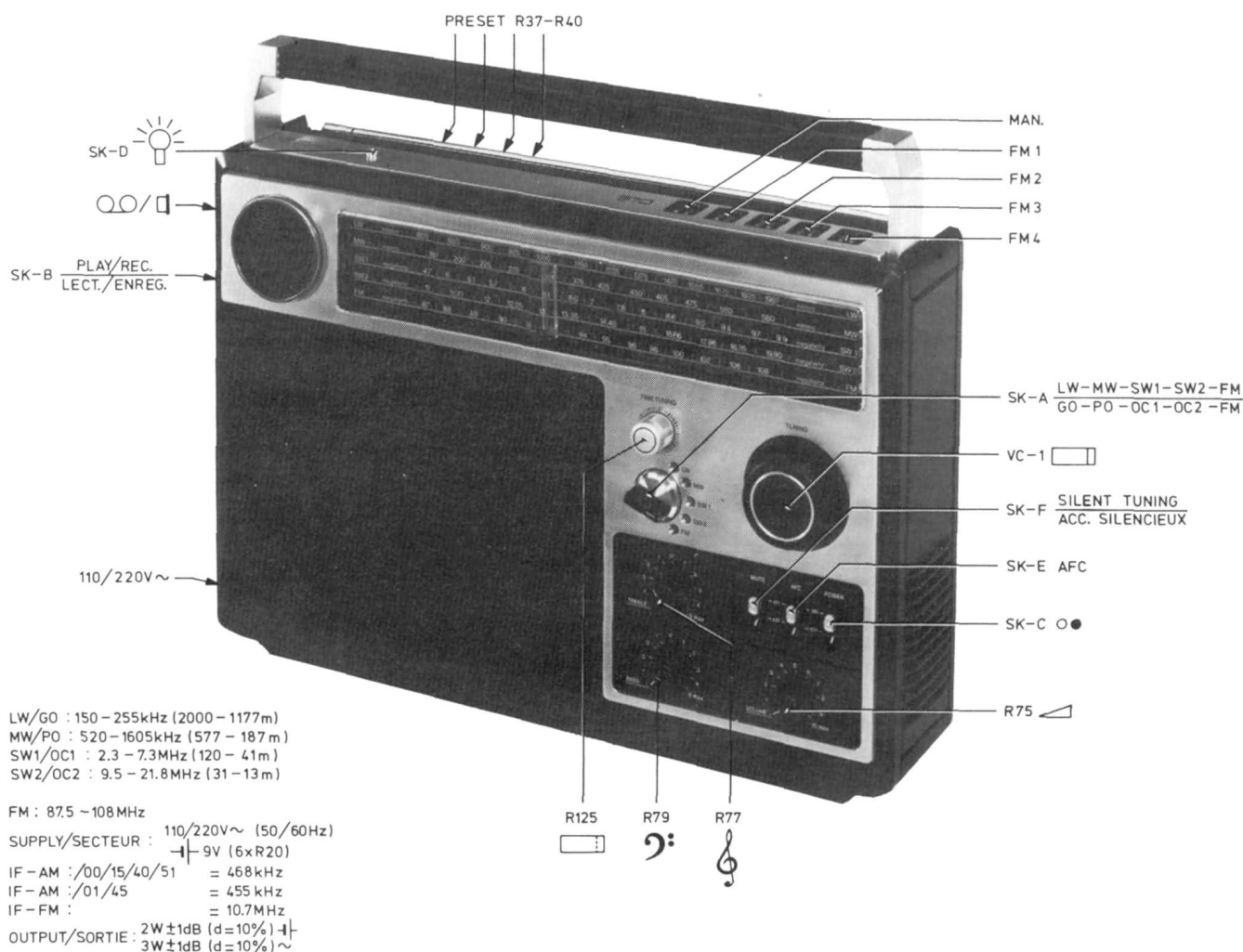
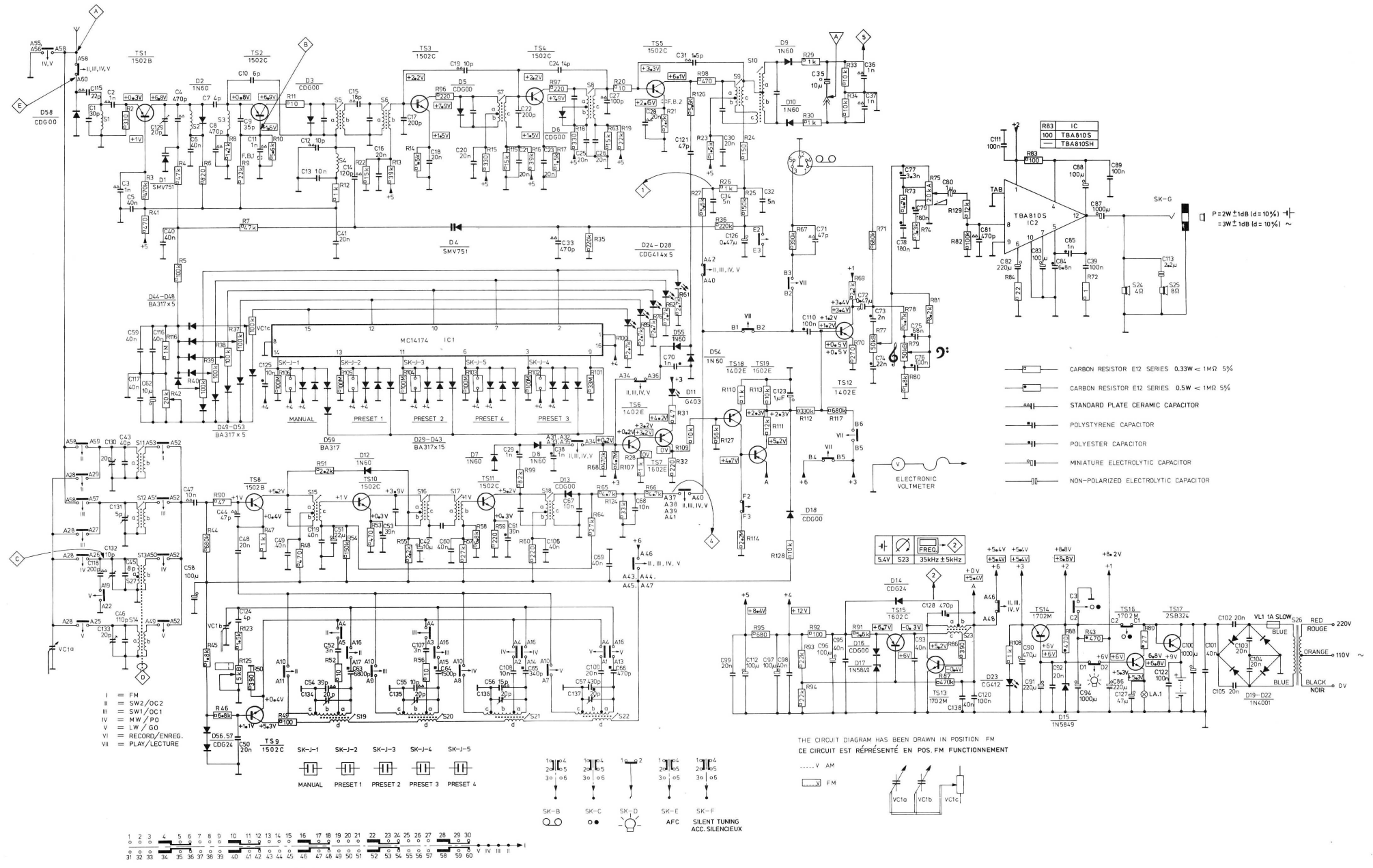





























Service
Service
Service

Service Manual

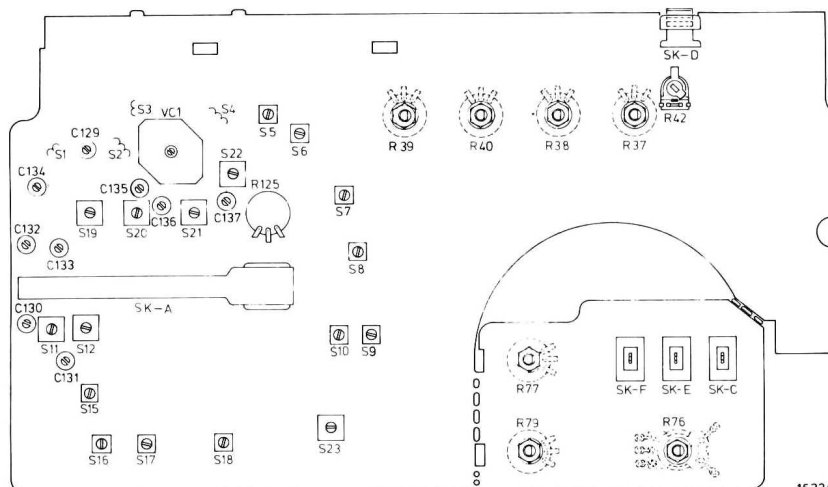
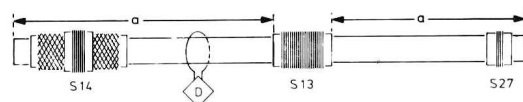


MISC	S1		TS1	D1	S2	D2	D56/53	TS2	S5		S6	TS3	D5	S7	TS4	D6	S8	TS5/FB2		S9	S10	D9	TS12	IC2		S24	S25	VL1																																		
	S11	S13	D44-D48	D57	VC1b	TS8	FB3	S15	S4	D12	S16	D29-D43	S17	TS11	D8	D13	TS6	TS7	D11	D54	TS18	TS19	D10	TS20	D16	D14	S23	D15	TS16	TS17	D19-D22	S26																														
	VC1a	S27 <td>S12<td>S14</td><td>D49-D53</td><td>TS9</td><td>VC1c</td><td>D59</td><td>S19</td><td>TS10</td><td>S20</td><td>IC1</td><td>D4</td><td>D7</td><td>S21</td><td>S18</td><td>S22</td><td>D24-D28</td><td>D55</td><td></td><td>D18</td><td></td><td>D17</td><td>TS15</td><td>TS13</td><td>D23</td><td>TS14</td><td></td><td>D22</td><td>LA.1</td><td></td><td></td></td>	S12 <td>S14</td> <td>D49-D53</td> <td>TS9</td> <td>VC1c</td> <td>D59</td> <td>S19</td> <td>TS10</td> <td>S20</td> <td>IC1</td> <td>D4</td> <td>D7</td> <td>S21</td> <td>S18</td> <td>S22</td> <td>D24-D28</td> <td>D55</td> <td></td> <td>D18</td> <td></td> <td>D17</td> <td>TS15</td> <td>TS13</td> <td>D23</td> <td>TS14</td> <td></td> <td>D22</td> <td>LA.1</td> <td></td> <td></td>	S14	D49-D53	TS9	VC1c	D59	S19	TS10	S20	IC1	D4	D7	S21	S18	S22	D24-D28	D55		D18		D17	TS15	TS13	D23	TS14		D22	LA.1																																
C	1	2	130	5	16	4	6	7	44	9	11	12	41	15	16	17	18	19	22	23	24	25	26	27	28	70	121	123	126	32	123	71	35	36	73	77	5	79	80	111	83	85	88	87	113	101	102	103														
	115	132	3	43	117	62	40	47	8	48	10	125	119	13	51	14	53	55	42	64	20	56	61	21	65	38	67	57	105	27	28	70	121	123	126	32	123	71	35	36	73	77	5	79	80	111	83	85	88	87	113	101	102	103								
	118	133	46	45	131	129	58	50	124	49	54	134	52	63	135	107	60	136	108	29	106	33	137	69	66	68	109	112	97	98	110	95	72	93	128	120	90	91	92	94	86	127	122	100	105	104																
R	2	3	116	4	6	39	8	9	7	10	106	11	12	105	22	13	104	14	95	103	15	115	102	16	97	18	101	63	20	56	61	21	65	38	67	57	105	27	28	70	121	123	126	32	123	71	35	36	73	77	5	79	80	111	83	85	88	87	113	101	102	103
	41	42	5	40	44	38	90	37	50	48	51	52	54	53	55	56	57	58	59	99	60	17	65	19	100	109	23	36	10	25	111	114	93	30	34	70	77	78	80	81	86	84	129	108	88	43	89															



Wave range SK-A	Signal to 			Adjust 	
MW/PO (520-1605 kHz)	1 via 20 nF		Min. cap.	S18	 Max.
				S17	
				S16	
				S15	
	512 kHz		Max. cap.	S21	 Max.
	1635 kHz		Min. cap.	C136	
	550 kHz			S27	
	1500 kHz			C132	
LW/GO (150-255 kHz)	147 kHz		Max. cap.	S22	 Max.
	260 kHz		Min. cap.	C137	
	155 kHz			S14	
	255 kHz			C133	
SW1/OC1 2.3-7.3 MHz	2.25 MHz		Max. cap.	S20	 Max.
	7.45 MHz		Min. cap.	C135	
	2.5 MHz			S12	
	7.2 MHz		via 12 pF	C131	
SW2/OC2 (9.5-21.75 MHz)	9.3 MHz		Max. cap.	S19	 Max.
	22.2 MHz		Min. cap.	C134	
	10 MHz			S11	
	21 MHz		via 12 pF	C130	
FM (87.5-108 MHz)	10.7 MHz via 100 pF		Vc-1	S9	 
				S8	
				S7	
				S6	
				S5	
	109 MHz 86.5 MHz 88 MHz 106 MHz		Vc1-Min.	S10	 
				S4	
			Vc1-Max.	R42	 Max.
				S2 C129	

↑ Repeat - Herhalen - Répéter - Wiederholen - Ricominciare - Repetere - Gentage - Gjæntagelse - Toista



OBJET : Cette information annule et remplace les informations 40573-40836
41000 - 41004

a) Modifications intervenues en cours de fabrication

R 95 remplacée par 560 Ω et C 5 remplacé par 1nF

Motif : Amélioration de la sensibilité en F.M.

- D3, D5 remplacées par le type BA 317 et C 139 100nF a été ajouté entre le point 8 de IC 1 et le point de connexion de C3 et C5.

Motif : Amélioration de la stabilité en F.M

Code BA 317 4822 130 30847

Code C 139 5322 122 30108

- D 60 à D 63 BA 317 ont été ajoutées en série, respectivement avec D 34, D 37, D 40, D 43

Motif : Améliorer la préselection F.M.

- R 72 passe à 2,2 Ω

Motif : Améliorer la stabilité ampli B.F.

b) Codes modifiés

- Rep. 78 coffret arrière

Ancien code /00/01/15/40/45/51 4822 421 30056

Ancien code /28 4822 421 30055

Nouveau code toute version 4822 421 40086

c) Remède à la détérioration rapide des interrupteurs marche/arrêt

Afin de réduire le courant de charge de C 94 qui est à l'origine de la destruction des contacts, nous vous conseillons après remplacement de la pièce défectueuse de porter C 94 à 100 μ F au lieu de 1000 μ F

Code 4822 124 20521

et C 100 à 2200 μ F au lieu de 1000 μ F code 4822 124 20679

SBP 1068 - 1903 - 1967 - A 79,338 B

JUIN 82

OBJET : MODIFICATIONS INTERVENUES EN COURS DE FABRICATION

R95 remplacée par 560 Ω et C5 remplacé par 1 nF.

Motif : Amélioration de la sensibilité en F.M.

D3, D5, D7, D58 remplacées par le type BA 317 et C 139 100 nF a été ajouté entre point 8 de IC1 et le point de connexion de C3 et C5.

Motif : Amélioration de la stabilité en F.M.

Code BA 317 4822 130 30847

Code C 139 5322 122 30108

D60 à D63 4 X BA317 ont été ajoutées en série, respectivement avec D34, D37, D40, D43

Motif : Améliorer la présélection F.M.

R72 passe à 2,2 Ω

Motif : Améliorer la stabilité ampli B.F.

Octobre 1979