

CARACTERISTIQUES

Le « Dinghy Voxson » est un superhétérodyne 4 lampes fonctionnant sur piles ou sur secteur alternatif ou continu de 110 à 160 V. Les lampes utilisées sont les suivantes :
 DK 92 : oscillatrice-modulatrice ;
 DF 92 (1 L 4) : amplificatrice M.F. ;
 DAF 91 (1 S 5) : détectrice et préamplificatrice B.F. ;
 DL 95 (3 Q 4) : amplificatrice de puissance.

GAMMES COUVERTES

G.O. (G) : 155 à 290 kHz (1935 à 1035 m) ;
 P.O. (P) : 520 à 1600 kHz (575 à 188 m) ;
 O.C. (C) : 5,9 à 6,3 MHz (51 à 47,5 m).

PARTICULARITES

L'appareil est muni d'un commutateur de gammes par boutons-poussoirs. La réception se fait sur antenne incorporée à noyau de ferrite pour la réception des P.O. et G.O. et sur

antenne télescopique escamotable pour la réception des O.C.

Le « Dinghy » possède un dispositif économiseur.

Pour le fonctionnement sur secteur, il existe une alimentation séparée de très faible encombrement. Le fait de réunir la fiche tripolaire de l'alimentation à la prise du récepteur commute automatiquement ce dernier sur le fonctionnement secteur.

DEPANNAGE

Remplacement des lampes.

L'appareil est extrêmement compact : il est toutefois possible d'extraire les lampes de leur support sans démonter le châssis. Pour cela, on emploiera un petit tournevis avec lequel on fera levier entre le culot de la lampe et le support. Pour enlever la lampe DK 92, on sortira au préalable la lampe DL 95 qui est placée devant. Toutefois, une certaine difficulté peut être rencontrée pour remettre en place la lampe DK 92 et il est conseillé de procéder de la façon suivante : tenir la lampe au moyen d'une petite bande de carton de la main droite

et, après avoir orienté correctement les broches, la présenter sur son support. Ensuite, à l'aide d'une petite tige en bois, pousser avec la main gauche sur le sommet de la lampe pour l'enfiler dans le support.

Démontage du châssis.

Pour sortir le châssis du boîtier, il est nécessaire de procéder de la façon suivante :

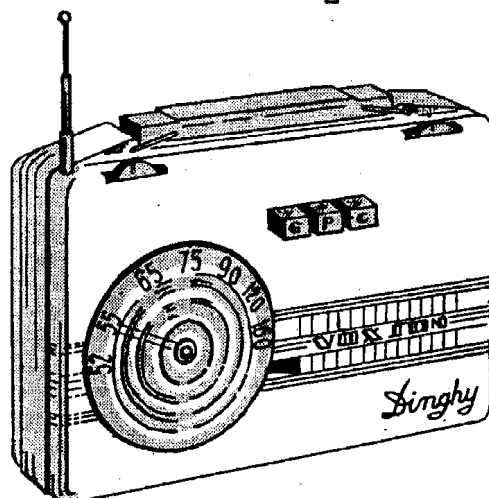
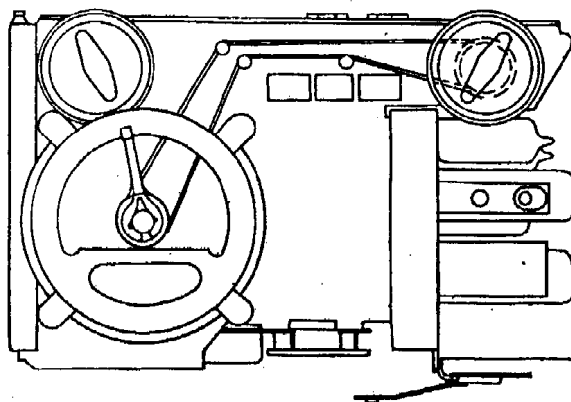
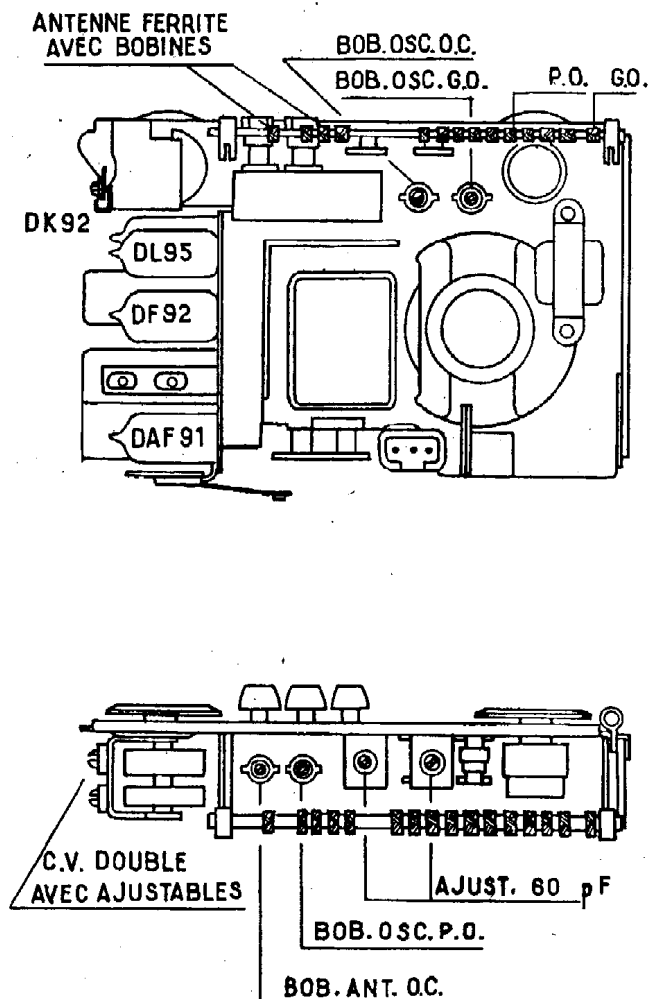
1°) Pousser simultanément les trois touches du commutateur de gammes de façon qu'elles restent toutes enfoncées ;

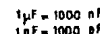
2°) Placer l'inverseur de l'économiseur sur la position « rouge », soulever le levier, afin de dégager du boîtier l'axe de commande, et le tourner de 90° dans l'extérieur ;

3°) Rentrer complètement l'antenne télescopique après avoir dévissé le petit bouton d'extraction placé au bout ;

4°) Enlever de leurs emplacements respectifs les deux piles H.T. et B.T. afin de rendre accessibles les vis de fixation ;

5°) Dévisser les vis de fixation et sortir le châssis en lui faisant accomplir une légère rotation autour de la partie supérieure où les manettes de commande se trouvent engagées dans le boîtier.





En cas de fêlure ou de casse, recoller les bouts à l'aide de trichloréthylène. Passer ensuite du papier abrasif A 400 ; utiliser la pâte à polir **Abel Pâte Main G 47**.