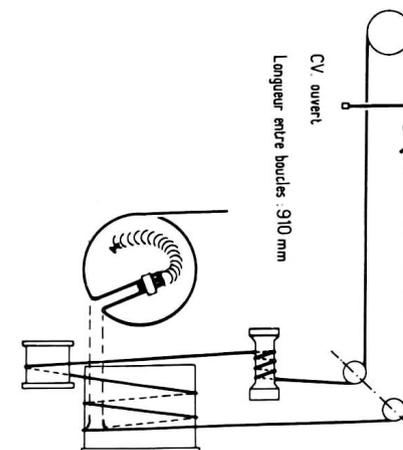
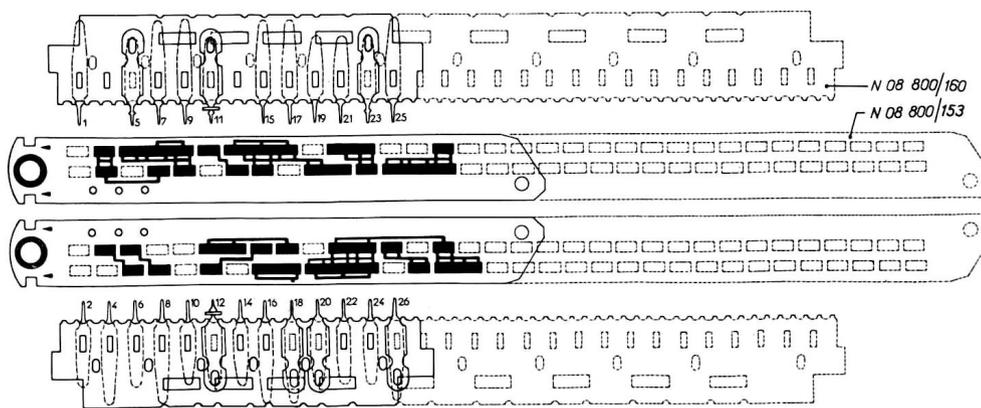
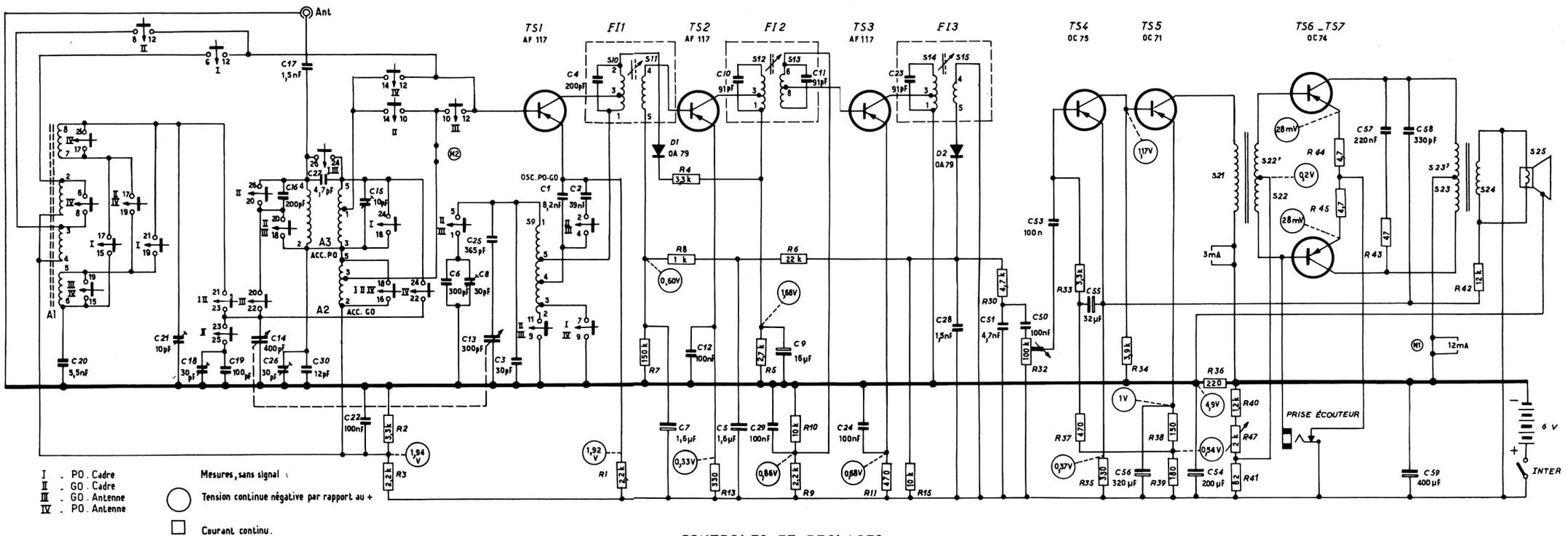


- 17 800/158
- 17 800/155
- 17 800/157
- 17 800/156
- 17 800/162





CONTROLES ET REGLAGES

I - Contrôle des circuits A.F.

Remplacer le haut-parleur par une résistance de 3 Ω.
Alimenter l'appareil avec une tension de 6 V.

a) Courant de repos des OC 74.

Réglage de puissance au minimum.

Dessouder le fil entre les points de mesure "M1".

Connecter un milliampèremètre entre ces deux points (correspondant au pôle négatif de la batterie et au point milieu de S23-S23').

Régler le courant à l'aide de R47 à : 12 mA ± 5 %.

Ressouder le court-circuit entre les deux points de mesure.

b) Consommation totale de batterie.

Réglage de puissance au minimum, sans signal.

Connecter un milliampèremètre en série avec l'alimentation.

I total sera compris entre 18 et 24 mA.

c) Tension aux bornes de C56.

doit être de : 1 V ± 20 %.

Les tensions indiquées sur le schéma ont été mesurées, par rapport au pôle positif de la batterie, avec un appareil ayant une résistance de 20 000 Ω par volt minimum. Tolérances des mesures ± 20 %.

d) Sensibilité A.F.

Réglage de puissance au maximum.

Déconnecter le fil venant de C50 sur le sommet du potentiomètre R32.

Connecter le générateur aux bornes de R32 à travers une résistance de 10 kΩ en série - Signal à 1 000 Hz.

Pour obtenir 0,39 V à la sortie (50 mW) sur R = 3 Ω, la tension du générateur sera de 12 mV ± 30 %.

e) Distorsion.

Dans les mêmes conditions que sous d) :

- la distorsion doit être inférieure à 3 % pour une tension de sortie de 0,39 V sur R = 3 Ω (50 mW),
- la distorsion doit être inférieure à 10 % pour une tension de sortie de 1,1 V sur R = 3 Ω (400 mW).

II - Réglage des circuits F.I.

Récepteur sur position GO - antenne.

Réglage de puissance au maximum.

Supprimer le court-circuit dans la coupure du circuit imprimé "M2" et le remplacer par une résistance de 470 Ω.

Amortir chacun des circuits F11 et F12 respectivement par une résistance de 3 Ω découplée par 1 μF Polyester en série :

- un ensemble connecté entre la base de TS2 et la masse,
- l'autre ensemble connecté entre la base de TS3 et la masse.

Signal à 455 kHz, modulé par 500 Hz à 30 %, entre la base de TS1 et la masse.

Régler dans l'ordre, au maximum de tension de sortie :

- S14-15 et S12,
- S13 après avoir enlevé l'amortissement de TS3
- S10-11 après avoir enlevé l'amortissement de TS2

Enlever la résistance de 470 Ω et rétablir le court-circuit.

III - Réglage des circuits R.F.

a) sur cadre. Pos. 1 et 2 du secteur de gammes.

Réglage de puissance au maximum.

Utiliser un enroulement de couplage générateur-cadre.

Régler selon le tableau suivant, au maximum de tension de sortie :

Gammes	Position du C.V.	Signal modulé	Régler
PO	ouvert - début de gamme	1 635 kHz	C3 et C21
	fermé - fin de gamme	525 kHz	S9
GO	1 250 m au cadran	240 kHz	C8 et C18

Répéter les réglages.

b) sur antenne.

A travers une antenne fictive auto-radio : 15 pF en série, 80 pF en parallèle.

Placer C26 en position moyenne.

Gammes	Position du C.V.	Signal modulé	Régler
PO	pour recevoir le signal	1 600 kHz	C15
	pour recevoir le signal	600 kHz	A3
GO	pour recevoir le signal	160 kHz	A2

c) sur antenne-voiture.

Brancher l'antenne sur l'appareil. Enlever le dos.

Capter une émission faible en GO. Régler le condensateur ajustable C26, de façon à obtenir le maximum d'audition.

IV - Réglage spécial - F.I. sur 460 kHz.

Lorsque la réception est gênée par une station émettant sur une fréquence voisine de 455 kHz, en particulier dans les régions littorales, il est possible d'éliminer les perturbations en réglant la fréquence intermédiaire du récepteur sur 460 kHz.

Le réglage des circuits RF est alors à modifier comme suit :

a) sur cadre : signal couplé.

Gammes	Position du C.V.	Signal modulé	Régler au max.
PO	ouvert - début de gamme	523 kHz	S9
	fermé - fin de gamme	1 635 kHz	C3 et C21
GO	1 250 m au cadran	240 kHz	C8 et C18

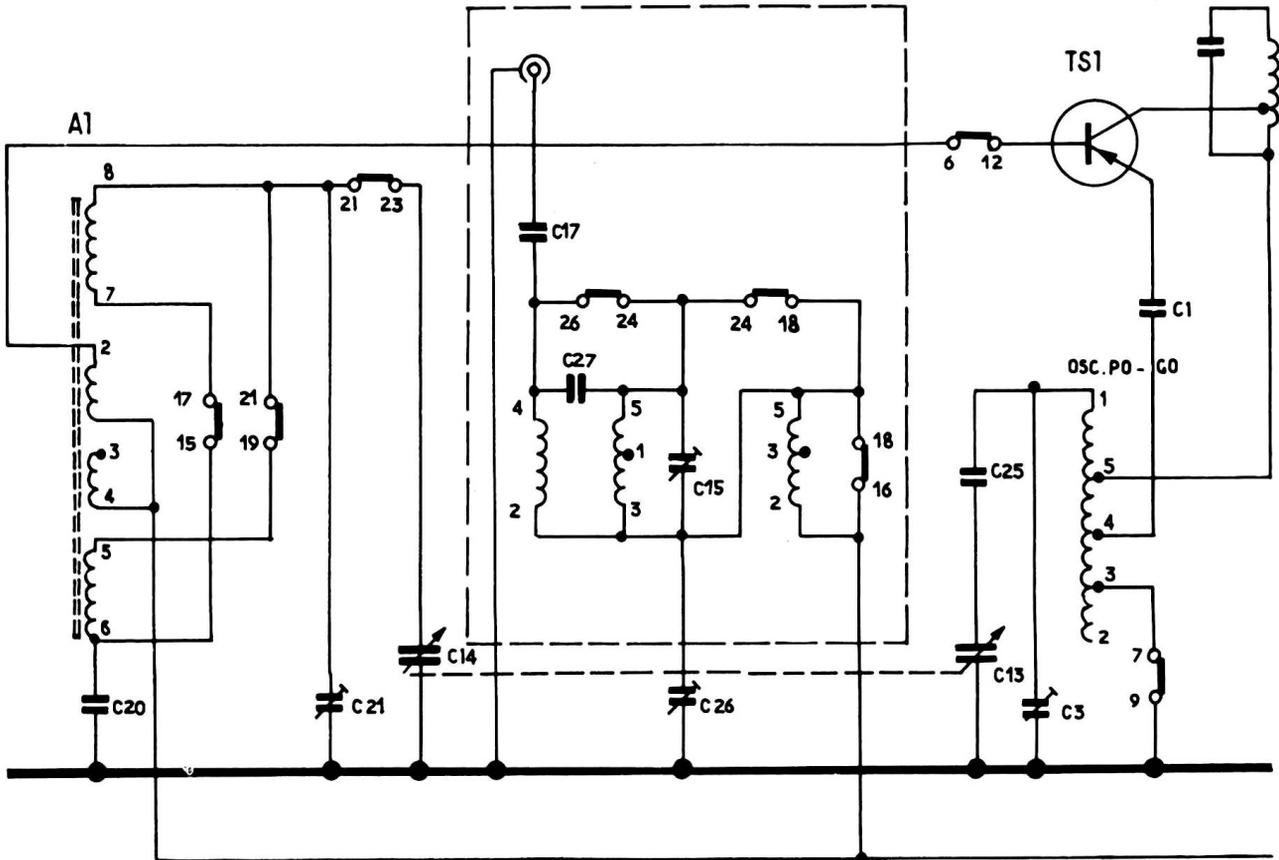
b) sur antenne : signal par l'antenne fictive.

Gammes	Position du C.V.	Signal modulé	Régler au max.
PO	ouvert - début de gamme	1 620 kHz	A3
	fermé - fin de gamme	523 kHz	C15
GO	pour recevoir le signal	160 kHz	A2
	pour recevoir le signal	240 kHz	C26

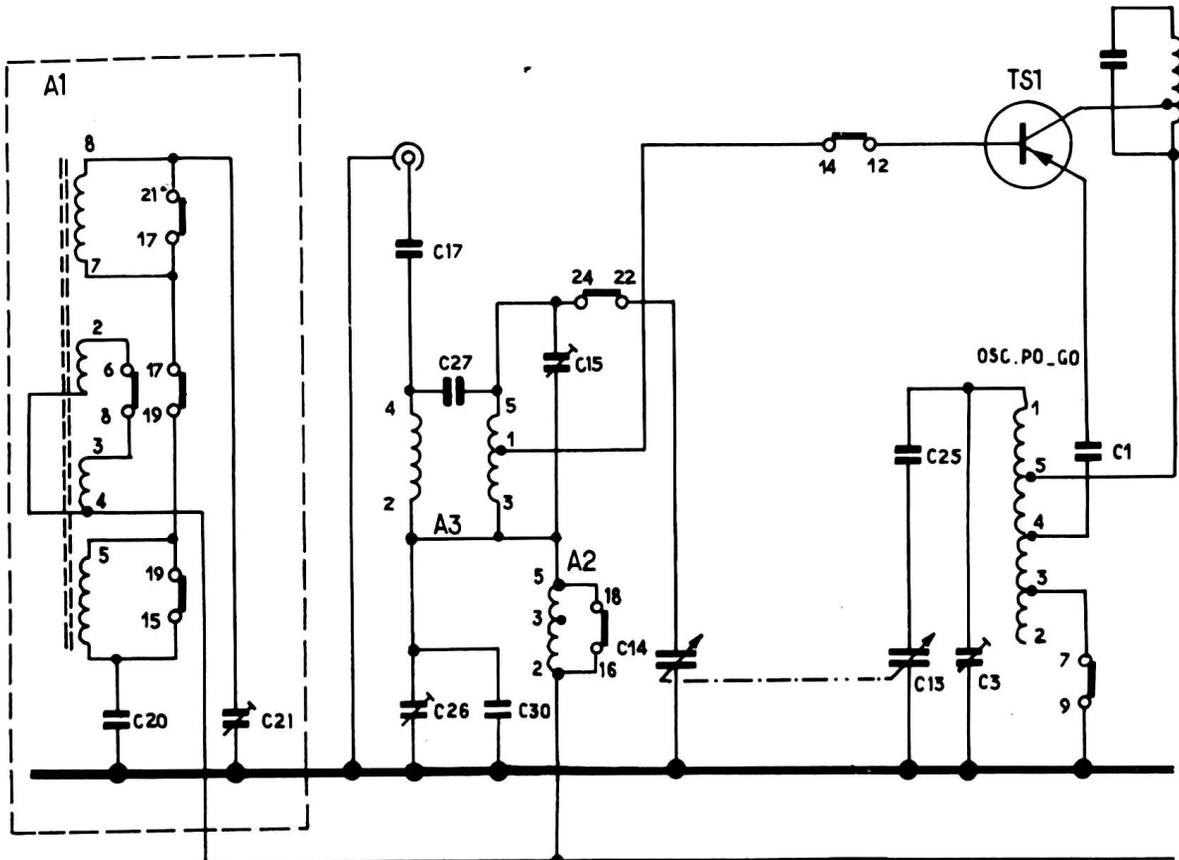
N.B. : Rechercher le maximum de sensibilité, même si les stations reçues se trouvent légèrement décalées par rapport à la position qu'elles devraient occuper sur le cadran.

Les parties des schémas partiels, encadrées en pointillé, bien que n'intervenant pas dans le fonctionnement, ont été représentées pour mieux faire comprendre la commutation.

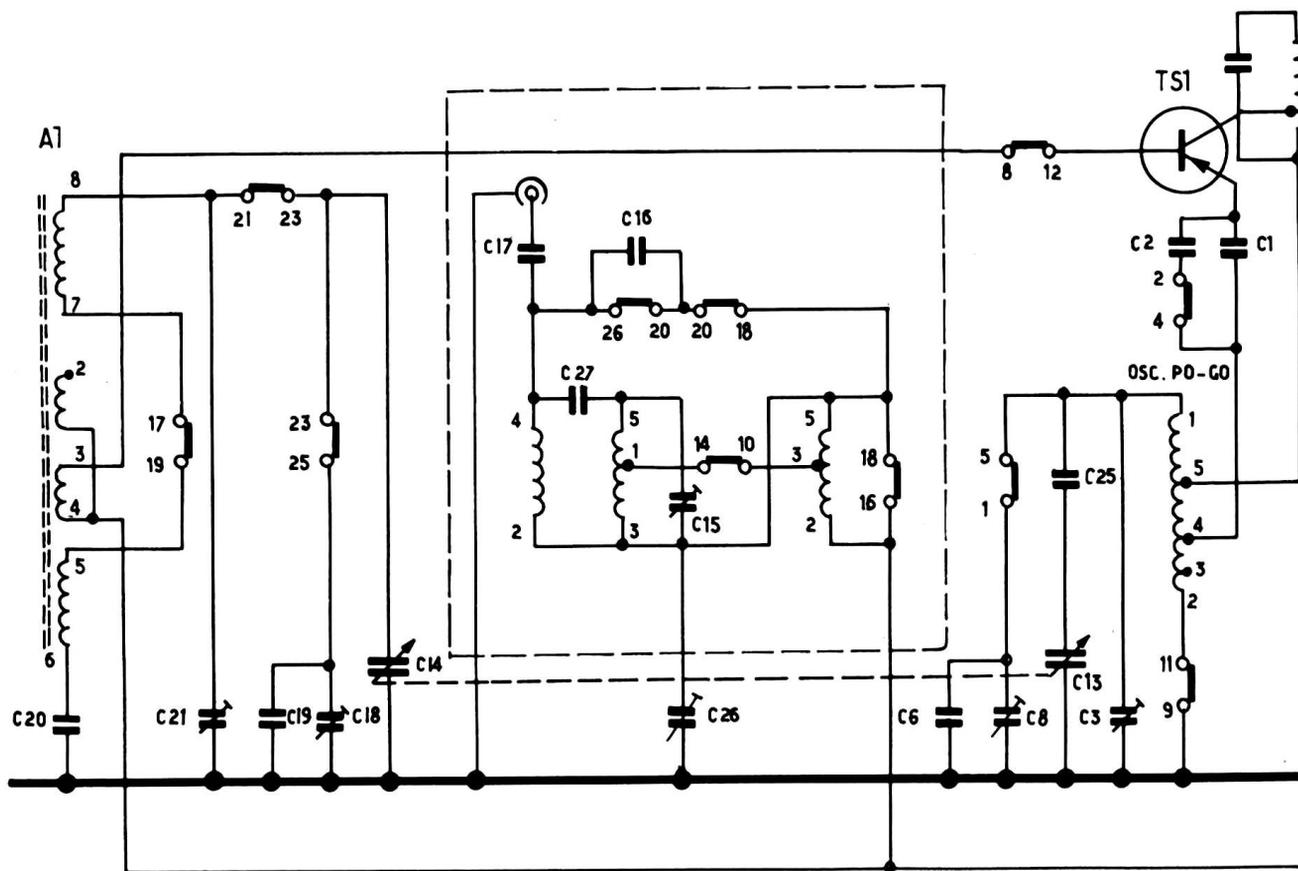
COMMUTATION PO-CADRE



COMMUTATION PO-ANTENNE



COMMUTATION GO-CADRE



COMMUTATION GO-ANTENNE

