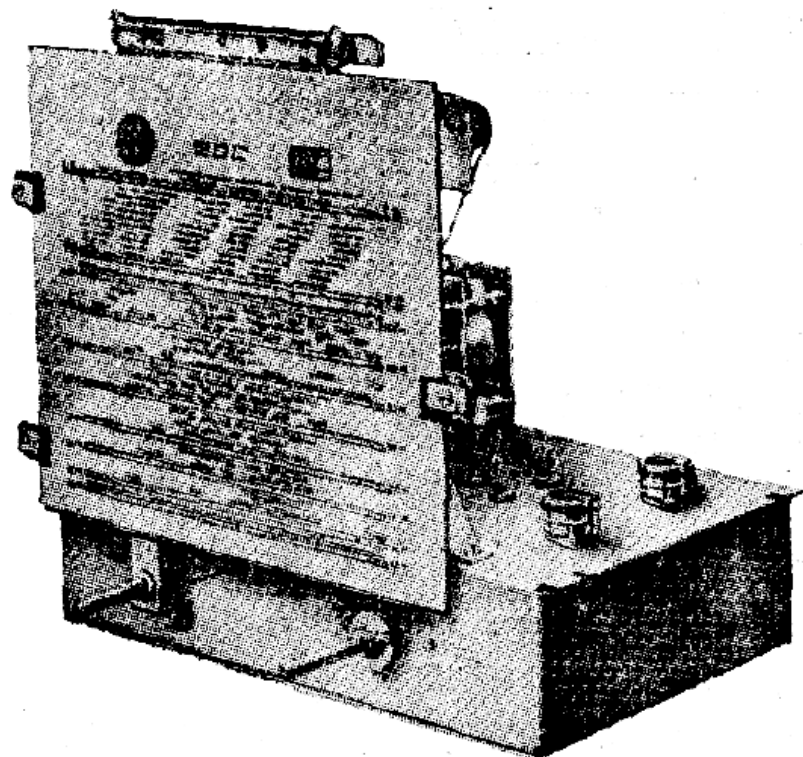


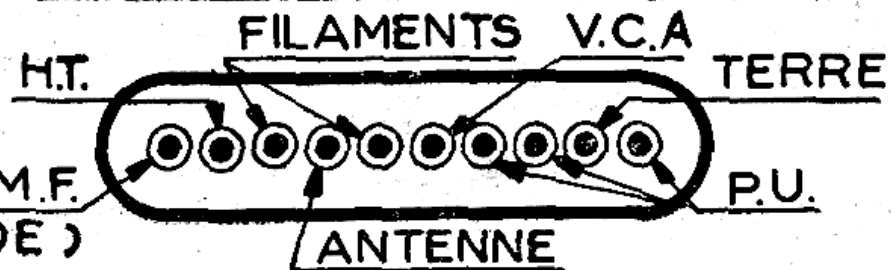
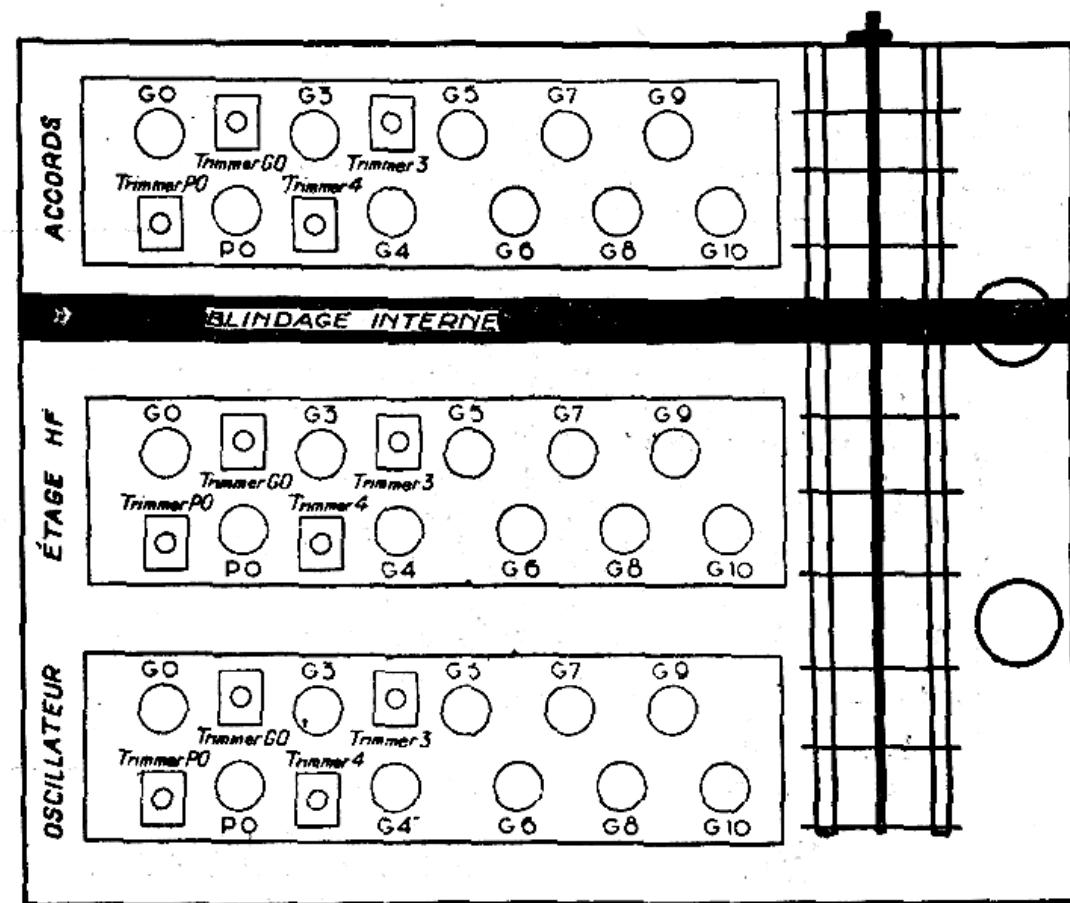
# S. O. C. - D X 811 Planche 1



H.F. ACCORDEE SUR  
TOUTES LES GAMMES. 10 GAM-  
MES DONT 8 BANDES O.C.ÉTALEES

TOUTES EMISSIONS MONDIALES  
GAMME CHALUTIER.-POLICE.  
TRAFIC AVIATION.- TELEGRAPHIE. (ANODE)

Plaque M.F.  
(ANODE)



# S. O. C. - Bloc D X 811 Planche 2

Battelement supérieur utilisé sur toutes les gammes.  
Fréquences d'oscillation supérieure à celle du signal

GAMMES COUVERTES				
GAMMES	EN METRES		EN KHZ	
G 1 G.O. de 967 à 2000	967	2000	365	150
G 2 P.O.	187	582	1600	520
G 3	209	85,71	1430	3500
G 4	85,71	48,46	3500	6200
G 5	50	37,5	6000	8000
G 6	37,9	29,3	7900	10600
G 7	28,3	23,6	10500	12700
G 8	23,6	19,3	12700	15500
G 9	19,3	15	15500	20000
G 10	15	10	20000	30000

## BRANCHEMENT

L'alimentation du Bloc en H.T. NE DOIT PAS DÉPAS-  
SER 220 volts en absence de réception.

Pour obtenir cette tension, établir un filtre constitué  
par une résistance variant de 1000 à 3000 ohms (suivant  
voltage obtenu) et un condensateur de 0,1 pour le  
découplage.

## BRANCHEMENT DU PICK-UP.

Les 3 cosse de branchement assurant la coupure totale  
de la partie H.F. et M.F. doivent être reliées comme  
suit :

- 1<sup>re</sup> cosse à gauche P.U.
- 3<sup>e</sup> cosse : GRILLE 1<sup>er</sup> B.F.
- 4<sup>e</sup> cosse : CAPACITÉ LIAISON du 2<sup>e</sup> TRANSFO  
M.F.

## ALIGNEMENT

Les blocs sont entièrement réglés par nos soins,  
au moyen de 30 noyaux plongeants et de 12 trim-  
mers soit QUARANTE DEUX RÉGLAGES.

Les points de réglages de G3 à G10 se font à chaque  
bout de gamme sur les repères indiqués au cadran  
et ceux-ci se trouvent aux environ de 10 et de 170  
degrés sur l'échelle repérée à 180°.

LES M.F. DOIVENT ÊTRE RÉGLÉS TRÈS EXACTEMENT SUR  
455 kcs afin de ne pas modifier le réglage du Bloc

