

AUTOVOX - Mod. RA 101. Ricevitore provvisto di ricercatore automatico delle emittenti. Funziona con valvole a tensione anodica di 12 volt, perciò senza vibratore e valvola raddrizzatrice. Stadio finale con transistor di potenza sistemato esternamente, sul lato sinistro, su piastra di raffreddamento. Media frequenza a 455 kc/s. Potenza d'uscita 2,5 watt. Alimentazione a 14 volt. Consumo: in ascolto da 2,7 a 2,9 M, in ricerca da 3,2 a 3,4 A.

AUTOVOX Modd. RA 101 e RA 103

MESSA A PUNTO MECCANICA

1. - Tasti e comando invertitore. — Premendo uno dei tasti, tramite la leva (b) si agisce sull'invertitore. Per la sicurezza di funzionamento l'invertitore deve scattare 4 o 5 decimi prima che il tasto arrivi a fondo corsa. Tale regolazione si fa allentando la vite (v) di fissaggio dell'invertitore e ruotandolo opportunamente intorno al semitranciato. Qualora tale regolazione non fosse sufficiente, agire sulle pieghe delle due squadre (ε).

2. - Scatto Invertitore fine corsa. — Misurare con calibro l'intera corsa del carrello. La corsa effettiva, ossia quella determinata dal comando elettrico e quindi dall'invertitore, deve essere di 26 mm. L'eccedenza deve essere distribuita metà all'inizio e metà alla fine della corsa. Si opererà quindi sulla piega delle 2 squadre (q).

3. - Complesso indice. — Assicurarsi che l'indice nella sua corsa non urti contro lo schermo. Se ciò avvenisse una piccola regolazione è possibile allentando la vite (h) e spostando opportunamente il sostegno indice.

La regolazione dell'indice sulla scala si può fare anche ad apparecchio chiuso allentando il dado esagonale (d).

4. - Comando commutatore. — Per mettere in fase la parte mobile del commutatore di sensibilità S1 comandata dalla apposita leva, con gli scatti della manopola, svitare parzialmente le due viti (t) e ruotare il commutatore nel senso opportuno. Tale operazione è meglio effettuarla con il comando nella posizione intermedia; serrare poi energicamente le viti menzionate.

MESSA A PUNTO ELETTRICA

1. - Taratura transistor. — Per portare il transistor nel suo punto di lavoro polarizzandolo opportunamente eseguire le seguenti operazioni:

1) Prima di accendere l'apparecchio assicurarsi che il reostato (r) sia completamente ruotato nel senso antiorario. Questo accorgimento è importante per non compromettere il funzionamento del transistor.

2) Staccare il collegamento all'emettitore (e) ed inserire in serie un amperometro da 1 A. fs. La resistenza interna dello strumento deve essere inferiore a 0,1 Ohm (vedi Notabene).

3) Accendere il ricevitore e regolare il reostato (r) fino a leggere 650 mA sullo strumento.

4) Bloccare con vernice il cursore del reostato nella posizione ottenuta.

Le suddette operazioni valgono per il modello RA101. Per il modello RA103 operare come indicato nel punto 1), indi:

5) Dissaldare il cavo proveniente dal trasformatore di uscita dalla sezione a 600 μ F dell'elettrolitico

(punto P) ed inserire in serie un amperometro da 500 mA/fs.

6) La regolazione del reostato (r) deve essere fatta per 150 mA letti sullo strumento.

N.B. - Se non si dispone di uno strumento avente le suddette caratteristiche di resistenza, smontare il transistor e misurare la corrente, che in questo caso sarà di 680 mA tra collettore e massa.

2. - Allineamento del canale di media frequenza. —

1) Collegare il generatore di segnali funzionante alla frequenza di 262 KHz modulata al 30% alla griglia pilota (piedino 7) della valvola 12AD6 tramite un condensatore da 0,1 μ F dopo aver inserito in parallelo al circuito primario della 1^o MF (T1) una resistenza da 10 Kohm.

2) Regolare il nucleo del secondario della 1^o MF (avvolgimento inferiore) e i due nuclei della 2^o MF (T2) per il massimo, diminuendo il segnale d'ingresso se l'uscita supera il valore di 0,5 W.

3) Togliere la resistenza da 10 Kohm ed inserirla in parallelo al secondario della 1^o MF.

4) Regolare il nucleo del primario della 1^o MF (avvolgimento superiore).

5) Ripetere le operazioni suddette onde assicurarsi della esattezza della esecuzione.

3. - Allineamento R. F. — Come operazione preliminare assicurarsi con calibro che i supporti degli avvolgimenti di sintonia (antenna L2, oscillatore L4-5 e intervalvolare L3) siano nelle posizioni indicate nella figura 1 e che i nuclei siano completamente estratti.

Eeguire poi le operazioni indicate nella tabella seguente:

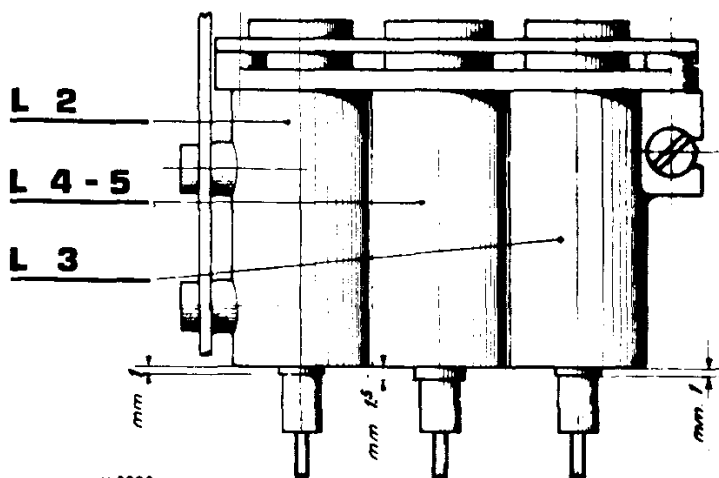


Fig. 1

Tabella di allineamento oscillatore e stadi di RF

Ope-razione	Collegare il generatore di segnali A	Frequenza generatore di segnali	Posizione del carrello	Regco per la n usc
1	Al piedino 7 della valvola 12AD6	1600 KHz	Fondo corsa nuclei estratti	Compens
2	Al piedino 7 della valvola 12AD6	520 KHz	Fondo corsa nuclei introdotti	Il nu dell'avvolg
3	Ripetere le operazioni 1 e 2 con accuratezza fino al perfetto allineamento			
4	All'antenna fittizia (vedi punto 2.1) con cavo innestato nella presa di antenna dell'apparecchio	1550 KHz	In sintonia	Compen C5 e
5	All'antenna fittizia (vedi punto 2.1) con cavo innestato nella presa di antenna dell'apparecchio	700 KHz	In sintonia	I nu degli avvi L3 e
6	Ripetere le operazioni 4 e 5 con accuratezza fino al perfetto allineamento			

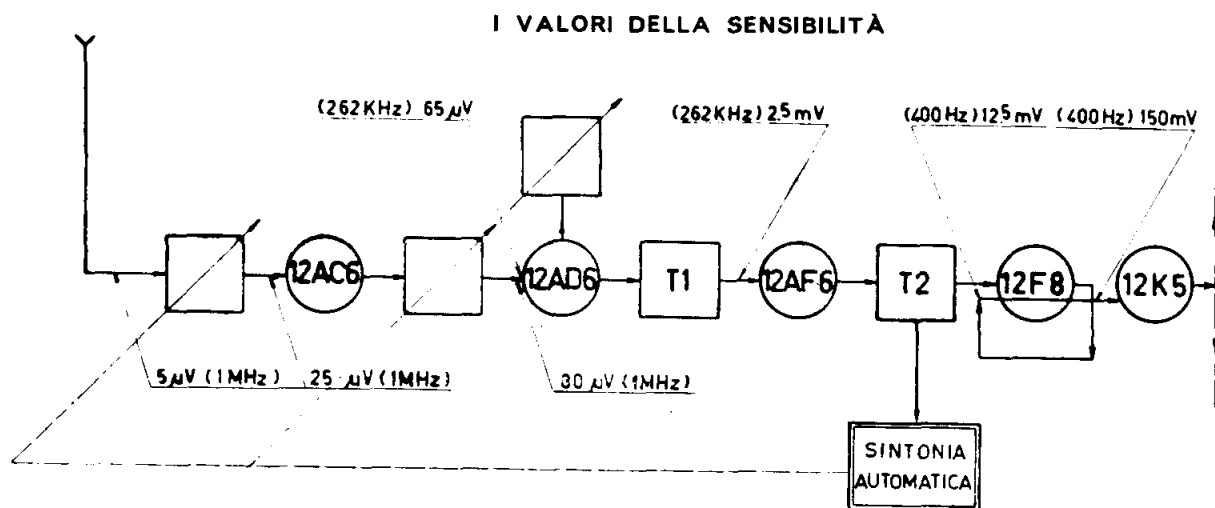


Fig. 2. - Valori della sensibilità.

X1

(I valori nominali della sensibilità indicati in questa figura valgono anche per il RA101).

ISTRUZIONI PER SOSTITUZIONE SOTTOGRUPPI

1. - Complesso sintonizzatore.

1) Dissaldare i tre collegamenti situati nella parte superiore (due verso il relais ed uno verso l'interruttore S4) e i dieci ancorati sui terminali della basetta sostegno bobine di sintonia.

2) Togliere le quattro viti di fissaggio ed il dado esagonale situato anteriormente sulla boccola dei perni di comando.

3) Sfilare dal dietro in alto asportando il pezzo.

2. - Motore. — Il motore viene separato dal complesso sintonizzatore togliendo i tre anelli Benzing e dissaldando le relative connessioni elettriche.

3. - Gruppo ingranaggi con ancorina e relais. — Quattro viti serrano il gruppo ingranaggi lateralmente

al sintonizzatore. Le ruote dentate possono smontate separando le due piastre serrate altre quattro viti. Opportuni anelli Benzing la separazione, se occorre, anche delle tre tate che lavorano a sbalzo.

4. - Sostituzione avvolgimenti di sintoni

1) Estrarre i nuclei di sintonia.

2) Dissaldare i dieci collegamenti della basetta portabobine.

3) Togliere le tre viti (Y); il gruppo muoversi

4) Togliere le due viti automaschianti della basetta porta bobine e sfilare quest contenitore.

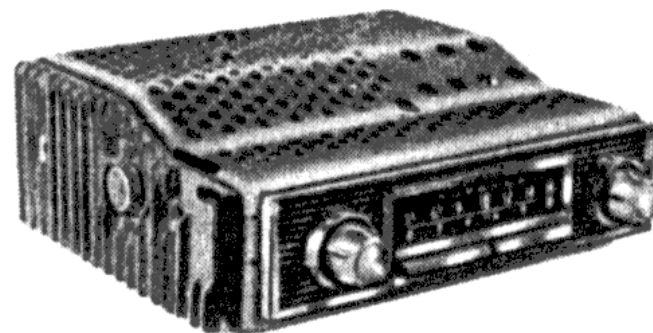
5) Indi, procedere alla sostituzione de

Caratteristiche tecniche:

Gamme d'onda: AM n. 1 - medie.
 Valvole: n. 7 - tipi: 12AC6 - 12AD6 -
 12AF6 - 12F8 - 2/12K5 - 12AE6.
 Transistor: n. 1 - tipo: MN25.
 Sintonia elettronica doppia.
 Altoparlanti: magnetodinamico ellittico a
 scelta.
 Regolatore di tonalità: per bassi e acuti
 a rotazione.
 Antenna: AM sola presa.
 Potenza d'uscita: 3,5 W.
 Alimentazione: a batterie accumulatori
 12 V.
 Dimensioni: cm 21 × 19 × 8-6.
 Peso: kg 3.

Caratteristiche particolari:

Utilizzo diretto della tensione di batteria
 12 V mediante l'uso di valvole funzio-
 nanti con anodica a 12 V e transistor
 finale di potenza - sintonia elettronica
 per la ricerca automatica delle stazioni
 a doppio comando - sensibilità di ricer-
 ca regolabile - comando a distanza a
 pedale - ricevitore di applicazione uni-
 versale o specifica con accessori di per-
 sonalizzazione per vetture: Alfa Romeo
 Giulietta Berlina, T.I., Sprint, Spyder;



L. 75.000

Fiat 1100/103 e 1200; Lancia Appia II
 serie e Flaminia; Alfa Romeo 2000; altri
 tipi esteri - prezzi della personalizza-
 zione:

Giulietta	L. 12.000
Fiat 110/1200	L. 9.500
Lancia Appia II serie	L. 12.000
Lancia Flaminia	L. 15.000
Alfa Romeo 200	L. 15.000
Universale	L. 10.000

oltre al prezzo dell'antenna.