

*Branchement du transformateur  
d'alimentation.*

Par suite d'un oubli du dessinateur, les deux CV ne figurent pas sur le schéma ci-dessus.

La 43 peut être avantageusement remplacée par une 25A6, en changeant le support, et il en est de même pour la 25Z5, qui peut être remplacée par une 25Z6.

Les pannes les plus courantes sont :

Dessèchement des condensateurs électrochimiques de filtrage, ce qui provoque, si c'est le premier, une baisse de la haute tension redressée, un manque de puissance et une forte déformation, et si c'est le second, l'accrochage, du sifflement ou le « motor-boating ».

Coupure ou grillage de l'ampoule de cadran, auquel cas le récepteur ne s'allume plus.

#### Alignement.

Les transformateurs M.F. sont accordés sur 135 kHz.

#### Dépannage.

Les lampes du récepteur étant chauffées sous 4 V, il est difficile de les remplacer. Cependant, si on est amené à remplacer le transformateur d'alimentation (grillé, par exemple), il vaut mieux prévoir un transformateur de remplacement de 6,3 V et changer tout le jeu de lampes, de la façon suivante :

Remplacer la AK2 par une EK2 ou une ECH3. Dans ce dernier cas, modifier un peu la polarisation.

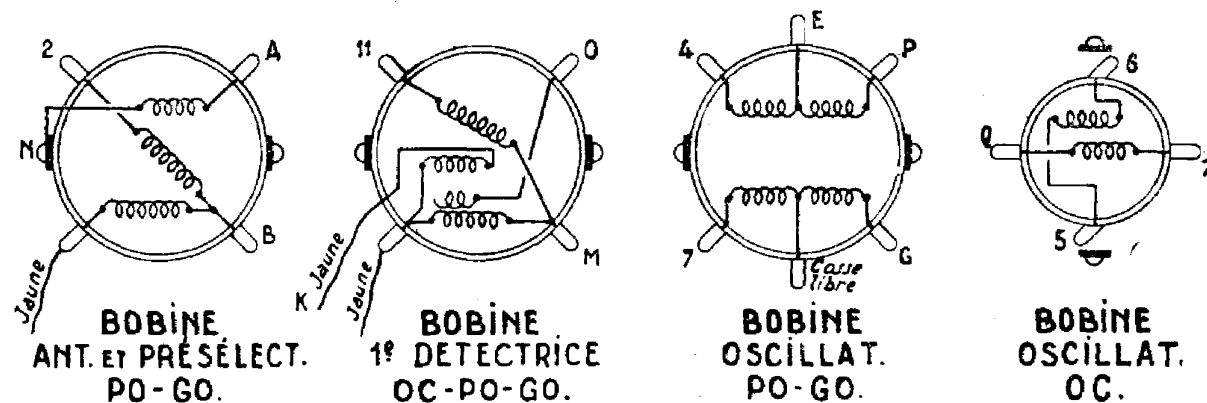
Remplacer la AF3 par une EF5 ou une EF9 et la AF7 par une EF6 ou une EF9.

Remplacer la AB2 par une EB4, et la finale AL2 par une EL2 ou, en modifiant un peu le câblage, par une EL3.

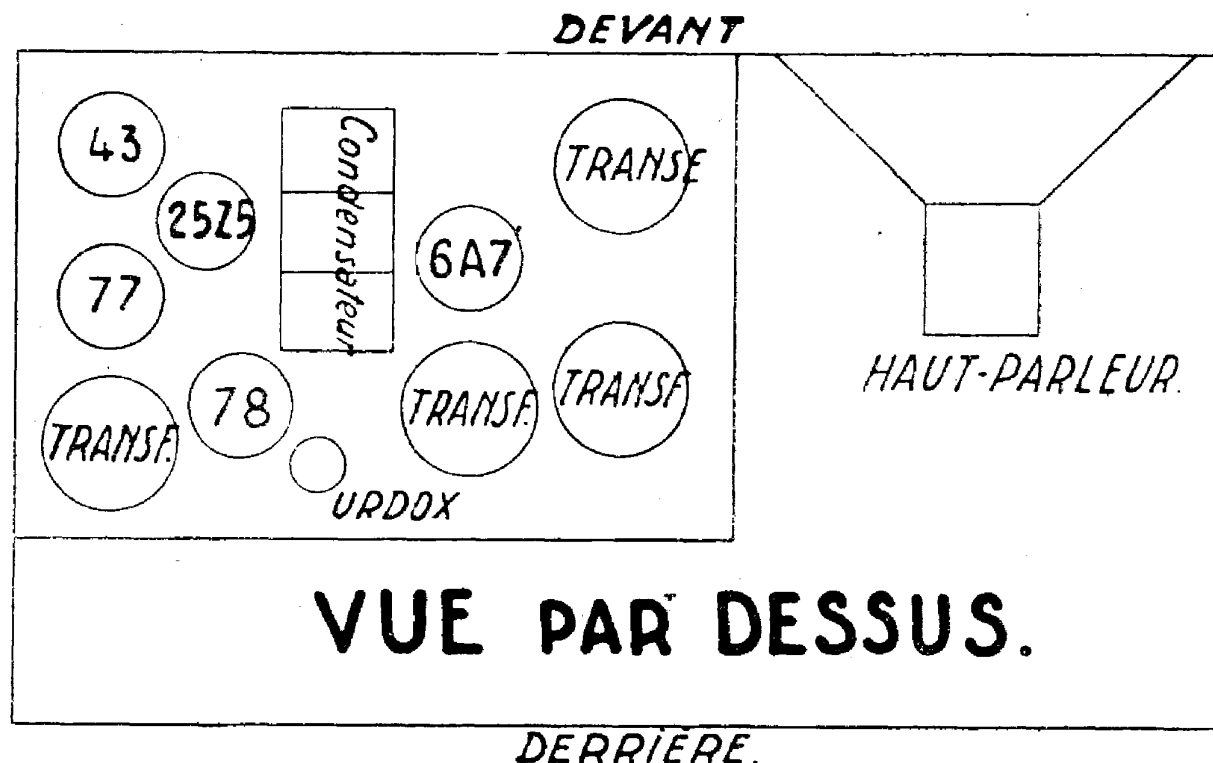
Remplacer la valve AZ1 par une 1883.

#### Alignement.

Les transformateurs M.F. sont accordés sur 135 kHz.



Branchement des bobinages d'accord et d'oscillation du récepteur MF6.



Vue par dessus du récepteur 242.