

Mise en service

Il est recommandé, avant toute opération de montage, de déconnecter l'une des cosses de la batterie, afin d'écartier les risques de court-circuit.

Branchement du récepteur et du haut-parleur

— Vérifier la position du commutateur 6-12 V en enlevant le bouchon de protection de l'ouverture d'accès. Eventuellement, mettre le commutateur sur la position correspondant à la tension de la batterie du véhicule.

— Brancher, par l'intermédiaire du raccord « domino », le câble venant du coffret du haut-parleur aux fils H.P. sortant du récepteur.

— Connecter le fil de masse (— ou + selon le type de véhicule) à une prise de masse proche du récepteur (point de fixation autre que ceux du récepteur).

— Brancher la fiche réversible d'alimentation de telle manière que :

a) Pour un véhicule ayant le « moins » (—) relié au châssis, le signe « masse » soit visible sous le signe « moins » (—).

b) Pour un véhicule ayant le « plus » (+) relié au châssis, le signe « masse » soit visible sous le signe (+).

— Connecter la cosse alimentation (— ou + selon le type de véhicule) soit à la borne prévue pour les accessoires électriques, soit sur le fil d'arrivée — non coupé par la clé de contact — d'un organe électrique quelconque.

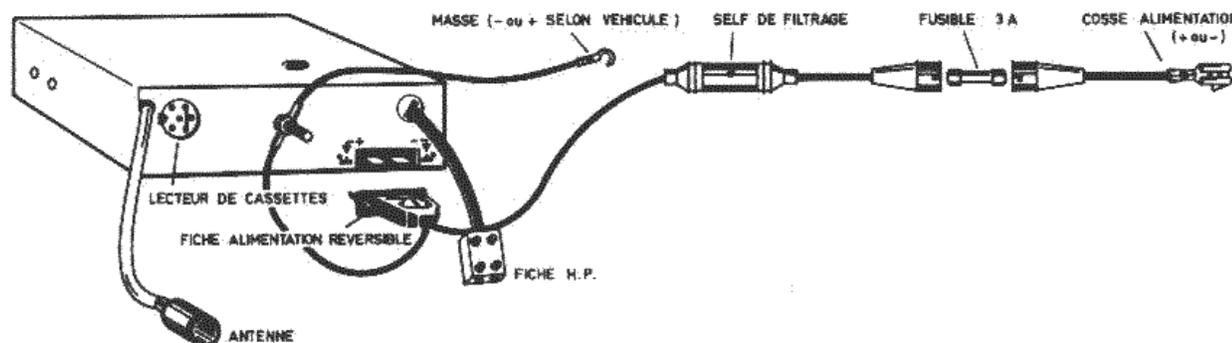
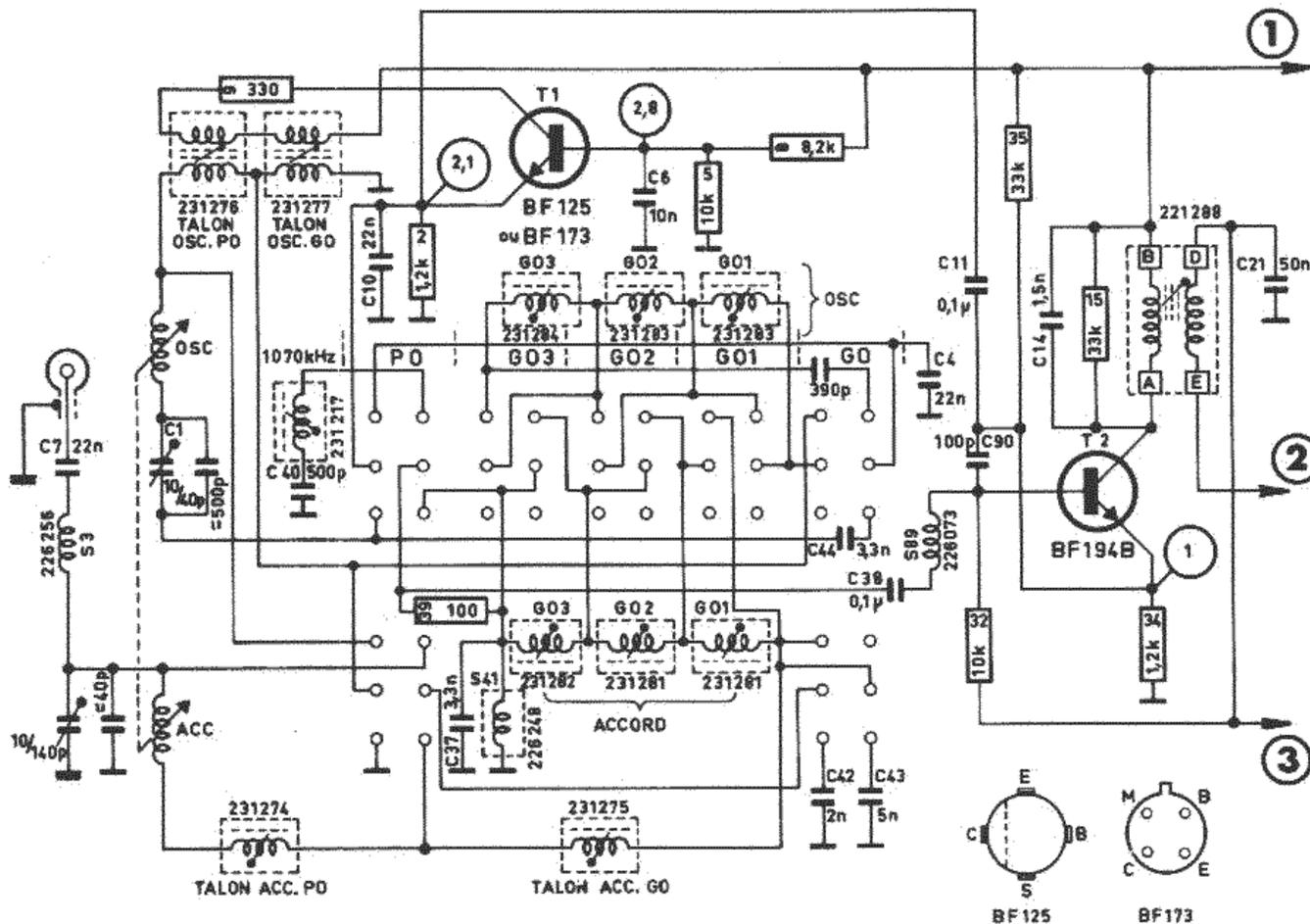
— Vérifier que le porte-fusible est pourvu d'un fusible de 3 ampères.

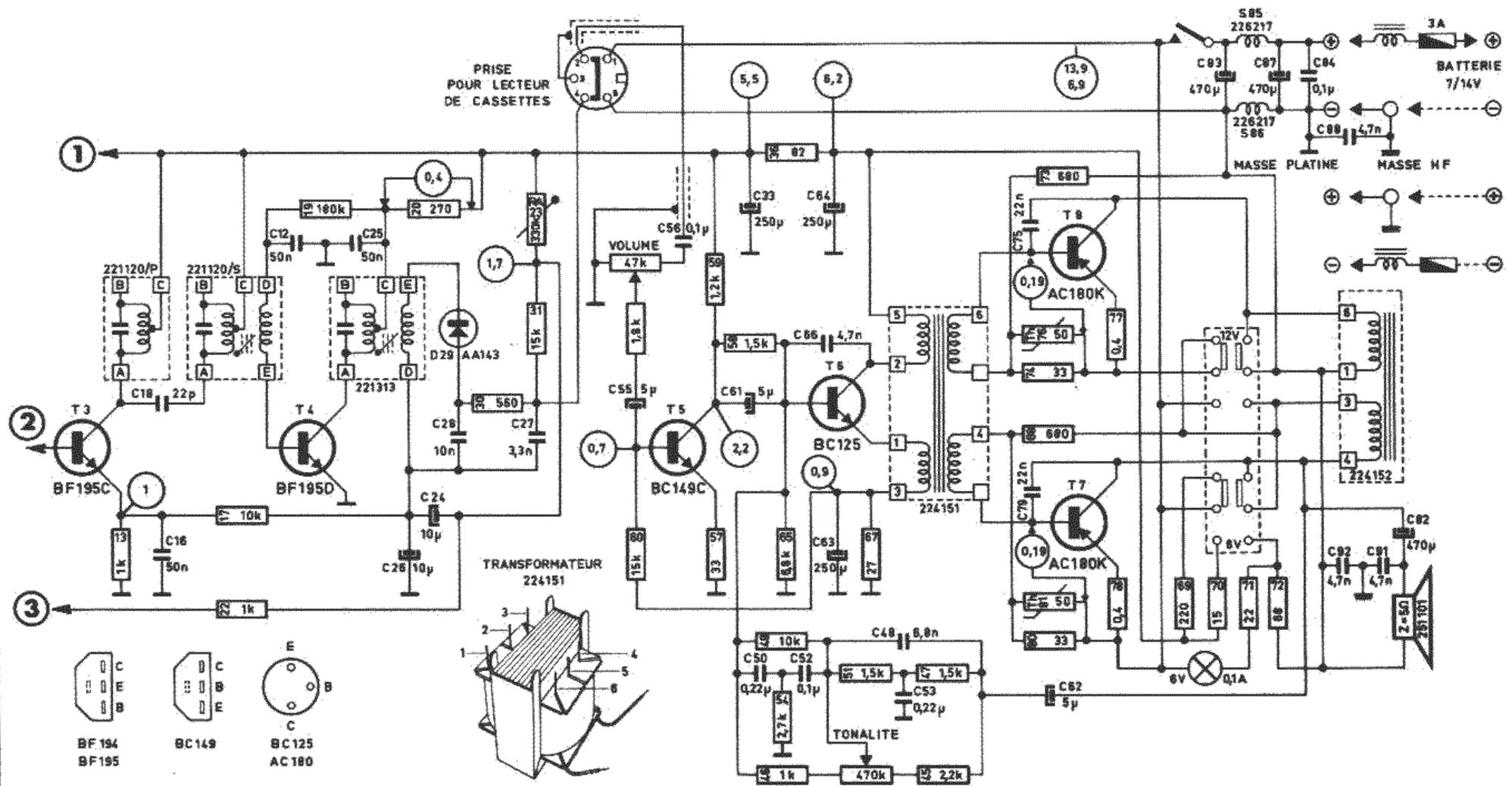
Réglage de la capacité d'antenne

— Enclencher la touche d'une station pré-réglée.

— Placer le véhicule dans un endroit peu dégagé de manière à avoir une réception faible de la station écoutée (intérieur d'un garage, par exemple), l'antenne étant en position normale.

— Régler, à l'aide d'un petit tournevis à manche en matière isolante, le condensateur ajustable d'antenne jus-





qu'à obtenir le maximum d'audition. Le condensateur est accessible à l'avant du récepteur par une ouverture à droite du bouton réglage fin GO 3; enlever le bouchon en plastique masquant l'ouverture.

Il est possible de régler la position GO 3 pour la réception de Monte-Carlo à la place de Luxembourg.

— Enlever les deux boutons de commande en les tirant vers l'extérieur.
— Dévisser les écrous 6 pans, enlever les rondelles, puis l'ensemble cadran-décor.

— Débloquer et rendre libre sur l'axe la bague d'arrêt en matière plastique de la commande réglage fin GO 3, en insérant une lame de couteau entre

elle et le boîtier.

— Rechercher l'émetteur Monte-Carlo par le réglage fin GO 3.

— Sans faire tourner l'axe, remettre la butée en matière plastique de telle sorte que son ergot soit à l'opposé de l'ergot métallique solidaire du boîtier. Dans ces conditions, l'axe ne pourra tourner que d'un demi-tour de

part et d'autre du point de réglage.

— Sous le récepteur, enlever le bouchon de protection de l'ouverture donnant accès au réglage accord GO 3. Régler pour obtenir le maximum de réception sur l'émetteur du Monte-Carlo.

— Remettre en place cadran, rondelles, écrous et bouchon.