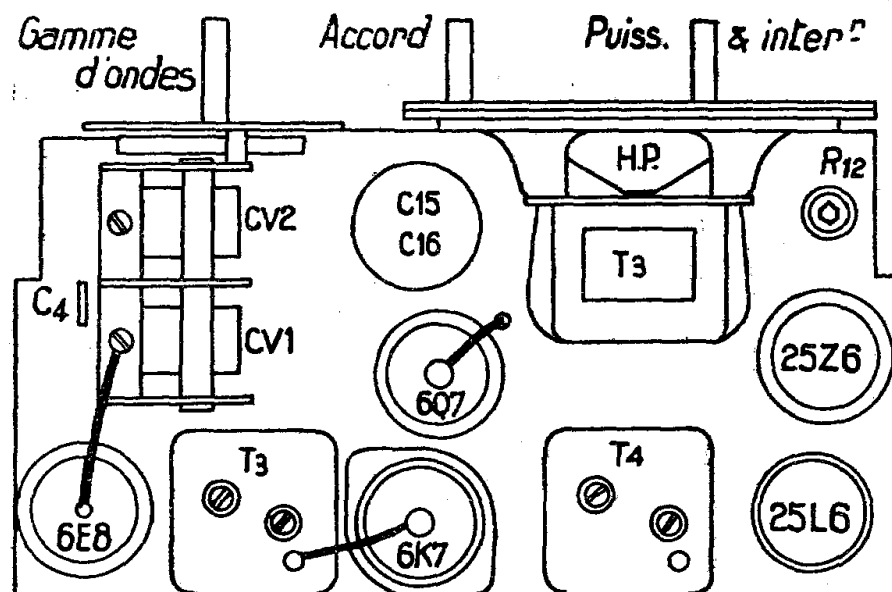
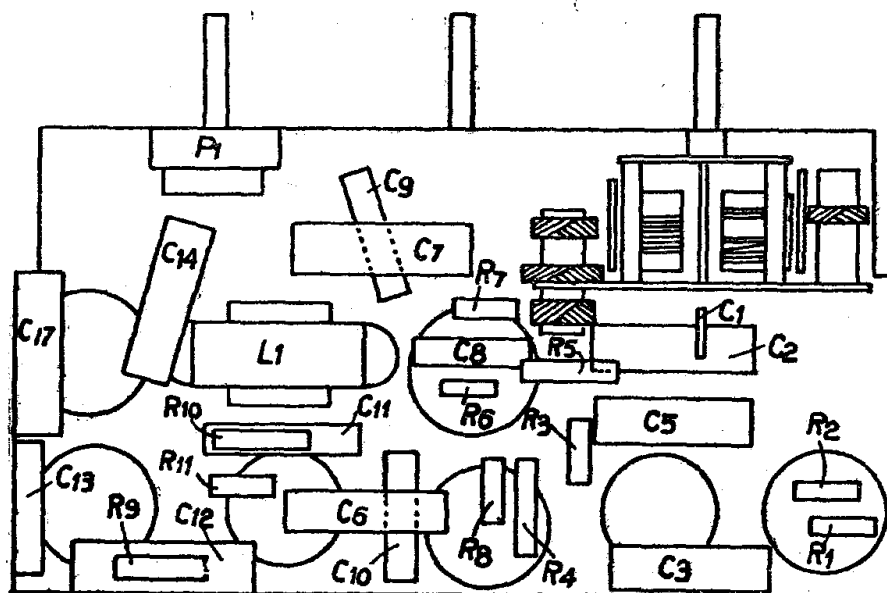


Schéma général du récepteur Super-Divette.

VUE  
SUPÉRIEUREVUE  
INTÉRIEURE**Dépannage.**

Certains récepteurs Super-Divette sont équipés d'un bloc n° 153, dont nous voyons ci-dessus le branchement (fig. 1). Le schéma des circuits représentés sur le schéma général correspond au bloc n° 153. D'autres récepteurs du même type sont équipés d'un bloc Bougault type 507, dont la figure 2 ci-dessus nous montre le branchement. Le schéma de la figure 3 nous donne la disposition des circuits et la commutation du bloc 507.

Certains récepteurs Super-Divette sont équipés d'une 6M7 comme amplificatrice M.F. et d'une 6H8 comme détectrice-préamplificatrice B.F. Le schéma 4 ci-dessus nous montre cette partie du récepteur avec toutes les modifications. Une panne observée sur cet appareil : coupure de la bobine d'excitation du H.P. La panne se manifeste par une audition très faible, même lorsqu'il s'agit d'émetteurs locaux puissants. Dans ce cas, il n'y a aucun inconvénient à remplacer le H.P. à excitation par un modèle à aimant permanent.

**Alignement.**

**Alignement des transformateurs M.F.** — Procéder de la façon suivante :

a) Relier le générateur H.F. modulé, accordé sur 472 kHz, à la grille de commande de la 6E8 (sur le sommet de l'ampoule);

b) Court-circuiter le CV<sub>2</sub>, c'est-à-dire le CV d'oscillateur;

c) Accorder d'abord les deux ajustables du T<sub>2</sub>, puis ceux du T<sub>3</sub>, en cherchant le maximum au voltmètre de sortie connecté au primaire du H.P.

**Alignement des circuits d'accord et d'oscillation.** — Procéder de la façon suivante :

a) Brancher le générateur H.F. aux prises Antenne-Terre;

b) Accorder ce générateur sur 1.400 kHz, et placer l'aiguille du cadran du récepteur sur la même fréquence;

c) Régler le trimmer du CV<sub>2</sub>, puis celui du CV<sub>1</sub>;

d) Accorder le générateur H.F. sur 575 kHz et placer l'aiguille du cadran du récepteur sur la même fréquence;