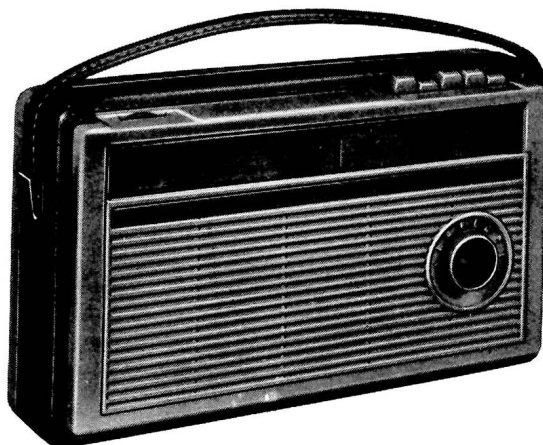


Classement Saison : 1962 - 1963
Volume : 6



CARACTERISTIQUES GENERALES

Type A 884 T N° 176 001 à 176 500
(gâmage pécarì/paille)
" " N° 176 501 à 177 000
(gâmage bleu-chiné/outremer)

Radio-Récepteur Portatif "Tout Transistor" avec
gamme pour la réception des Ondes Courtes Maritimes

Désignation	2 exécutions	
Coffret gainé	Pécari/Paille	Bleu/Outremer
Façade polystyrène	Gris clair	Gris clair
Poignée	Paille	Outremer
Cadran	Noir et Rouge fond Or	Argent fond Bleu

Trois gammes d'Ondes : GO - PO - OC Maritimes.
Clavier 5 touches.

Prise coaxiale commutée pour antenne-voiture, ou
antenne unifilaire de 6 à 7 m (réception des OCM).
Douilles de 4 mm pour antenne OCM et prise de terre
Grand cadran, course de l'aiguille : 90 mm.
Dimensions de la fenêtre : 230 x 25 mm.

COMMANDES

Interrupteur de batterie et niveau sonore :

Molette à gauche.

Partie blanche = arrêt.

Partie rouge = fonctionnement.

Gammes :

5 touches poussoirs à droite.

De gauche à droite : antenne - cadre - GO - PO - OCM.

Les touches commutant l'antenne ou le cadre peuvent
être enclenchées avec l'une ou l'autre des gammes.

Recherche des stations :

Bouton sur la face avant.

Dimensions		Nu	Emballé
Largeur	mm	290	325
Hauteur	mm	180	220
Profondeur	mm	80	125
Poids	kg	2,100	2,600

CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES

Montage utilisant des transistors et des diodes au germanium.

Circuit R.F. spécial avec élimination du cadre dans la position antenne.

Deux étages F.I. sur 455 kHz.

Un étage ampli A.F., déphasage par transformateur.

Sortie par montage symétrique sans transformateur.

GAMMES D'ONDES

GO	1130	à	2000 m	(265 à 150 kHz).
PO	185,1	à	577 m	(1620 à 520 kHz).
OCM	79	à	184 m	(3800 à 1630 kHz).

EQUIPEMENT

TS 1	OC 170	Oscillateur mélangeur.
TS 2	OC 45	Amplificateur F.I.
TS 3	OC 45	" "
TS 4	OC 75	" A.F.
TS 5 } 2×OC 74	"	de sortie
TS 6 }		
D 1	OA 79	Régulation automatique de gain
D 2	OA 79	Détection.

CADRE FERROCAPTEUR

Bâtonnet fixe fxc 4 B, longueur 230 mm.

HAUT-PARLEUR

Ø = 130 mm - Impédance 19 Ω.

Puissance modulée : 420 mW pour D = 10 %.

ALIMENTATION

9 V par 2 piles plates de { CIPEL - N° 3
4,5 V dans boîtier hermétique avec coupleur { LECLANCHE - PL 20
WONDER - Batri

Consommation au repos sans signal : 18 mA environ

REPLACEMENT DU BLOC CLAVIER

Le bloc clavier Service F 35 076 porte 13 cosses.

Avant de le mettre en place :

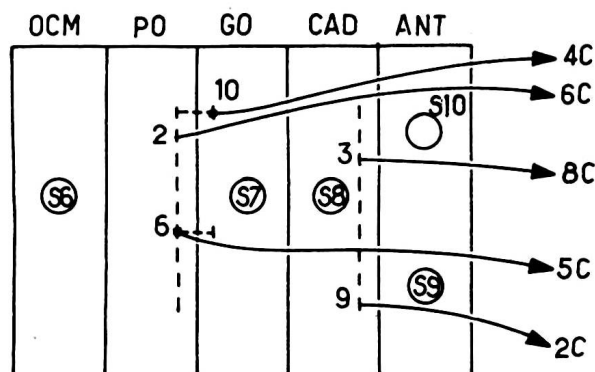
- 1) Prélever sur le bloc défectueux les deux condensateurs 40 nF et 10 nF et les souder aux emplacements indiqués sur les dessins de câblage.
- 2) Supprimer la première cosse en coupant l'angle inférieur gauche de la plaque vue côté opposé aux bobines.

Dans certaines exécutions, les connexions venant du cadre ferrocapteur sont soudées directement sur les contacts des tiroirs, suivant dessin vu côté bobines.

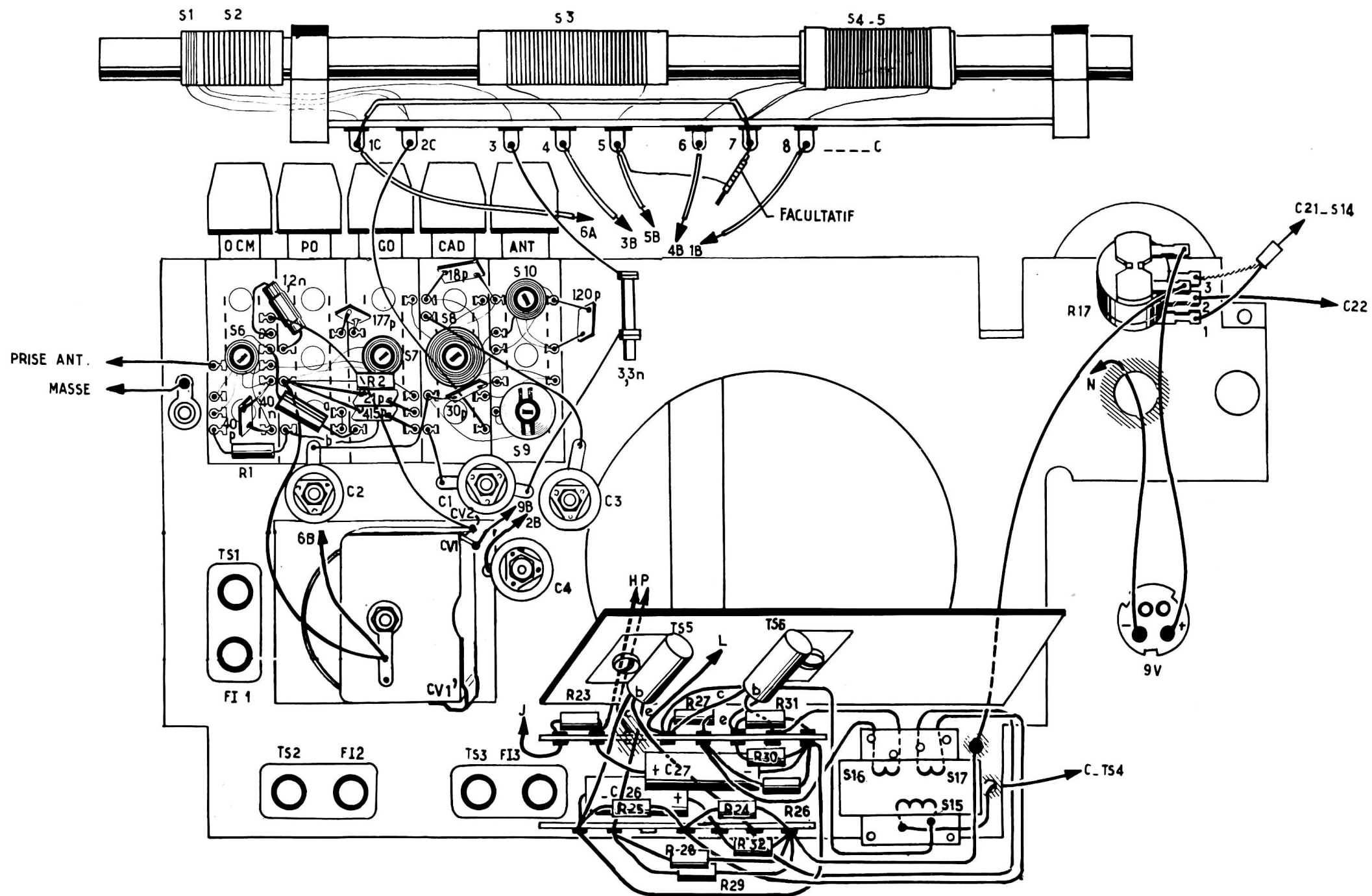
Les fils reliant respectivement les cosses :

1 B, 3 B, 4 B, 5 B du bloc clavier aux contacts des tiroirs : 3 CAD, 10 GO, 2 PO, 15 GO - sont supprimés.

Nous vous recommandons de modifier le bloc service avant remontage, suivant les indications ci-dessus qui correspondent au bloc défectueux.



Vu côté bobines



REGLAGES

CIRCUITS F.I.

- Touche PO enfoncée.
- CV ouvert (aiguille vers 200 m).
- Réglage de puissance au maximum.
- Fréquence de réglage : 455 kHz.
- Générateur entre base de TS 1 et masse (avec antenne fictive standard).
- Dérégler S 11 et S 12.
- Régler au maximum dans l'ordre : S 13 - S 12 - S 11

CIRCUITS R.F.

Caler l'aiguille, CV fermé, sur repère fin de gamme.

1) Sur cadre : touche CAD enfoncée :

Utiliser une boucle de couplage générateur-cadre.

Régler dans l'ordre selon le tableau suivant :

Gammes	Position du C.V.		Signal modulé couplé au cadre	Régler au maximum
	au cadran	aiguille		
P.O.	522 m	sur point de réglage	574 kHz	S7 - S3
	209 m	sur point de réglage	1435 kHz	CV1' - C3
G.O.	1250 m	(2)	240 kHz	C4
	1880 m	sur point de réglage	160 kHz	S4
OCM	176,4 m	(4)	1700 kHz	S6 - S2
	100 m	(5)	3000 kHz	C1

2) Sur antenne : touche ANT. enfoncée.

PO - GO antenne fictive 15 pF en série et
80 pF en parallèle.

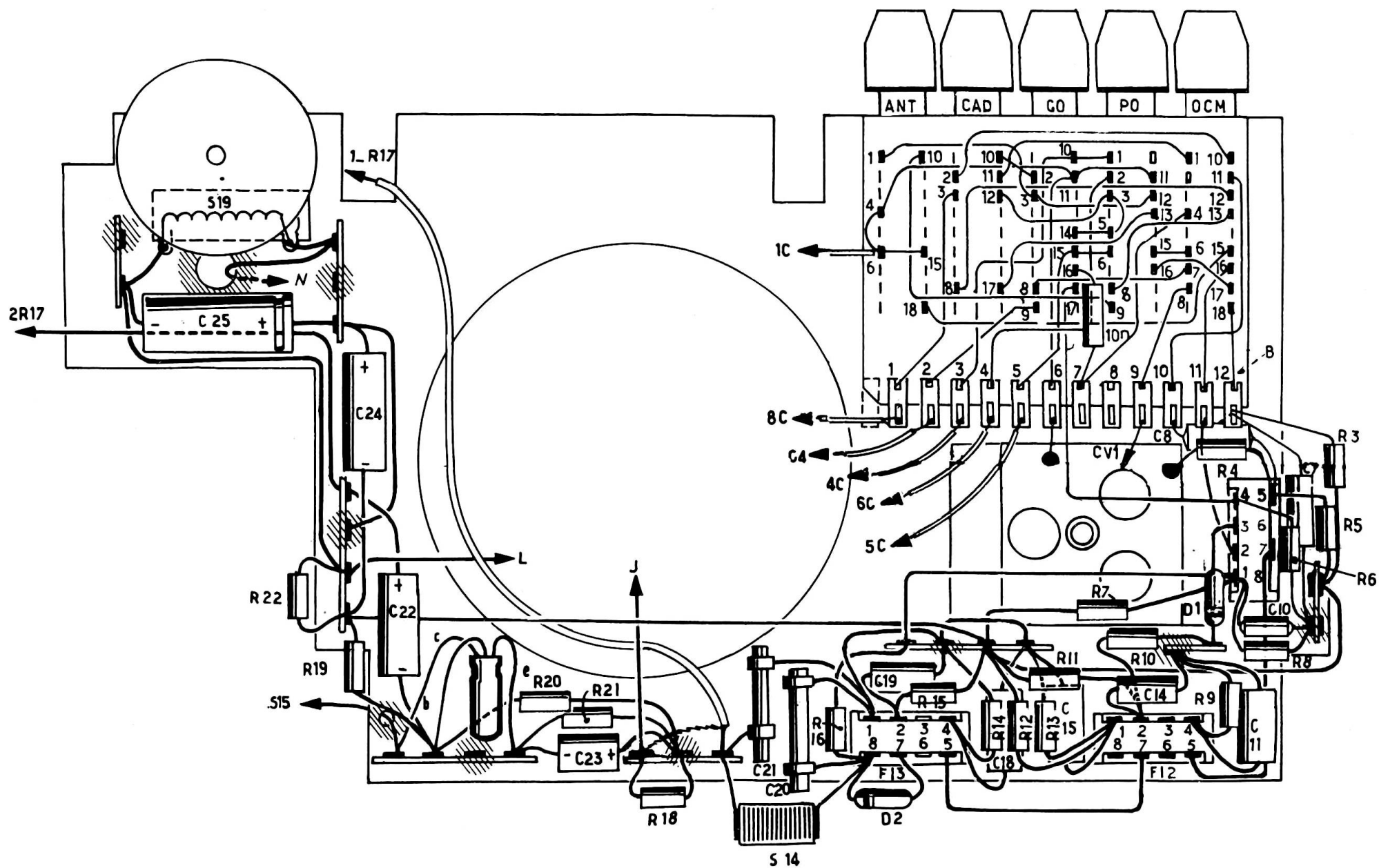
OCM- " " 75 pF + 25 Ω .

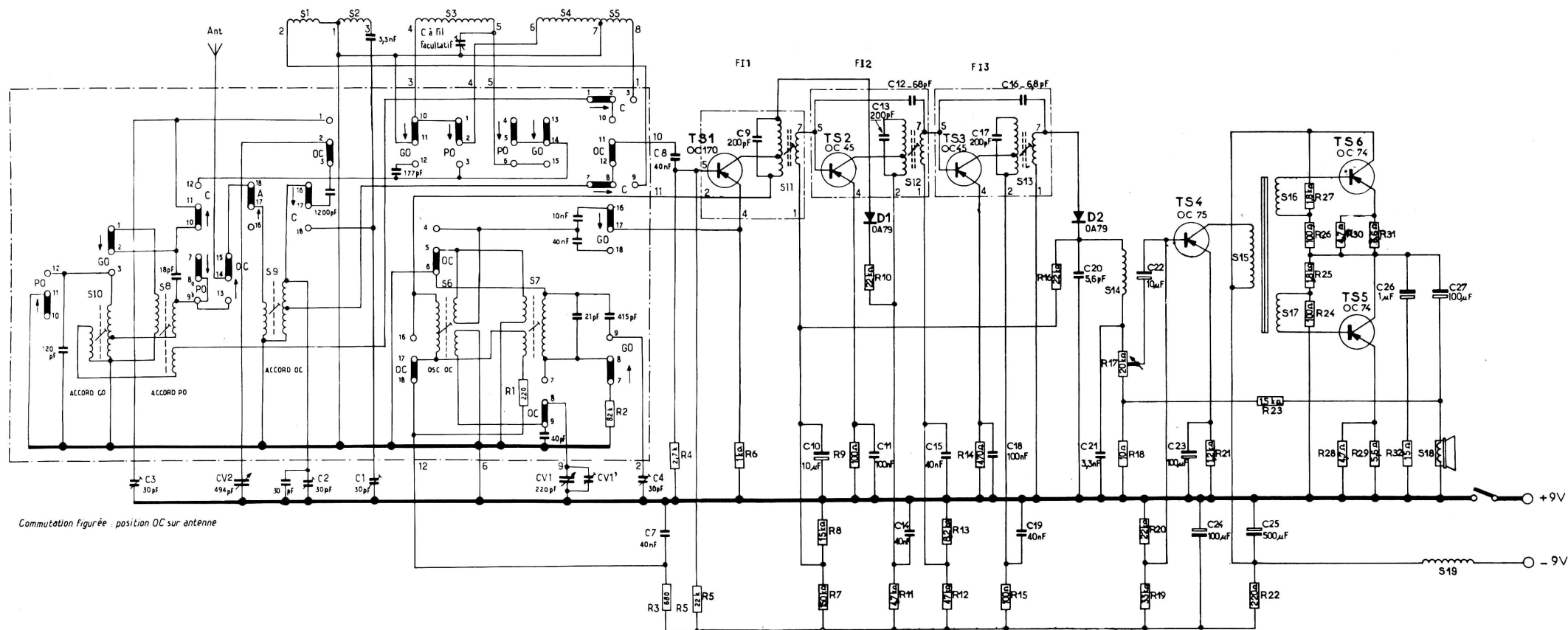
3) Filtre image GO - Antenne voiture.

- Supprimer la connexion "a b" sur bloc tiroir PO.
- Souder à ces deux points une bobine G 07 083 + 1 condensateur céramique 39 pF \pm 1 %.
- Remplacer 120 pF sur tiroir ANT. par 65 pF.
- Régler S 10 au maximum de sortie à F = 170 kHz.

Gammes	Position du C.V.		Signal modulé	Régler au maximum
	au cadran	aiguille		
P.O.	484 m	(1)	620 kHz	S8
	209 m	sur point de réglage	1435 kHz	(CV1' - C3)
G.O.	1250 m	(2)	240 kHz	(C4)
	1760 m	(3)	170 kHz	S10
OCM	176,4 m	(4)	1700 kHz	S9
	100 m	(5)	3000 kHz	C2

- (1) - Aiguille centrée sur M de Marseille.
- (2) - " " sur X de Luxembourg.
- (3) - Aiguille calée sur l'extrémité droite du trait de FRANCE I.
- (4) et (5) - Se repérer sur l'échelle en MHz (1,7 - 3).





Commutation Figurée : position OC sur antenne

TENSIONS. (Négatives par rapport au châssis).

Mesures pour une tension de batterie de 8,5 V effectuées avec un voltmètre électronique GM 6010.

	TS 1	TS 2	TS 3	TS 4	TS 5	TS 6
	OC 170	OC 45	OC 45	OC 75	OC 74	OC 74
V _e	1,2 V	95 mV	750 mV	2,3 V	27 mV	4,25 V
V _b	850 mV	270 mV	1 V	2,4 V	250 mV	4,25 V
V _c	8 V	3 V	5 V	8 V	4,25 V	8,5 V

