

MISE EN PLACE OU REMPLACEMENT DES RÉCEPTEURS R 35 - 351 D - 43 SUR LES VÉHICULES D

Lors de la mise en place ou de l'éventuel remplacement de récepteurs auto-radio Radioën R351D, R35 ou R43 sur véhicules Citroën type D, l'expérience a montré qu'un certain nombre de précautions devaient être prises. Nous vous recommandons de lire attentivement ces quelques paragraphes et de vérifier :

— Pour le récepteur R43

1) Si les fils de liaison aux haut-parleurs avant et arrière ne sont pas en court-circuit, soit :

che en série avec une ampoule) entre un des fils (point A par exemple) et la carrosserie: l'aiguille ne doit pas dévier ou l'ampoule ne doit pas s'allumer.

Il est à noter, pour cette mesure, que le mélangeur et les haut-parleurs doivent être raccordés, car ils peuvent, eux-mêmes, être un élément de court-circuit avec la masse du véhicule (particulièrement le mélangeur qui, si son blocage n'est pas suffisant, peut, en tournant, provoquer un court-

haut-parleurs avant-arrière, de sonner à l'aide d'un contrôleur, les deux fils entre eux : l'aiguille ne doit pas dévier pendant les opérations 1 et 2.

Important : Le montage provisoire d'un récepteur R351D ou R35 pour vérifier l'installation d'un R43 n'est absolument pas valable. L'étage de sortie des deux types d'appareils étant totalement différent, un R351D ou R35 peut parfaitement fonctionner avec une installation non isolée de

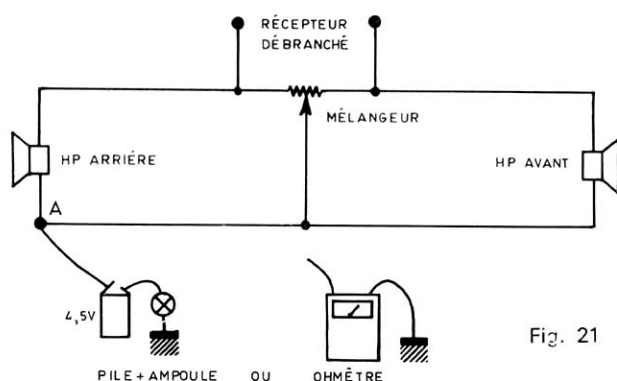


Fig. 21

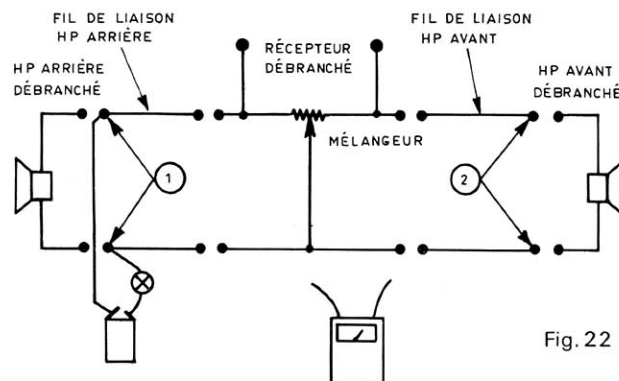


Fig. 22

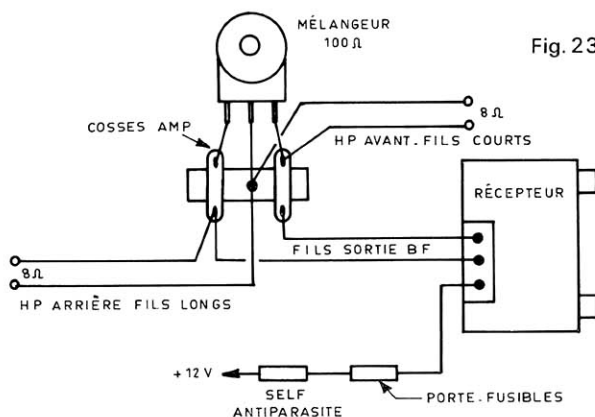


Fig. 23

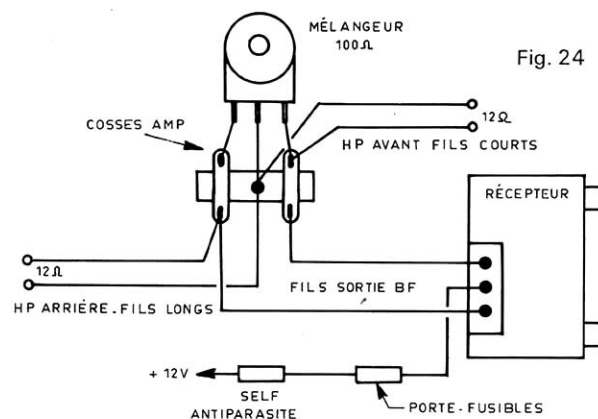


Fig. 24

a) **Avec la carrosserie** (Fig. 21). Pour ce faire, il convient le récepteur n'étant pas connecté, de brancher un contrôleur (ohmmètre ou plus simplement une pile de lampe de po-

circuit entre l'une de ses coses et son support métallique).

b) **Entre eux** (Fig. 22). Il est nécessaire, après avoir débranché les deux extrémités de chaque fil, côté mélangeur et côté

la masse du véhicule, alors que celle-ci entraînera systématiquement pour le R43, la détérioration du fusible accompagnée parfois de celle des transistors de l'étage de sortie.

— **Pour les récepteurs R351D - R35 ou R43.**

2) Que les connexions entre le récepteur, le mélangeur et les haut-parleurs sont bien effectuées selon la Fig. 23, pour les récepteurs R351D - R35 et Fig. 24 pour les R43. En aucun cas, les fils sortant du récepteur ne doivent être branchés directement sur le haut-parleur avant (sauf dans le cas d'une installation avec un seul haut-parleur avant, qui ne comprend évidemment pas de mélangeur).

3) Lors de la fixation, il est impératif d'utiliser les vis fournies avec le récepteur, ceci pour des questions de longueur : des vis plus longues risquant d'entraîner des courts-circuits par contact avec les circuits intérieurs (longueur maximum sous tête 10 mm).

4) En présence de parasites moteur (allumage ou alternateur) perturbant l'audition, s'assurer que la self antiparasite en série dans le plus 12 V, est bien en place, Fig. 23 et 24.

Si, après adjonction de la self, les parasites persistent, vérifier que le câble de descente d'antenne passe bien par le côté gauche du véhicule et derrière le «complexe compteur», faute de quoi il risque de col-

lecter par induction des fréquences perturbatrices.

Le contrôle de branchement du câble de descente d'antenne est également à effectuer, il est en effet arrivé qu'au départ de l'antenne à l'intérieur du véhicule, l'âme et le blindage du câble étaient inversés.

Ce qui précède suppose bien entendu que les condensateurs habituels d'antiparasitage moteur existent, qu'ils sont correctement posés (masse parfaite) et que leur état est normal. Pour mémoire, il doit exister un condensateur $0,5\mu\text{F}$ sur l'alternateur, un $3\mu\text{F}$ sur la bobine d'allumage et un $0,5\mu\text{F}$ sur le régulateur.

5) Dans les régions chaudes et sèches (midi de la France), des parasites peuvent être provoqués par une accumulation de charges statiques sur les roulements de moyeux arrière pour des vitesses de l'ordre de 100 km/h ou plus.

Il convient dans ce cas de :

— se procurer de la graisse YACCO n° 3169 (graisse spéciale conductrice) ;

— déposer les deux bouchons de palier des fusées arrière.

— remplir les bouchons neufs de graisse YACCO numéro 3169 et les mettre en place sur les paliers.

Remarques

— Ne pas retirer la graisse d'origine des roulements.

— Lors du montage d'une fusée arrière, graisser les roulements avec la graisse habituelle.

— N'utiliser la graisse spéciale que pour remplir le bouchon de palier.

6) En cas d'essai du récepteur hors du véhicule, sur un banc de dépannage par exemple, il est impératif de respecter l'impédance des haut-parleurs 8Ω pour R35 et R351D, 12Ω pour R43.

Dans cet esprit, le remplacement sur le véhicule d'un R35 ou R351D, par un R43 nécessite le changement des haut-parleurs.

En résumé, de l'attention qui sera apportée aux paragraphes 1, 2, 3 et 6 dépend le fonctionnement du récepteur. Tout court-circuit partiel (cas du non respect de l'impédance) ou total, provoque la détérioration du fusible, accompagnée généralement de celle des transistors de puissance.

Ces vérifications auront en outre l'avantage d'éviter des réparations inutiles qui conduisent, par l'immobilisation qu'elles entraînent, au mécontentement de l'utilisateur.