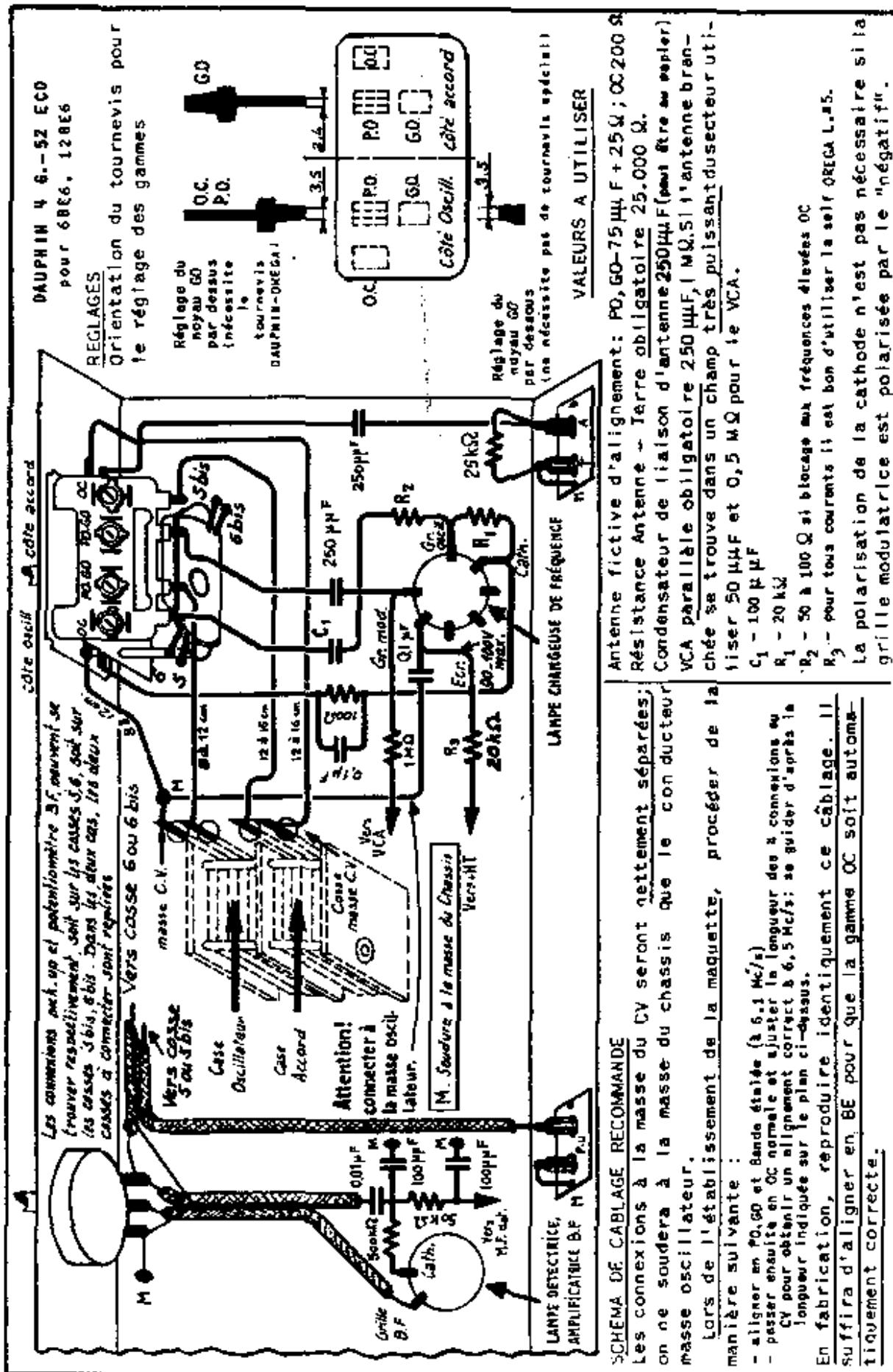


DAUPHIN 4 GAMMES 52 CA9-CB9

EA9-EB9

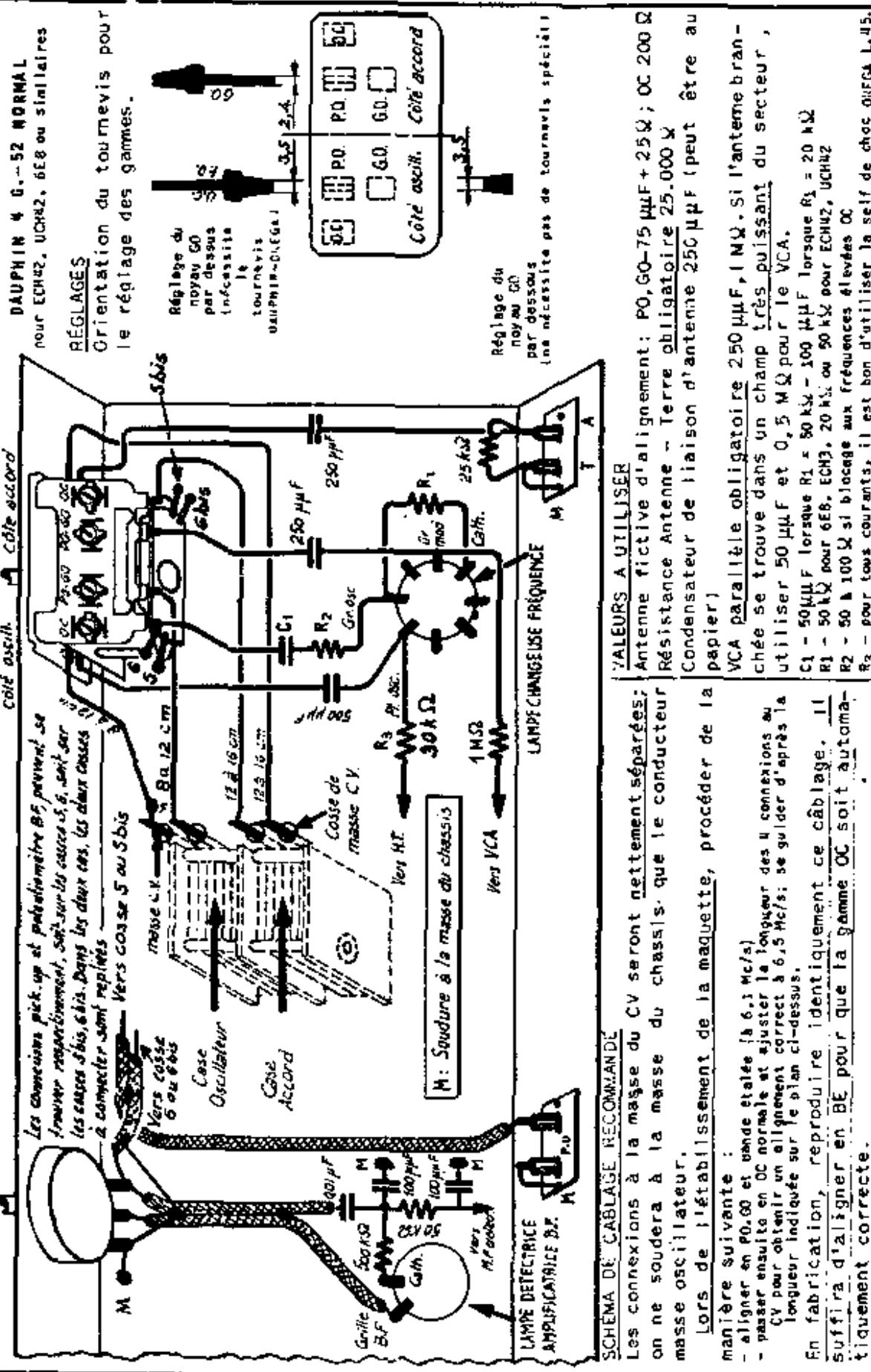
ELOC OC-PO-60 - BANDE ETALEE 49 m. - PU - 6 REGLAGES - NORMAL ou ECO





DAUPHIN 4 GAMMES 52 CA9-CB9 EA9-EB9

BLOC OC-PC-GO - BANDE ÉTALEE 49 m. - PU - 6 RÉGLAGES - NORMAL ou ECO



DAUPHIN 4 GAMMES 52 CA9-CB9 **EA9-EB9**

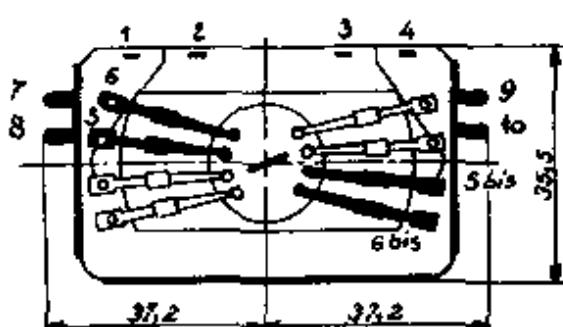
BLOC OC-PO-GO - BANDE ÉTALEÉE 49 m. - PU - 6 RÉGLAGES - NORMAL ou ECO

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES.

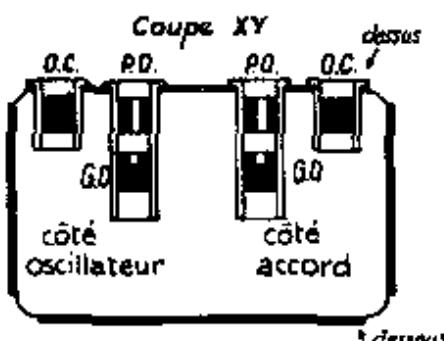
Angle de rotation du commutateur, d'une position à la suivante. 30°
 Poids du bloc sans emballage 85 gr.

ENCOMBREMENT - PERCAGE DU CHASSIS - RÉGLAGES

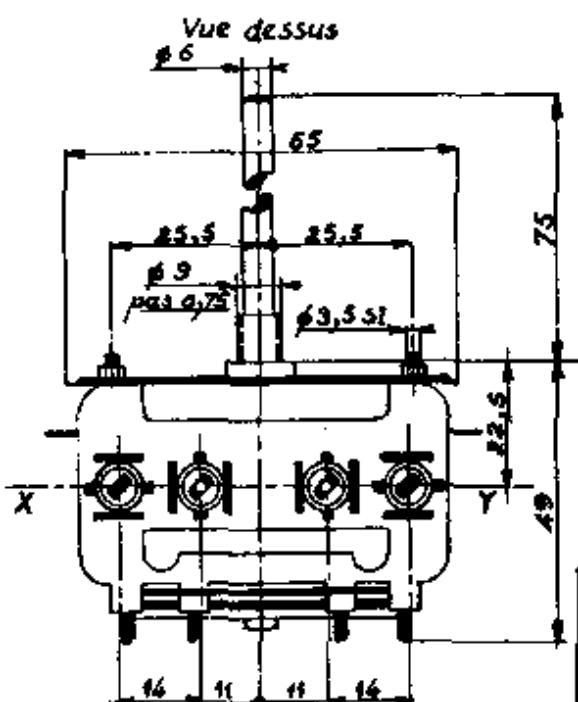
Vue arrière



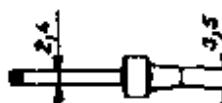
Coupe XY



Vue dessus



Tournevis Dauphin-ORÉGA



- 1 Grille oscillatrice
- 2 CV oscillateur
- 3 Grille modulatrice
- 4 CV accord
- 5 ou 6 biseau Pick-up
- 6 ou 6 biseau Potentiomètre BF
- 7 Masse CV oscillateur
- 8 Plaque oscillatrice ou cathode ECO
- 9 Masse CV accord
- 10 Antenne

Les connexions pick-up et potentiomètre BF peuvent se trouver respectivement, soit sur les cosses 5, 6, soit sur les cosses 5 biseau, 6 biseau.

Dans les deux cas les deux cosses à connecter sont reliées.

Le réglage des noyaux magnétiques peut être effectué de deux manières.

1° Au moyen du tournevis DAUPHIN-ORÉGA à double tête.

Tous les réglages se font du même côté (vue dessus) :

OC, PO : : : : : : : : : : avec le côté 3,5 mm. du tournevis
 GO, : : : : : : : : : : à travers le noyau PO : : : : : : : : avec le côté 2,4 mm. du tournevis

2° Au moyen du même tournevis ou d'un tournevis simple.

Tous les réglages se font sur deux côtés (coupe XY) :

OC, PO : : : : : : : : : : comme précédemment, côté dessus du bloc
 GO, : : : : : : : : : : à travers le châssis, côté dessous du bloc

Dans ce cas, il faut percer deux trous de diamètre 9 mm. dans le châssis, en regard des noyaux GO.

(Voir page suivante)

DAUPHIN 4 GAMMES - 52

Caractéristiques électriques.⁴

Gammes d'ondes* et positions faxe tournant dans le sens des aiguilles d'une montre :

OC normale SNIR.	18	-	5,9	.	Mc/s
PO normale SNIR.	1.600	-	520	.	kc/s
GO couplage d'antenne capacitif à la base .	340	-	155	.	kc/s
BE (bande étalée 49 m.)	6,4	-	5,9	.	Mc/s
PU coupe la Radio et branche le pick-up (le pick-up est coupé en Radio).					

Condenseurs de liaison :
 Antenne mica ou papier 250 μ UF
 Grille modulatrice (VCA parallèle obligatoire) mica 250 μ UF
 Grille oscillatrice mica selon lampe

Résistances : Antenne - Terre 25 k Ω
 Grille modulateuse (VCA parallèle schématique)

Alignement : Antenne fictive du type "intérieur" (Gammes P0, G0 . . . 75 pF + 25 Q

Points d'interrogation (deux blancs) []

PO	Self oscillatrice - Self accord	574	kc/s
	Trimmer CV oscill. - Trimmer CV accord :	1.400	kc/s

GO Self oscillatrice - Self accord 160 kc/s
 BE Self oscillatrice - Self accord 61 Mc/s

L'alignement des OC doit être effectué en Bande étalée▲.
Tous les autres éléments sont pré-réglés dans notre usine.

Etalonnage de la bande étalée 49 m.

6,45	6,4	6,30	6,20	6,1	6	5,925	Mc/s
0	10,2	39,5	83,9	155,6	276,3	480	μF^{**}
0	9	27 $\frac{3}{4}$	65, $\frac{1}{2}$	97	130 $\frac{1}{2}$	177	degrés*

Des glaces-cadres comportant cette bande étalée se trouvent chez les fabricants de CV.

Etalonnage de la gamme GO (couplage d'antenne capacitif à la base)

300	270	250	230	220	200	180	170	160	kc/s
25,9	52,3	76,7	108,8	130,4	186,4	277,2	341,4	433,5	μF^{**}
29	47	.61	78	87 $\frac{1}{2}$	107	131	147 $\frac{1}{2}$	167 $\frac{1}{2}$	degrés*

Les points d'allignement de ces deux gammes sont soulignés.

À défaut d'un cadran étalonné pour ce couplage d'antenne, on utilisera au mieux un cadran normal en alignant à la fréquence 180 kc/s sur 187 $\frac{1}{2}$.

Performances (exemple avec lampe ECH42, HT.250V., antenne fictive intérieure) :

160	200	232	574	904	1.400	6.000	10.000	15.000	Fréq.	kc/s
250	280	350	250	350	360	100	200	250	1 osc.	μA
7	9	10	13	13	12	3	4	6	Gain	db
66	63	63	50	43	34	12	7	2	2° Batt.	db
50	45	41	23	30	30	-	-	-	Sign. MF	db

▲ Ce bloc, pour être correctement aligné en DC, devra être relié au CV par des connexions présentant des longueurs appropriées, soit environ 10 cm côté oscillateur et environ 12 cm côté accord, sautant pour la fili allant au stator que pour celui allant à la masse. Se reporter aux Schémas de câblage.

* Units approximated.

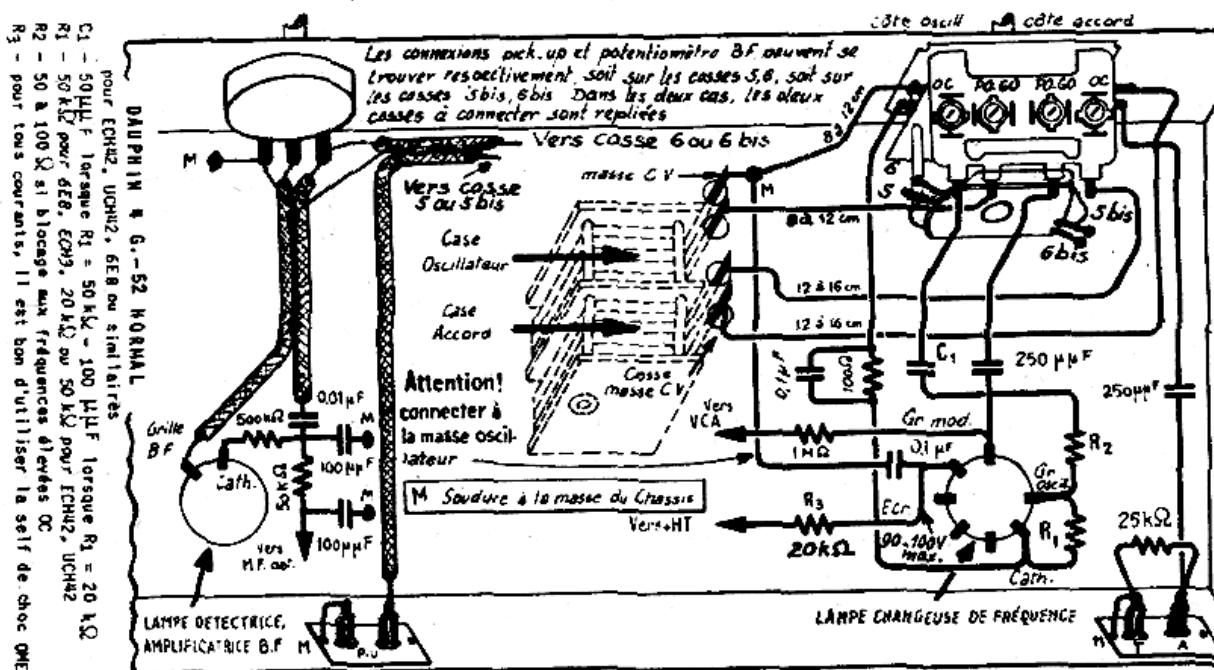
■ vale schémas de séries

²⁸ La capacité du trimmer (rééquilibrage somatique) doit être au moins faible à 20%.

Posto resolto se le consigli un film

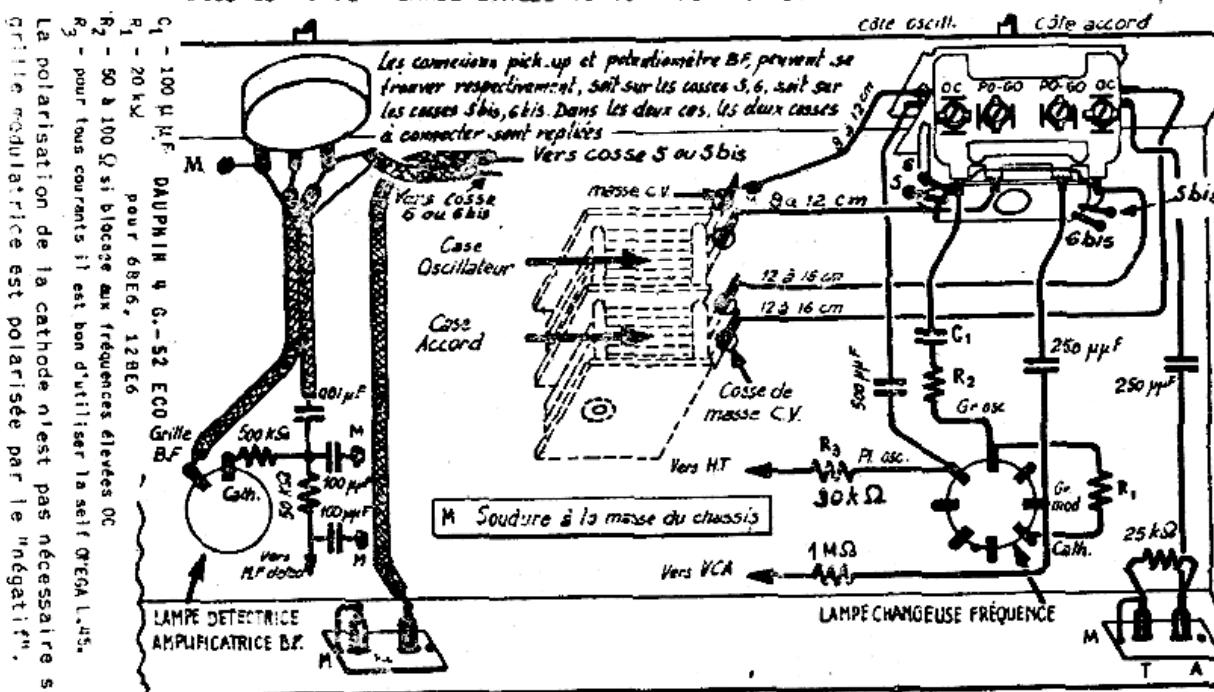
- Valable pour CV dont la courbe degrés-capacités est conforme au projet SNIR. S'en assurer auprès du fabricant.

OREGA - Bloc Dauphin 4 G 52



DAUPHIN 4 GAMMES - 52

BLOC AC-PO-GO - BANDE ETALEE 49 m. - PU - 6 REGLAGES - NORMAL ou ECO



SCHEMA DE CABLAGE RECOMMANDE

SCHEMA DE CABLAGE RECOMMANDÉ
Les connexions à la masse du CV seront nettement séparées ;
on ne soudera à la masse du chassis que le conducteur
masse oscillateur.

Lors de l'établissement de la maquette, procéder de la manière suivante :

- Manière Suivante :**

 - aligner en PO.GO et bande étalée (à 6,1 Mc/s)
 - passer ensuite en OC normale et ajuster la longueur des 4 connexions au CV pour obtenir un alignement correct à 6,5 Mc/s; se guider d'après la longueur indiquée sur le plan ci-dessus.

En fabrication, reproduire identiquement ce câblage. Il suffira d'aligner en BE pour que la gamme OC soit automatiquement correcte.

VALEURS A UTILISER

Antenne fictive d'alignement: PO, GO-75 μ F + 25 Ω ; OC 200 S
Résistance Antenne = Terre obligatoire 25.000 Ω

Resistance Antenne - terre obligatoire 25.000 Ω
Condensateur de liaison d'antenne 250 μF peut être au
maximum

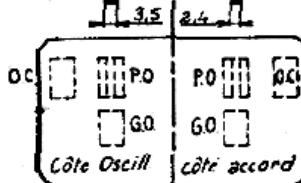
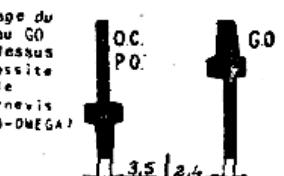
VCA parallèle obligatoire $250\mu\text{F}$, 1 NQ. Si l'antenne branchée se trouve dans un champ très puissant du secteur, utiliser $50\mu\text{F}$ et 0,5 M Ω pour le VCA.

REGIAGES

RECHERCHES

Orientation du tournevis pour le réglage des cammes

Réglage du
noyau GO
par dessus
Inécessité
le
tournevis
DUPONT-DWEC



Réglage du
noyau GO
par dessous
(ne nécessite pas de tournevis spécial)

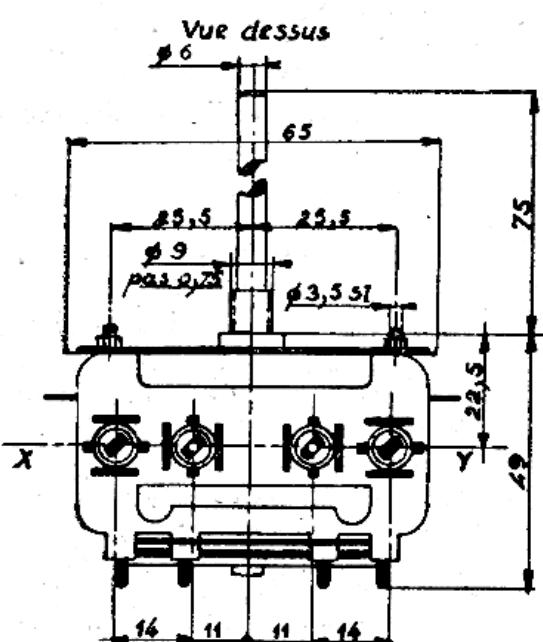
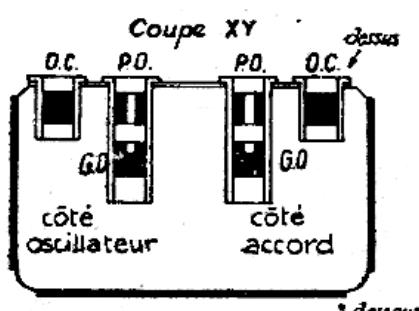
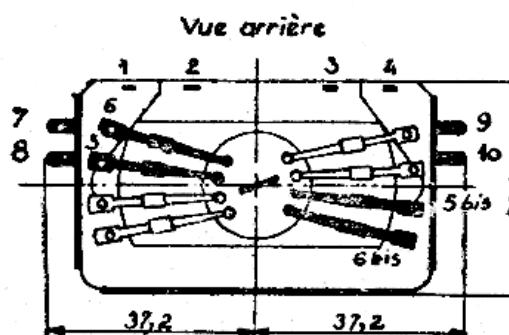
DAUPHIN 4 GAMMES - 52

BLOC OC-PO-GO - BANDE ÉTALEÉE 49 m. - PIU - 6 RÉGLAGES - NORMAL ou ECO

Caractéristiques mécaniques.

Angle de rotation du commutateur, d'une position à la suivante. 30°
Poids du bloc sans emballage 85 gr.

ENCOMBREMENT - PERCAGE DU CHASSIS - RÉGLAGES



- 1 Grille oscillatrice
- 2 CV oscillateur
- 3 Grille modulatrice
- 4 CV accord
- 5 ou 5 bis Pick-up
- 6 ou 6 bis Potentiomètre BF
- 7 Masse CV oscillateur
- 8 Plaque oscillatrice ou cathode ECO
- 9 Masse CV accord
- 10 Antenne

Les connexions pick-up et potentiomètre BF, peuvent se trouver respectivement, soit sur les cosses 5, 6, soit sur les cosses 5 bis, 6 bis.
Dans les deux cas les deux cosses à connecter sont reliées.

Le réglage des noyaux magnétiques peut être effectué de deux manières.

1° Au moyen du tournevis DAUPHIN-OMEGA à double tête.

Tous les réglages se font du même côté (vue dessus) :

OC, PO : : à travers le noyau 'PO' : : : : : avec le côté 3,5 mm. du tournevis
GO. : : à travers le noyau 'GO' : : : : : avec le côté 2,4 mm. du tournevis

2° Au moyen du même tournevis ou d'un tournevis simple.

Les réglages se font sur deux côtés (coupe XY)

OC, PO : : : : : : : : : : : : comme précédemment, côté dessus du bloc

GO. : : : : : : : : : : : à travers le châssis, côté dessous du bloc

Dans ce cas, il faut percer deux trous de diamètre 9 mm. dans le châssis, en regard des noyaux GO.