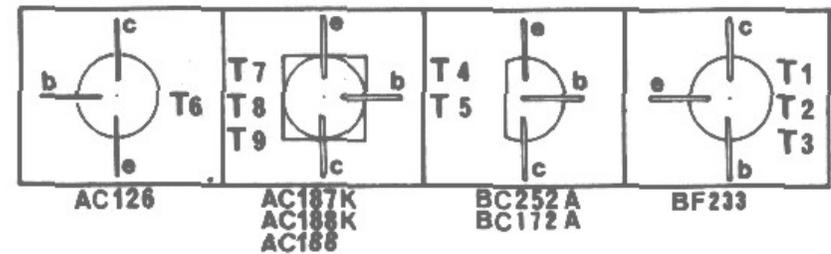


Implantation des éléments sur la platine imprimée et, en bas, les connexions des différents transistors utilisés. Les tensions normales sont indiquées sur le schéma général.



Alignement

Avant toute opération d'alignement, il est nécessaire de s'assurer que toutes les tensions et courants d'alimentation sont corrects.

Pour injecter le signal H.F. on utilisera une capacité série de 47 nF pour l'opération 1 et de 15 pF pour les opérations 4 et 5. Pour toutes les autres opérations on emploiera une boucle d'injection, constituée par 4 spires de fil formant une boucle de 30 cm de diamètre environ, disposée dans le plan perpendiculaire à celui de l'antenne ferrite et à quelque 50 cm (centre à axe) de cette dernière.

Remplacer le H.P. par une résistance 4 Ω - 2 W et connecter un voltmètre alternatif (sensibilité 1,5 V) à ses bornes.

1. — *Réglages F.I.* Récepteur en P.O. avec le CV au minimum de capacité. Générateur accordé sur 480 kHz. Signal injecté au point A (base T₁). Régler L₁₀, L₉, L₈, L₇, L₆ au maximum de déviation à la sortie.

2. — *Oscillateur P.O.* Récepteur en P.O., aiguille du cadran sur 520 kHz. Générateur accordé sur 520 kHz. Régler L₁ au maximum de sortie. Mettre l'aiguille du cadran sur 1 620 kHz et accorder le générateur sur la même fréquence. Régler le trimmer C₁ sur le CV oscillateur au maximum de sortie. Reprendre les deux réglages plusieurs fois.

3. — *Accord P.O.* Récepteur en P.O., aiguille du cadran sur 574 kHz. Générateur accordé sur 574 kHz. Régler la bobine cadre L₄ au maximum de sortie.

4. — *Oscillateur O.C.* Récepteur en O.C., aiguille du cadran sur 6,1 MHz. Générateur accordé sur 6,1 MHz. Régler L₂ au maximum de sortie.

5. — *Accord O.C.* Récepteur en O.C., aiguille du cadran sur 6,1 MHz. Générateur accordé sur 6,1 MHz. Régler L₃ au maximum de sortie.

6. — *Oscillateur G.O.* Récepteur en G.O., aiguille du cadran sur 250 kHz et générateur accordé sur la même fréquence. Régler le trimmer C₂ au maximum de sortie.

7. — *Accord G.O.* Récepteur en G.O., aiguille du cadran sur 157 kHz et générateur accordé sur la même fréquence. Régler la bobine cadre L₅ au maximum de sortie.

8. — *Stations pré-réglées.* Enfoncer le bouton « France 1 », accorder le générateur sur 164 kHz et régler C₃ au maximum de sortie. Répéter l'opération pour le bouton « Europe 1 » (générateur sur 180 kHz; régler C₄); et « Luxemb » (générateur sur 233 kHz; régler C₅).

Mesures

La consommation totale du récepteur doit être mesurée en intercalant le milliampèremètre entre les points a et b de la touche A/M en position « Arrêt ». On doit mesurer 16 mA à la puissance minimale et 320 mA à la puissance maximale.

Le courant de l'étage de sortie doit être mesuré entre les points A et C, après avoir dessoudé la connexion correspondante. On doit trouver, au repos, 1 à 3 mA.

Démontage

Afin de favoriser l'accès aux divers éléments du T 1710, il est conseillé de procéder comme suit :

- 1) Retirer les boutons par extraction.
- 2) Enlever la trappe-couvercle du boîtier piles (fig. 1).
- 3) Retirer les piles.
- 4) Retirer la poignée en appuyant d'abord sur le dessus et en écartant légèrement les branches (figure 2).
- 5) Desserrer, sans les retirer, les vis servant d'axe à la poignée.

6) Dévisser et retirer les deux vis de laiton situées aux extrémités du boîtier piles.

7) Dégager et retirer l'ensemble cache-clavier et côtés gauche droit (fig. 3).

8) Dévisser et retirer l'antenne O.C. (vis dans le boîtier piles).

9) *Pour enlever le panneau avant :*
— Tirer légèrement le haut du panneau avant comme indiqué par la flèche 1 (fig. 4), pour débloquer le système de fixation.

— Tirer ensuite l'ensemble panneau/haut-parleur dans le sens indiqué par la flèche 2 pour le sortir de ses glissières.

10) *Pour enlever le panneau arrière :* (support C imprimé).

— Avec un tournevis, abaisser le levier de commande du commutateur piles-secteur (flèche 3, fig. 5); dégager le panneau porte-circuit en le tirant vers l'arrière.

11) *Pour remonter le panneau arrière :*
— Placer celui-ci à plat sur la table et engager le socle dans les deux glissières latérales en commençant d'abord par le côté droit (côté CV).

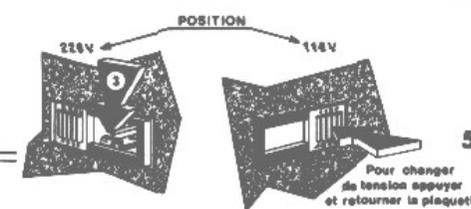
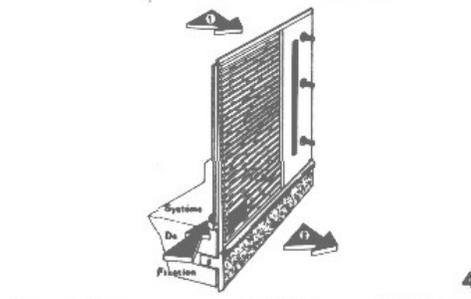
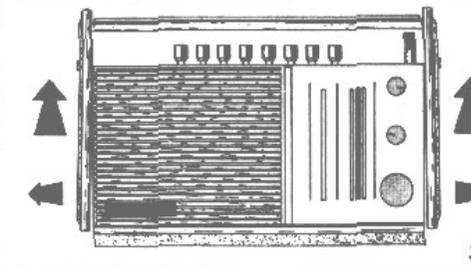
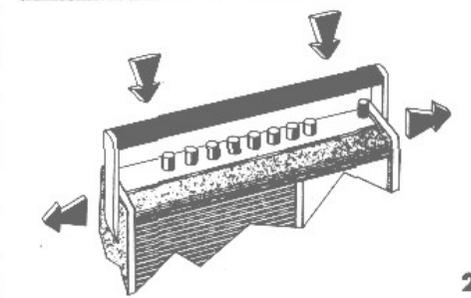
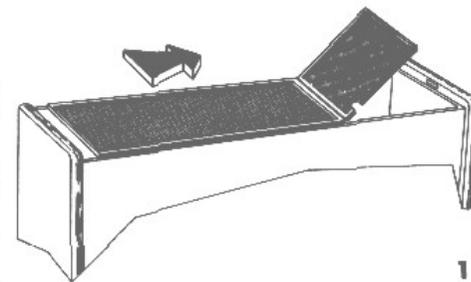
ATTENTION! S'assurer que le levier de commande du commutateur Alimentation Piles/Secteur, ne vienne pas en butée contre la plaquette de bakélite de la prise secteur. Il doit passer en dessous.

12) Brancher le fil de l'antenne télescopique.

— Replacer cette dernière.

— Brancher les deux fils du H.P. et remonter le panneau avant, ce qui se fait aisément, en engageant celui-ci dans les glissières; exercer ensuite une légère pression pour verrouiller la fixation.

— Le reste des éléments se monte dans le sens inverse de celui indiqué précédemment (de 1 à 7).



AM. ECL. OC. PO. GO. FR1. EUR. LUX.

