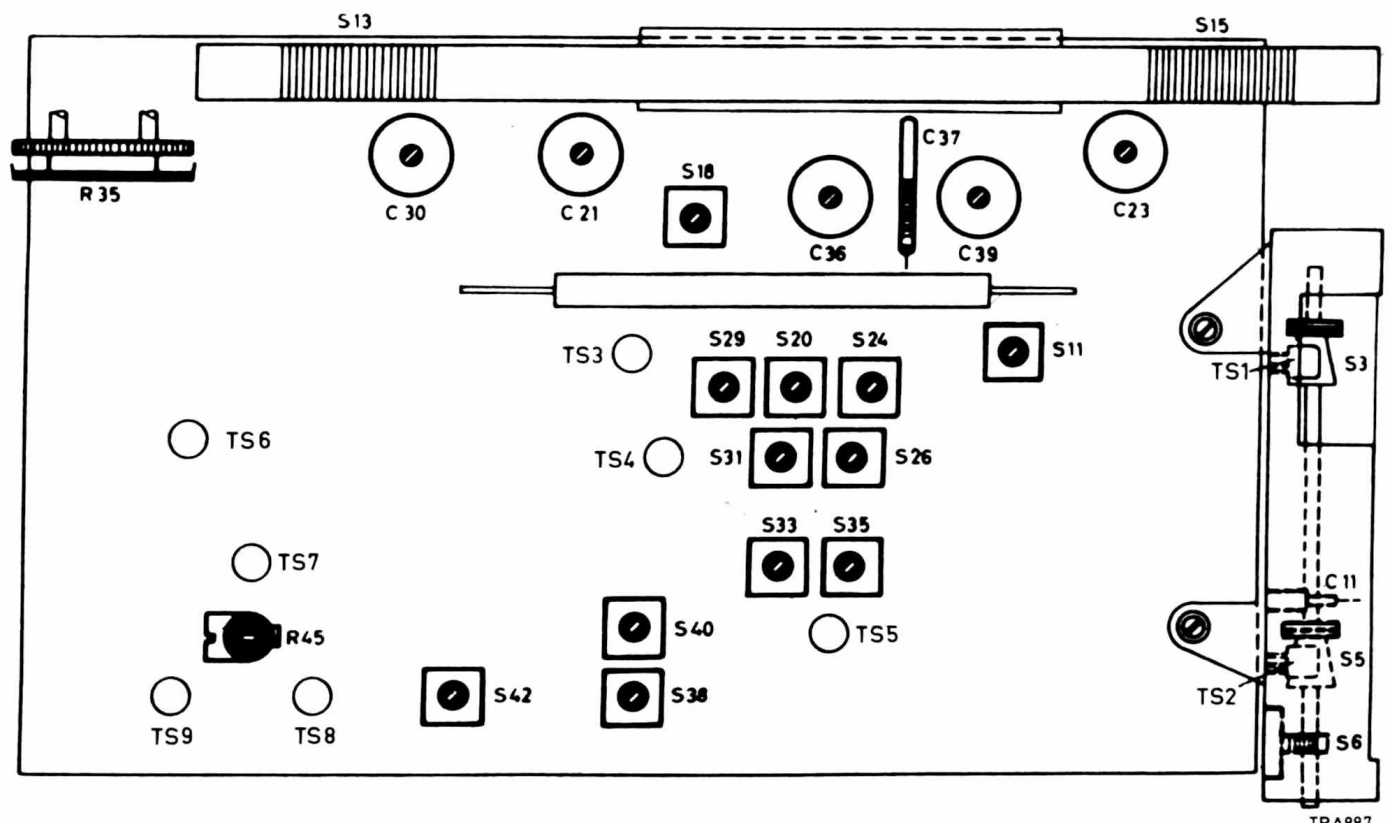
REGLAGES

| Circuit | Gamme | Position CV | Signal | Régler au maximum |
|---------|-------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| FI - AM | PO | minimum | 452 khz base TS3 via 33 nf | S42 - S35 - S31 - S26 |
| HF - AM | PO | maximum | 510 khz | S 20 |
| | | minimum | 1650 khz | C 36 |
| | | à l'accord | 550 khz | S 13 |
| | | | 1350 khz | C 30 |
| | GO | maximum | 147 khz | C 37 |
| | | à l'accord | 170 khz | S 15 |
| | | | 250 khz | C 23 |
| | OC | maximum | 5,85 Mhz | S 24 - S 18 |
| | | minimum | 7,6 Mhz | C 39 - C 21 |
| FI - FM | FM | minimum | 10,7 Mhz S7 (point «f») | S40 - S38 - S33 - S29 * S11 |
| HF - FM | FM | syntoniser l'appareil | 88,2 Mhz 102,6 Mhz 95 Mhz | S5 * C11 * S3 * |

* Voltmètre électronique branché entre 6 et 7 (en série avec C 60). Régler au maximum de déviation.

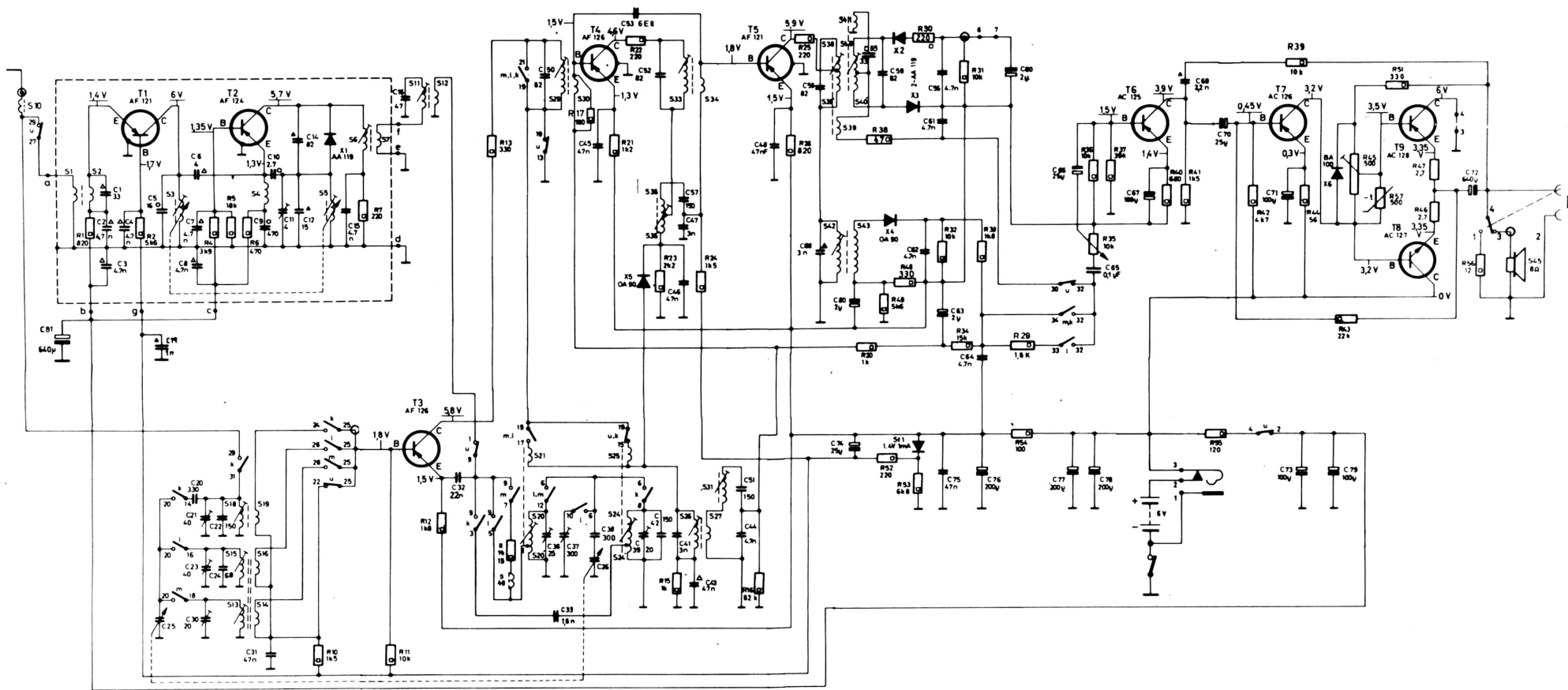
Réglage du courant de repos de l'étage final :

brancher au milliampèremètre entre collecteur de TS9 et la masse. Régler R45 de façon à lire 4 mA.

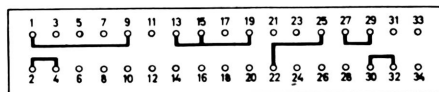


TRA887

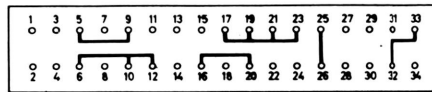
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|---------|---|---|---------------------|--------------------------|---------------|----|----|----|----------------------|----|----|-----------|-------|----------------|--------|-------------|-------|---------------------------|----|-------------|----------------|----|-------|-------|-------|----|-------|----|----|-------|----|----|----|----|-------|-------|----|
| S | 10 | 1 | 2 | 3 | 18 15 13 4 19 16 14 | | | 5 | 6 | 7 | 11 | 12 | 46 | 20 20' 29 | 30 | 25 24 24' | 35 35' | 33 26 34 31 | 27 | 38 38' 42 41 40 40' 39 43 | | | | | | | | | | | | | | | | | 45 | | |
| C | 81 | 1 2 3 4 | | | 5 19 25 | 6 7 8 20 21 22 23 30 30' | 9 10 11 14 12 | 15 | 16 | 32 | 50 36 33 37 45 38 26 | | | 53 39 | 52 42 | 57 47 46 41 43 | 51 44 | 48 | 58 68 | 80 74 | 55 | 59 62 | 56 61 63 75 64 | 76 | 60 | 66 77 | 65 78 | 67 | 69 70 | | | 71 73 | 79 | 72 | | | | | |
| R | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 11 | 12 | 13 14 | 17 | 21 | 22 | 23 | 15 | 24 | 16 | 25 | 26 | 20 | 38 52 49 48 | 53 30 32 34 31 | 33 | 28 54 | 36 | 35 | 37 | 40 | 41 | 55 | 42 | 39 | 44 | 43 | 45 | 57 51 | 47 46 | 56 |



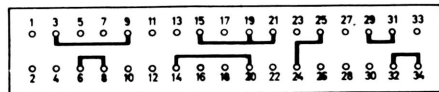
Les tensions indiquées ont été mesurées par rapport au plus (+).



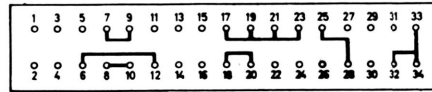
SK-U



SK-L

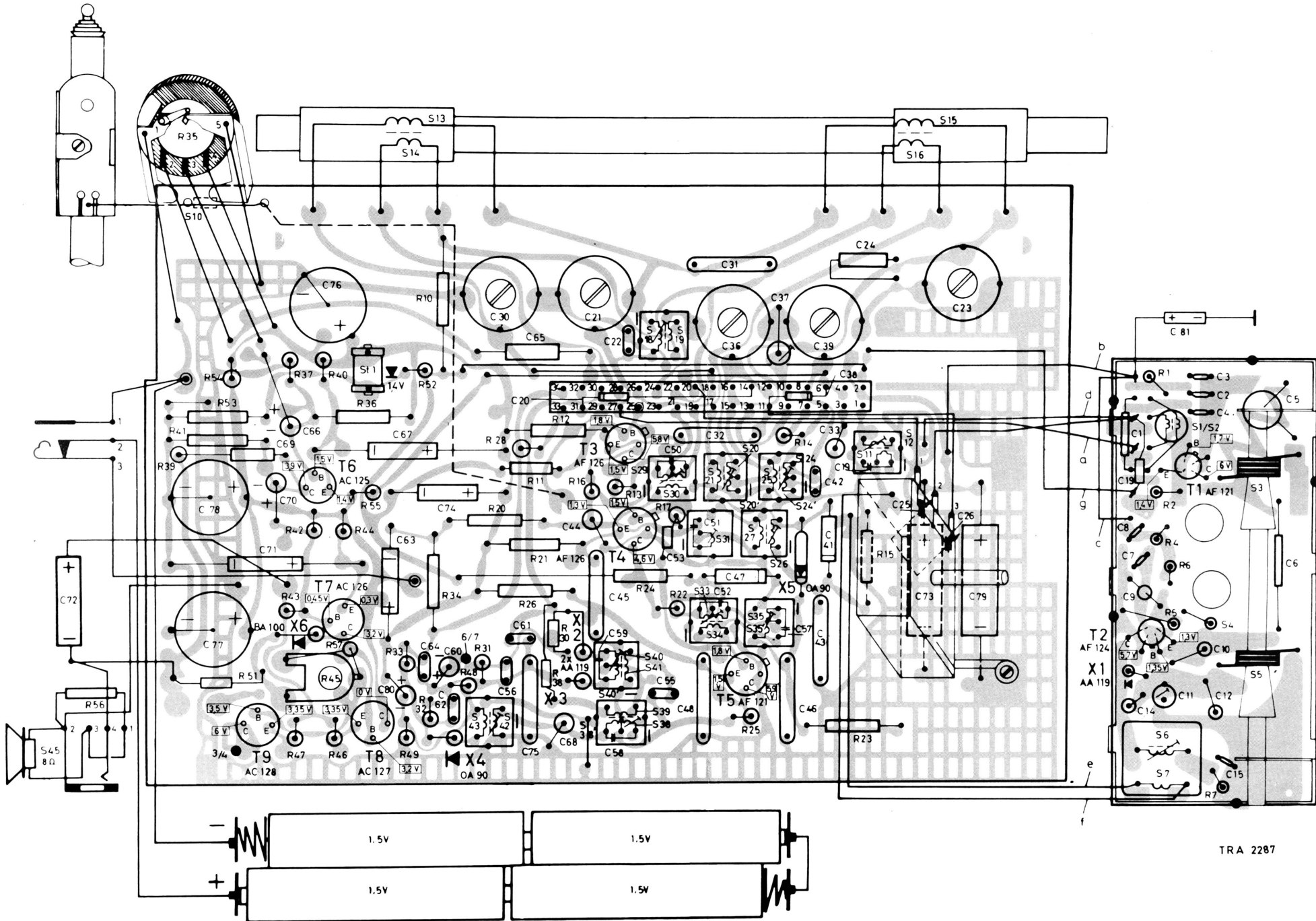


SK-K



SK-M

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|-------------------------|---|---|-----|----|---|---------|--------|--|---------------|----|----|
| S | 45. | 10 | 14. 13. | 43. | 42. | 3. | 40. 41. 39. 38. 18. 29. 19. 30. 33. 34. 35. 31. 21. 20. 27. 25. 26. 24. | 11. 12. | 16. 15 | 6. 7. | 1. 2. 4. 3. 5 | | |
| C | 72. | 77. 78. | 71. 70. 69. 66. 76. | 63. 80. 69. 67. 64. 62. 60. 74. 30. 56. 20. 61. 65. 75. 68. 59. 44. 21. 49. 45. 58. 22. 55. 50. 53. 48. 32. 51. 31. 36. 52. 47. 37. 57. 46. 39. 33. 42. 41. 43. 19. 38. 24. 25. 73. 26. 79. 23. | | | | | | 8. 19. 7. 19. 14. 8. 11. 12. 3. 4. 10. 12. 15. 5. 6. | | | |
| R | 56. | 39. 41. 35. 54. 53. 51. | 37. 42. 43. 47. 40. 45. 44. 65. 75. 36. 33. 49. 10. 52. 32. 34. 48. 31. 20. 28. 26. 11. 21. | 38. 30. 12. 16. 13. 24. 17. 22. | | | | | | 25 | 14 | 15 | 23 |



DEMONTAGE

- 1) Retirer le dos en dévissant les vis A.
- 2) Retirer l'antenne télescopique en dévissant la vis B.
- 3) Dévisser les vis C, pour retirer le châssis.

