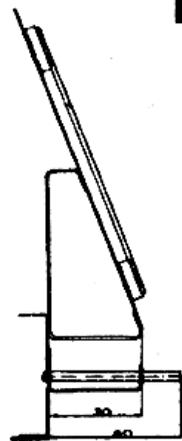
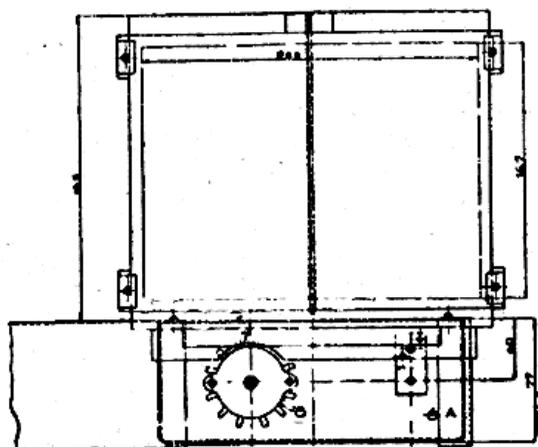
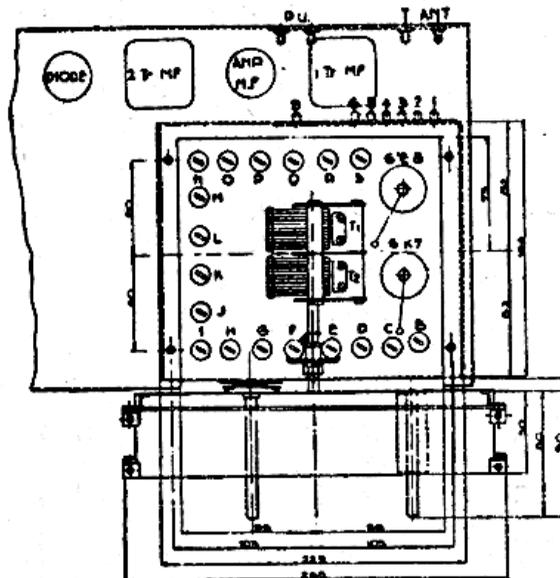


# OMEGA - B S 102 (10 positions - 7 gammes O C Bandes étalées)

## BLOC BS.102



ENCOMBREMENT DECOUPE et DISPOSITION SUR CHASSIS - REGLAGE BY REPERE DES COSSES



### REPÈRE DES COSSES

- 1. Antenne - 2. H.T. (+ 250V.) - 3. Plaque M.F.
- 4, 5. Chauffage 63V. - 6. V.C.A. - 7. 0 Interrupteur P.U.
- 8. Masse

FREQUENCES ET ORGANES DE REGLAGE (suivant l'ordre de l'alignement)

Gamme	Frequence	ORGANES de REGLAGE	
		Accord	Oscillateur
M.F.	472 kc	Self A (1)	
P.O.	1.400 kc	Trimmer Ts	Trimmer Tr
	574 kc	Self I	Self K
G.O.	160kc	Self J	Self L
O.C.	6 mc	Self M	Self N
49 metres	6.1 mc	Self G	Self O
41 —	7.25 mc	Self F	Self P
31 —	9.55 mc	Self E	Self Q
25 —	11.85 mc	Self D	Self R
19 —	15.3 mc	Self C	Self S
16 —	17.8 mc	Self B	

(1) A régler au minimum de la puissance de sortie

### Gammes couvertes :

- G.O. : 963 à 2040 mètres (147 à 305 kc).
- P.O. : 197 à 566 mètres (530 à 1520 kc).
- O.C. : gamme resumée : 50,7 à 18,75 mètres (5,92 à 16 mc).
- Bande de 49 m : 47,8 à 50,7 mètres (5,92 à 6,26 mc).
- 41 m : 40,2 à 42,6 — (7,03 à 7,47 mc).
- 31 m : 30,5 à 32,4 — (9,25 à 9,65 mc).
- 25 m : 24,6 à 26,1 — (11,5 à 12,2 mc).
- 19 m : 19,1 à 20,3 — (14,8 à 15,7 mc).
- 16 m : 16,4 à 17,4 — (17,2 à 18,3 mc).

Le bloc étant aligné et vérifié il est recommandé de ne pas toucher aux réglages. D'autre part, il est indispensable d'aligner les transformateurs M. F. exactement à 472 kc. Dans le cas où l'on ne dispose pas d'un générateur pouvant assurer une grande précision de fréquence, procéder de la façon suivante : choisir un émetteur puissant, soit dans la gamme G.O., soit entre 350 et 550 mètres (550 à 850 kc), dans la gamme P.O., mettre l'aiguille du cadran exactement sur le trait correspondant à cet émetteur, et régler les transformateurs M. F. pour obtenir le maximum d'audition; on peut parfaire ensuite le réglage à l'aide d'un générateur H. F.

Seulement, si l'on constate des décalages par rapport au cadran (décalages provenant surtout des différences de capacités des lampes employées) on peut procéder à de légères retouches des organes de réglage du bloc, même, par exemple des trimmers du CV qui servent à l'alignement en P.O. à 1.400 kc.