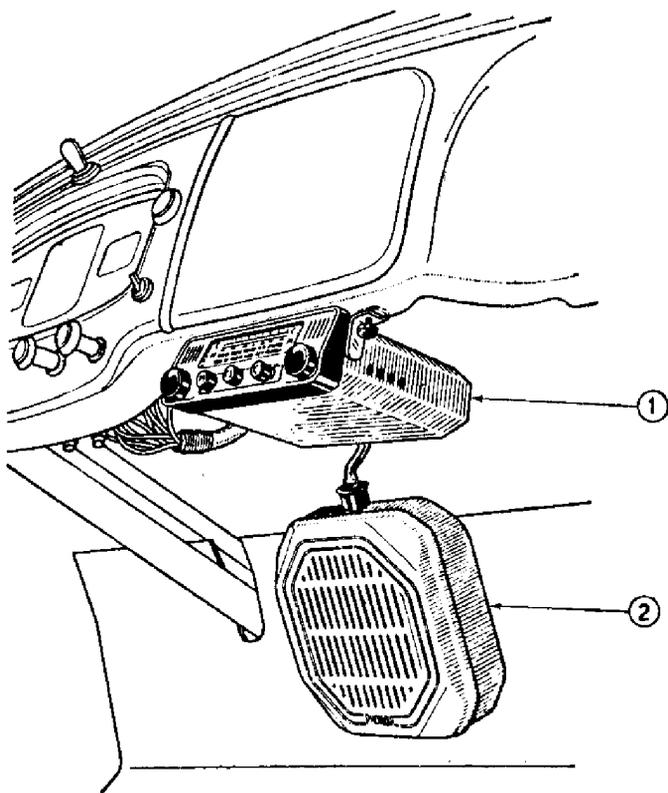


- |      |         |    |      |    |         |
|------|---------|----|------|----|---------|
| C 1  | 50      | pi | R 1  | 1  | MΩ      |
| C 2  | 50      | pi | R 2  | 2  | MΩ      |
| C 3  | 25      | pi | R 3  | 3  | 0,47 MΩ |
| C 4  | 50      | pi | R 4  | 4  | 47 KΩ   |
| C 5  | 100     | pi | R 5  | 5  | 10 MΩ   |
| C 6  | 50      | pi | R 6  | 6  | 15 KΩ   |
| C 7  | 50      | pi | R 7  | 7  | 2.200 Ω |
| C 8  | 500     | pi | R 8  | 8  | 2,2 MΩ  |
| C 9  | 250     | pi | R 9  | 9  | 10 MΩ   |
| C 10 | 3.000   | pi | R 10 | 10 | 0,1 MΩ  |
| C 11 | 75      | pi | R 11 | 11 | 0,22 MΩ |
| C 12 | 250     | pi | R 12 | 12 | 1.000 Ω |
| C 13 | 250     | pi | R 13 | 13 | 150 Ω   |
| C 14 | 10.000  | pi | R 14 | 14 | 0,47 MΩ |
| C 15 | 50.000  | pi | R 15 | 15 | 470 Ω   |
| C 16 | 150.000 | pi | R 16 | 16 | 56 Ω    |
| C 17 | 10.000  | pi |      |    |         |
| C 18 | 250     | pi |      |    |         |
| C 19 | 250     | pi |      |    |         |
| C 20 | 200     | pi |      |    |         |
| C 21 | 10.000  | pi |      |    |         |
| C 22 | 400     | pi |      |    |         |
| C 23 | 5.000   | pi |      |    |         |
| C 24 | 500.000 | pi |      |    |         |
| C 25 | 25.000  | pi |      |    |         |
| C 26 | 25      | Mf |      |    |         |
| C 27 | 2.000   | pi |      |    |         |
| C 28 | 32      | Mf |      |    |         |
| C 29 | 32      | pi |      |    |         |
| C 30 | 25      | pi |      |    |         |
| C 31 | 100.000 | pi |      |    |         |
| C 32 | 500.000 | pi |      |    |         |
- Con custodie a iniezione

| Volvolo | Tipo   | TENSIONE AI PIEDINI |     |   |    |     |    |     |     |
|---------|--------|---------------------|-----|---|----|-----|----|-----|-----|
|         |        | 1                   | 2   | 3 | 4  | 5   | 6  | 7   | 8   |
| V 1     | 12BE 6 | —                   | 0,3 | — | 12 | 210 | 90 | —   | —   |
| V 2     | UF41   | 12                  | 190 | — | —  | 90  | —  | —   | —   |
| V 3     | UBC41  | —                   | 105 | — | —  | —   | —  | —   | 12  |
| V 4     | EL41   | 12                  | 210 | — | —  | 210 | —  | 5,3 | 6   |
| V 5     | EZ40   | 6                   | 260 | — | —  | —   | —  | —   | 260 |

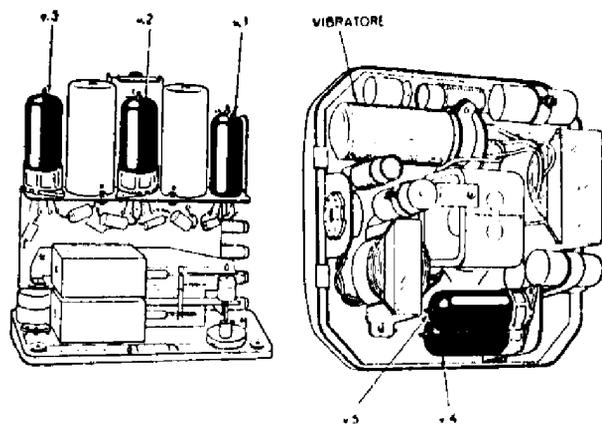
FIMI S. A. - PHONOLA - Mod. 5537 Autoradio. Onde medie da 187,5 a 571 m, due bande allargate, a 49 e 25 m. Media frequenza 470 KHz. Assorbimento: 2,9 A e 12 V. Potenza indistorta 3,3 W.



(fig. 4) L'apparechio è installato su vettura Fiat 1100.

### VALVOLE

L'apparechio è dotato di cinque valvole; esse sono disposte nel modo indicato nella fig. 2:



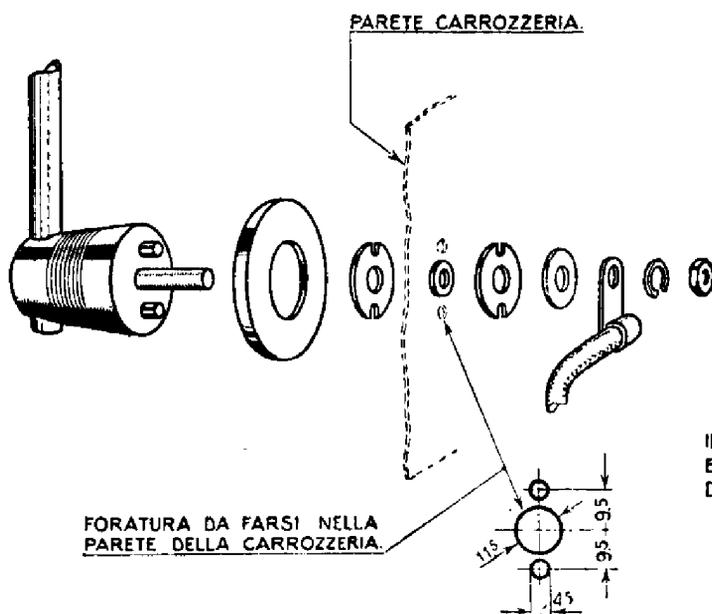
(fig. 2) Posizione valvole e vibratore.

## PHONOLA 5537

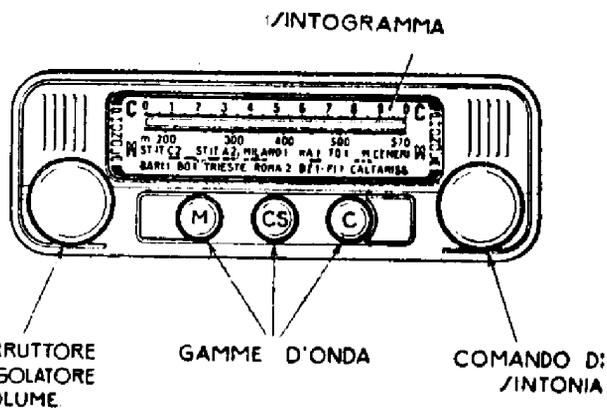
PHONOLA Mod. 5537 - AUTORADIO

### VOLUME

L'apparechio presenta due manopole di comando disposte (vedasi fig. 8) ai lati del sintogramma. Ruotando il primo comando (manopola di sinistra) si ottiene inizialmente l'accensione dell'apparechio e successivamente l'aumento graduale del volume sonoro.



(fig. 7) Installazione dell'antenna.  
Particolare dell'applicazione alla carrozzeria.



(fig. 8) Scala e comandi.

### SINTONIA

Il secondo comando (manopola di destra) serve per la sintonizzazione dell'apparechio sulla emittente desiderata.

FIMI S. A. - PHONOLA - Autoradio mod. 5537. Caratteristiche dell'impianto.