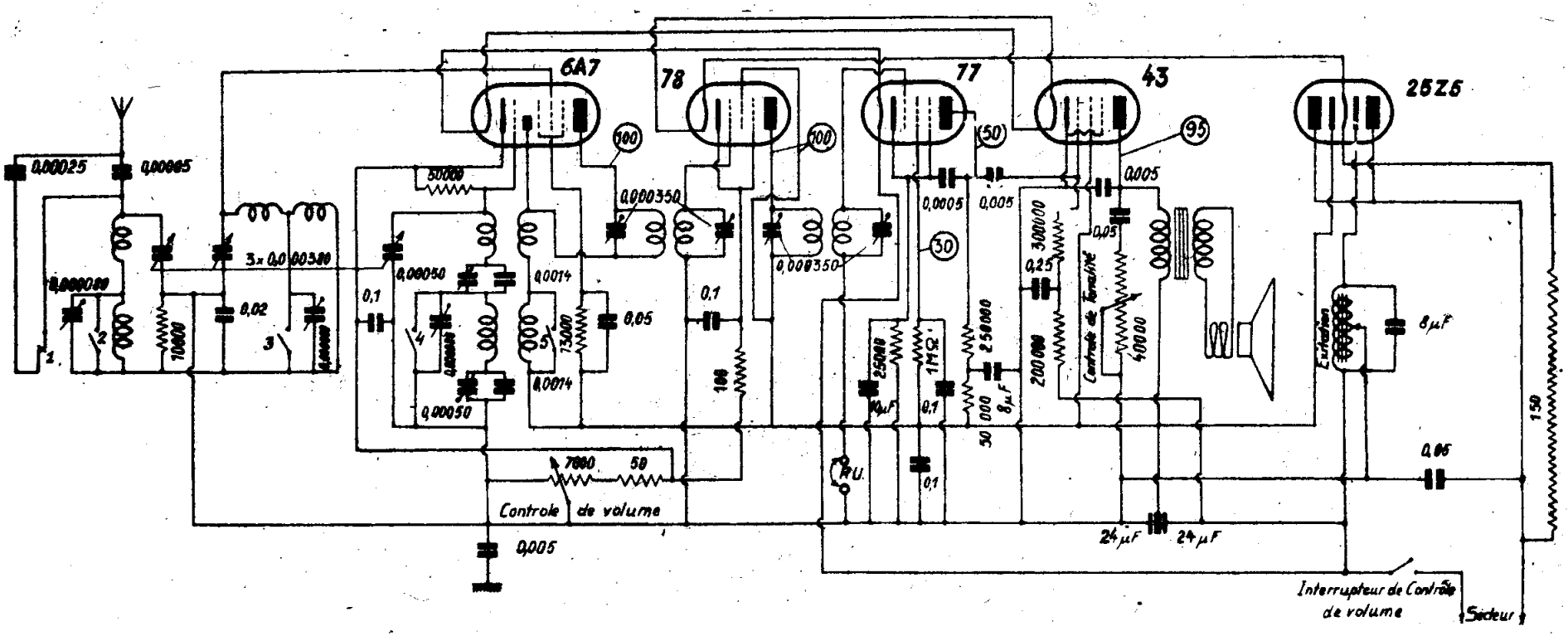
| N° 15 | CONSTRUCTEUR SONORA PARIS | MODELE 5J | ANNEE 1933 | CLASSE U0507082 |
|---|---|---|---|---|




**Caractéristiques générales et particularités.**

Superhétérodyne PO-GO, quatre lampes plus valve, tous-courants.

Détection par penthode 77 (par caractéristique plaque). Système d'accord à présélecteur. Polarisation de la lampe finale du type semi-fixe.

Commande d'intensité sonore par un potentiomètre inséré dans le circuit cathodique commun des deux premières lampes.

La résistance-série pour les filaments est enroulée autour du cordon secteur.

**Commutation.**

Dans la position PO du commutateur, le contact 1 est ouvert, tandis que 2, 3, 4 et 5 sont fermés.

Dans la position GO, 1 est fermé et tous les autres ouverts.

**Dépannage.**

Signalons quelques pannes assez fréquentes : valve défectueuse, un condensateur électrochimique de filtrage claqué ou coupé, résistance de charge de la 77 coupée.

Notons que chaque moitié de la 25Z5 remplissant une fonction particulière, l'une d'elles peut être défectueuse sans que l'autre le soit. Il peut arriver, en particulier, que le dynamique ne soit plus excité.

**Alignement.**

Nous avons les trimmers du bloc des CV pour l'alignement dans le bas de la gamme PO et les trimmers des sections GO des bobinages pour l'alignement dans le bas de la gamme GO (sur *Luxembourg*). Ensuite, chaque gamme comporte des paddings pour l'alignement du haut de la gamme : vers 520 mètres pour PO et sur Huizen pour GO.

Les transformateurs MF sont accordés sur 135 kilohertz.

**NOTES**