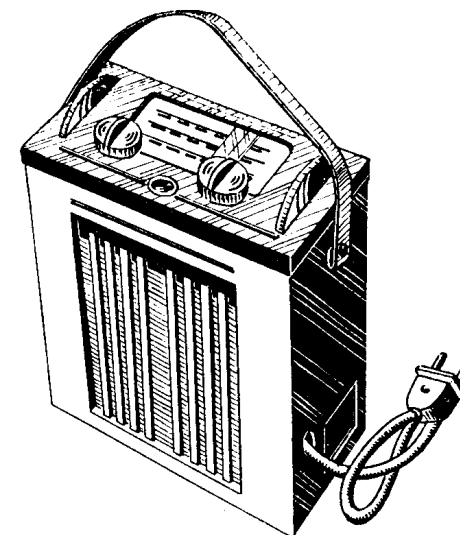


Installation du récepteur sur une voiture.



Aspect extérieur du récepteur.

Ce récepteur mérite amplement la qualification d'universel, puisqu'il est prévu pour fonctionner :

sur secteurs alternatifs ou continus de 110, 130 et 220 V;
sur convertisseur.

Son montage sur une voiture se fera de la façon suivante :

Brancher sur la batterie de 6 ou 12 V un convertisseur de 6 ou 12 V qui délivre à la sortie un courant continu 110 V (convertisseur du type 200 mA). Le convertisseur peut être fixé n'importe où, par exemple sous le capot du moteur. Il doit être placé horizontalement de façon que l'axe ne porte pas à faux. La fixation se fait sur des rondelles en caoutchouc livrées avec le convertisseur.

La mise en marche du convertisseur doit s'effectuer par un interrupteur (tirette) monté sur le tableau de bord.

Pour l'entrée comme pour la sortie du convertisseur, il faut respecter les polarités. A l'entrée on voit un fil rouge et un fil noir : le + et le - 6 ou 12 V. Relier la batterie au convertisseur par du fil de 12/10 au moins en 12 V, et de 18/10 en 6 V.

A la sortie, une plaquette indique le + et le - 110 V. Relier cette sortie à la prise de courant de la tôle de suspension, par du fil blindé. Brancher le + du côté du point rouge de la prise de courant.

La tôle de suspension est destinée à être fixée sous le tableau de bord de façon que l'on puisse y glisser et en retirer le récepteur à volonté. Laisser quelques millimètres de distance entre la tôle et le tableau de bord pour pouvoir rabattre la poignée du récepteur sur le dessus de cette tôle (voir croquis).

Sur la fiche, prise de courant du récepteur, existe également un point rouge et l'on branche cette fiche à la prise de la tôle de suspension, les points rouges face à face.

Une connexion en tresse, soudée à la tôle de suspension et munie d'une fiche banane, sert à relier le coffret du récepteur à la masse générale en enfonçant la fiche banane dans le trou inférieur de la prise P.U.

Il est recommandé de monter l'antenne :

1° — du côté opposé à la bobine d'allumage;

2° — très dégagée des parois de la voiture.

Il faut bien fixer le câble de l'antenne, qui peut être raccourci s'il est trop long. Le fil « masse » de l'antenne est à brancher à la prise T (terre) du récepteur.

Anti-parasitage.

Les petites pipes se montent directement sur les bougies, et les fils des bougies dans les ouvertures opposées de ces pipes.

L'antiparasitage tubulaire est à monter dans le fil d'arrivée de la bobine et tout près de celle-ci (on coupe le fil et l'on enfonce les deux bouts dans l'une et l'autre ouverture du tube).

Le condensateur blindé sera branché à la masse de la voiture et le fil de sortie sur le fil d'arrivée de la dynamo. Il est très utile de relier la masse du moteur par une large tresse métallique à la carrosserie, même si une telle masse existait déjà avant l'installation. Eventuellement, relier le capot par une tresse métallique au châssis de la voiture.